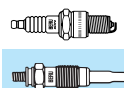
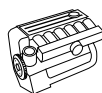




kW

Ultra X
Titan**AC BRISTOL**

3 Rad										
3 Rad	-		01.55-12.58		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
Acaca										
Acaca	-		01.54-12.58		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
Ace Sports										
Ace Sports	-		01.54-12.58		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
2,0 Ltr. Modelle										
2,0 Ltr, Modelle	2000 ccm		01.47-12.50		4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○

ABARTH

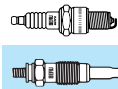
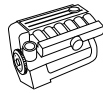
1000 OTR					4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
1000 TC					4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
124					4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
Spider					4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
1300					4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
1600 TC					4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
2200					4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
636					4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
695 SS					4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
695					4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
595					4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
595 SS					4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
850					4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

ALFA ROMEO

1750-2000										
1750	1779 ccm	83	03.68-10.72		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
2000	1962 ccm	97	10.71-12.77	AR 10520	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2300										
2,3	2310 ccm	104	03.74-10.80		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,3 TI	2310 ccm	109	11.76-10.80		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
ALFASUD										
01.02,2004	1186 ccm	46	06.72-02.80	AR 30102	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
01.03,2004	1286 ccm	50	01.78-02.78	AR 30180	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
01.03,2004	1286 ccm	50	01.79-02.80	AR 30180	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
ALFASUD Giardinetta										
1,2	1186 ccm	46	01.78-12.81	AR 30102	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1286 ccm	48	01.78-07.79	AR 30180	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,3	1351 ccm	51	03.80-12.81	AR 30160	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
ALFASUD Sprint										
1,3	1286 ccm	55	09.76-04.78	AR 30184	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,3	1286 ccm	55	05.78-12.81	AR 30184	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4	1351 ccm	55	05.78-02.80	AR 30164	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5	1490 ccm	61	03.80-12.80	AR 30124	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,5	1490 ccm	61	01.81-12.81	AR 30124	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
ALFETTA										
1,8	1779 ccm	85	07.74-12.77	AR 01608 X	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0	1962 ccm	89	03.77-02.80	AR 01623	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 TD	1995 ccm	60	10.79-03.83	VM4HT/2	4	GV 657				
ALFETTA GT										
1,6	1570 ccm	79	01.76-12.80	AR 01600	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8	1779 ccm	85	01.74-12.76	AR 01608 X	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8	1779 ccm	89	01.74-12.76	AR 01608	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
GIULIA										
1300 TI	1290 ccm	62	04.69-07.75		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300 Super	1290 ccm	64	01.74-12.78	AR 00530	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1600 Super	1570 ccm	71	06.64-08.69		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1600 Super	1570 ccm	76	01.74-12.78	AR 00526	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
GIULIA GT										
1300 Super	1290 ccm	64	01.74-12.78	AR 00530	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1600 Super	1570 ccm	76	01.74-12.78	AR 00526	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○



KW



Ultra X
Titan
13-10

ALFA ROMEO

GIULIETTA

1,3	1357 ccm	66	10.77-06.83	AR 01644	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	----------	---	------	---------	-----	-------	-------

GT

1300 Junior	1290 ccm	64	01.66-12.77	AR 00530	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-------------	----------	----	-------------	----------	---	------	---------	-----	-------	---

1600	1570 ccm	76	09.72-12.77	AR 00526 S	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	------------	---	------	---------	-----	-------	---

1600	1570 ccm	80	06.72-08.75	AR 00536	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	----------	---	------	---------	-----	-------	---

V 1750	1779 ccm	83	01.67-12.72	AR 00548	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
--------	----------	----	-------------	----------	---	------	---------	-----	-------	---

V 2000	1962 ccm	96	01.71-12.77	AR 10527	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
--------	----------	----	-------------	----------	---	------	---------	-----	-------	-------

GTA Coupe

1,3 Junior	1290 ccm	81	05.68-09.71		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
------------	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	---

1,3 Junior	1290 ccm	117	05.68-09.71		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
------------	----------	-----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	---

GTV

2,0 Turbodelta	1962 ccm	111	01.78-12.80		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
----------------	----------	-----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	-------

MONTREAL

2,6	2593 ccm	143	12.72-03.79	AR 10832	8	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	-----	-------------	----------	---	------	---------	-----	-------	---

SPIDER

1300	1290 ccm	64	01.68-12.77	AR 00530	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
------	----------	----	-------------	----------	---	------	---------	-----	-------	---

1750	1779 ccm	83	01.67-12.71	AR 00548	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
------	----------	----	-------------	----------	---	------	---------	-----	-------	---

2000	1962 ccm	96	01.71-12.77	AR 00512	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------	----------	----	-------------	----------	---	------	---------	-----	-------	-------

1600	1570 ccm	80	03.71-12.79	AR 00536	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
------	----------	----	-------------	----------	---	------	---------	-----	-------	---

ALPINA

B7 (E12)

3,0	3000 ccm	221	12.78-02.82		6	Z 104	14-6 DPO	0,6	○	○
-----	----------	-----	-------------	--	---	-------	----------	-----	---	---

3,5	3430 ccm	243	11.81-05.82		6	Z 104	14-6 DPO	0,6	○	○
-----	----------	-----	-------------	--	---	-------	----------	-----	---	---

B7 Coupe (E24)

3,0	3000 ccm	221	12.78-02.82		6	Z 104	14-6 DPO	0,6	○	○
-----	----------	-----	-------------	--	---	-------	----------	-----	---	---

C1 (E21)

2,3	2300 ccm	125	03.80-07.83		6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	-----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	-------

ALPINE

1300

1,3	1289 ccm	54	01.74-12.75		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

A110

1100	1108 ccm	70	01.68-12.70		4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

A310

1,6	1605 ccm	93	01.73-12.75		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	---

AUDI

50

0,8	771 ccm	25	01.76-07.78	HE	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	---------	----	-------------	----	---	------	---------	-----	-------	---

1,1	1093 ccm	37	08.74-07.78	HB	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	----	---	------	---------	-----	-------	-------

1,1	1093 ccm	44	08.74-07.77	HC	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	----	---	------	---------	-----	-------	---

1,3	1272 ccm	43	01.77-07.78	HJ	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	----	---	------	---------	-----	-------	---

1,3	1272 ccm	44	08.77-07.78	HH	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	----	---	------	---------	-----	-------	-------

60

1,5	1496 ccm	40	10.69-09.73		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	-------

60 Variant

1,5	1496 ccm	40	10.68-09.73		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	-------

72

1,7	1696 ccm	53	09.65-		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	--------	--	---	------	---------	-----	-------	-------

75

1,7 L	1696 ccm	55	09.68-09.73		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-------	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	-------

75 Variant

1,5	1496 ccm	40	09.68-09.73		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	-------

1,7	1696 ccm	55	09.68-09.73		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	-------

80

1,3	1297 ccm	40	05.72-07.78	ZA	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	----	---	------	---------	-----	-------	-------

1,3	1297 ccm	44	05.72-07.78	ZF	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	----	---	------	---------	-----	-------	-------

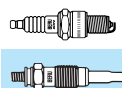
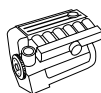
1,5	1471 ccm	55	05.72-08.75	YJ	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	----	---	------	---------	-----	-------	-------

1,5	1471 ccm	55	05.72-08.75	ZB	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	----	---	------	---------	-----	-------	---

1,5	1471 ccm	63	05.72-07.76	ZC	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	----	---	------	---------	-----	-------	---



kW


AUDI
80

1,6 D	1588 ccm	40	08.80-08.86	CR	4	GN 857				
1,6 TD	1588 ccm	40	05.81-05.86	CY	4	GN 857				
1,6	1595 ccm	55	09.75-07.78	YN	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1595 ccm	63	09.75-07.78	YP	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GT	1595 ccm	74	09.73-07.76	XX	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,6 GTE	1595 ccm	81	01.76-07.78	YS	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,3	1272 ccm	40	09.78-07.81	FY	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1595 ccm	51	08.78-07.81	YT/YY	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1595 ccm	63	08.78-02.83	YP	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9 CD-5S	1921 ccm	85	09.81-07.83	WN	5	Z 44	14-5 DTU	0,8	UX 56	○
2,2	2144 ccm	85	10.80-07.83	WE	5	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

80 COUPE

1,6	1595 ccm	55	07.80-08.81	YN	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8	1781 ccm	55	08.81-07.83	DD	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9	1921 ccm	85	08.80-07.83	WN	5	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
2,1 GT	2144 ccm	79	01.81-07.83	WE	5	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

90 Super

1,8	1760 ccm	66	10.66-11.71		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

100

1,6	1588 ccm	63	01.75-07.76	YM	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1588 ccm	63	08.76-07.82	YV	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8	1760 ccm	59	11.68-11.71		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,8	1760 ccm	63	09.71-07.74	ZU	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,8	1760 ccm	66	11.68-11.71		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,8 LS	1760 ccm	74	10.70-07.76	ZZ	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,9	1921 ccm	74	08.80-07.82	WH	5	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,9 GL	1871 ccm	82	09.71-07.76	ZJ	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
2,0	1984 ccm	85	06.76-08.78	WA	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
2,0 D	1986 ccm	51	08.78-07.82	CN	5	GN 857				
2,0 D	1986 ccm	66	08.82-02.88	DE	4	GN 857				
2,1	2144 ccm	100	03.77-07.82	WC	5	Z 51	14-6 DTU	0,8	UX 56	○
2,1	2144 ccm	100	03.77-07.82	WG	5	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,1	2144 ccm	85	10.77-07.82	WB/AWE	5	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

100 Coupe

1,9	1871 ccm	82	01.70-12.76	ZJ	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,9	1871 ccm	85	07.70-07.71	ZP	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○

100 Avant

1,6	1588 ccm	63	07.77-02.83	YV	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9	1921 ccm	74	08.80-07.82	WH	5	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,0	1984 ccm	85	08.77-07.80	WA	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
2,1	2144 ccm	85	07.77-02.83	WB/AWE	5	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,1	2144 ccm	100	07.77-02.83	WC	5	Z 51	14-6 DTU	0,8	○	○
2,1	2144 ccm	100	07.77-02.83	WG	5	Z 22	14-6 DU	0,7	○	○
2,0 D	1986 ccm	51	08.78-02.83	CN	5	GN 857				

200

2,1 5 E	2144 ccm	100	10.79-09.82	WC	5	Z 51	14-6 DTU	0,8	UX 56	○
2,1 5 T	2144 ccm	125	10.79-08.82	WJ	5	Z 44	14-5 DTU	0,8	UX 56	○

NSU RO 80

RO 80	995 ccm	85	10.67-07.77	KKM	2	Z 108	G 3/18	0,7	○	○
-------	---------	----	-------------	-----	---	--------------	--------	-----	---	---

AUSTIN
1000-Series MK II

1100	1083 ccm	32	01.70-12.74		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1256 ccm	39	01.70-12.74		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300 GT	1256 ccm	50	01.70-12.74		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

ALLEGRO

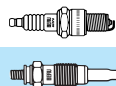
1,1	1098 ccm	33	05.73-10.81	10 H	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1275 ccm	40	05.73-03.82	12 H	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5 Super	1485 ccm	50	05.73-03.82	14 H	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

AMBASSADOR

2,0	1994 ccm	75	03.82-		4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
-----	----------	----	--------	--	---	-------------	-----------	-----	---------------	---



kW



Ultra X
titan
13-10

AUSTIN

MAXI

1500	1485 ccm	50	04.69-07.80		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1750	1748 ccm	53	04.69-10.80	17 H	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1750 HL	1748 ccm	66	10.72-10.80		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

MINI MK I

850	848 ccm	25	01.67-08.79	BMC Serie A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100 Special	1098 ccm	33	01.76-08.81	10 H	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1275 GT	1256 ccm	39	10.69-08.80		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

PRINCESS

1800 HL	1798 ccm	60	04.76-09.78	18 H	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2200 HLS	2227 ccm	81	04.76-09.78	22 H	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

AUTOBIANCHI

A 112

0,9	903 ccm	32	10.69-12.72	A112A 5.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
0,9	903 ccm	33	01.76-12.78		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
0,9 E	903 ccm	34	01.73-12.77		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,0 Abarth	982 ccm	43	09.71-12.75	A112A1.000	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○

BEDFORD

BLITZ (CF97)

2,0 D	1998 ccm	44	10.80-10.83	20 DTr	4	GN 954				
-------	----------	----	-------------	--------	---	--------	--	--	--	--

BMW

501/8

2,6	-	74	01.55-12.61	→ Mot.-Nr. 14073	8	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---	----	-------------	------------------	---	------	---------	-----	---	---

502 V8

-	-	-	01.55-12.58	-	8	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
---	---	---	-------------	---	---	------	---------	-----	---	---

503

3,2	3168 ccm	103	01.56-12.60	→ Mot.-Nr. 30643	8	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	----------	-----	-------------	------------------	---	------	---------	-----	---	---

503 Cabriolet

3,2	3168 ccm	103	01.56-12.60	→ Mot.-Nr. 30643	8	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	----------	-----	-------------	------------------	---	------	---------	-----	---	---

503 Coupé

3,2	3168 ccm	103	01.56-12.60	→ Mot.-Nr. 30643	8	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	----------	-----	-------------	------------------	---	------	---------	-----	---	---

507

-	-	-	01.55-12.58		8	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
---	---	---	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

1500-2000

1500	1499 ccm	59	10.62-07.66	M 10 B 15	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1500 1,6	1573 ccm	59	09.63-07.66	M 10 B 16	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1600	1573 ccm	61	04.64-04.68	M 10 B 16	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1800	1766 ccm	66	07.69-09.71	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1800	1773 ccm	66	08.63-09.69	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1800 Ti	1773 ccm	81	10.63-04.68	M 10 B 18 (40 PHH-Doppelverg)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1800 Ti (TISA)	1773 ccm	96	10.63-04.68	M 10 B 18 (40 PHH-Doppelverg)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2000 1,8	1766 ccm	66	01.70-11.72	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2000	1990 ccm	74	09.68-07.72	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2000 Ti / Tilux	1990 ccm	88	01.66-07.72	M 10 B 20 (40 PHH-Doppelverg)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2000 Tii	1990 ccm	96	12.69-07.72	M 10 B 20	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

1600 GT Coupe

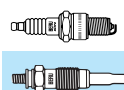
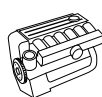
1,6	1573 ccm	77	10.67-05.69	M 10 B 16 (40 PHH-Doppelverg)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	-------------------------------	---	------	---------	-----	-------	-------

2000-3.2 Coupe (E9)

2000 C/CA	1990 ccm	74	10.65-06.70	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	Z 22	16-6 DU	0,7	UX 56	○
2000 CS	1990 ccm	88	10.65-06.70	M 10 B 20 (40 PHH-Doppelverg)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,5 CS	2494 ccm	110	09.74-03.76	M 30 B 25 (32/40 INAT)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2800 CS	2788 ccm	125	01.69-04.71	M 30 B 28 (35/40 INAT)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3,0 CS	2985 ccm	132	05.71-03.76	M 30 B 30 H224	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3,0 Csi	2985 ccm	147	07.71-03.76	M 30 B 30 (L-Jetronic)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6



kW



BMW

2000-3.2 Coupe (E9)

3,2 CSL	3153 ccm	152	01.74-12.75	M 30 B 32 (L-Jetronic)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
---------	----------	-----	-------------	------------------------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

2500-3.3 (E3)

2500	2494 ccm	110	10.68-04.77	M 30 B 25	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2800	2788 ccm	125	10.68-07.75	M 30 B 28	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,8 L	2788 ccm	125	02.75-04.77	M 30 B 28	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3,0 S	2985 ccm	132	05.71-04.77	M 30 B 30	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3,0 L	2985 ccm	132	02.75-04.77	M 30 B 30	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3,0 Si	2985 ccm	143	10.75-04.77	M 30 B 30 (L-Jetronic)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3,0 Si	2985 ccm	147	07.71-09.75	M 30 B 30 (L-Jetronic)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3,2 Li	3205 ccm	147	10.75-04.77	M 30 B 32 (L-Jetronic)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3,3 L	3295 ccm	140	01.74-09.76	M 30 B 33 (35/40 INAT)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

3200 Super

3,2	3168 ccm	103	01.56-12.60	→ Mot.-Nr. 30643	8	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	----------	-----	-------------	------------------	---	-------------	---------	-----	---	---

02 (E10)

1502 1,6	1573 ccm	55	01.75-07.77	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1602	1573 ccm	63	04.71-07.75	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1600/2	1573 ccm	63	12.67-12.71	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1600 Ti	1573 ccm	77	09.67-11.69	M 10 B 16 (40 PHH-Doppelverg)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1802	1766 ccm	66	05.71-07.75	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2002	1990 ccm	74	02.68-08.72	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2002	1990 ccm	74	09.72-07.75	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2002 Ti	1990 ccm	88	06.68-04.72	M 10 B 20 (40 PHH-Doppelverg)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2002 Tii	1990 ccm	96	05.71-08.72	M 10 B 20	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2002 Tii	1990 ccm	96	09.72-07.75	M 10 B 20	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2002 Turbo	1990 ccm	125	01.74-07.75	M 10 B 20 (Turbo, Schäfer PLO4 inj.)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

02 Touring (E6)

1600	1573 ccm	63	05.71-04.73	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1802	1766 ccm	66	05.71-04.73	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2002	1990 ccm	74	05.71-07.72	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2002	1990 ccm	74	08.72-07.75	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2002 Tii	1990 ccm	96	01.71-08.72	M 10 B 20	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2002 Tii	1990 ccm	96	09.72-07.75	M 10 B 20	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

02 Cabriolet (E10)

1600-2	1573 ccm	63	12.67-10.71	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2002	1990 ccm	74	05.71-08.72	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2002	1990 ccm	74	09.72-07.75	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

3 (E21)

316	1573 ccm	66	08.75-08.80	M 10 B 16 (DIDTA 32/32)	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
316	1766 ccm	66	09.80-08.82	M 10 B 18 (2B4)	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
318	1766 ccm	72	08.75-08.80	M 10 B 18 (32/32 DIDTA)	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
318 i	1766 ccm	77	11.79-08.82	M 10 B 18 (K-Jetronic)	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
320	1990 ccm	80	08.75-08.77	M 10 B 20 (DIDTA 32/32)	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
320/6	1990 ccm	90	09.77-08.80	M 20 B 20 (4A1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
320/6	1990 ccm	90	09.80-08.82	M 20 B 20 (4A1)	6	○	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
320 i	1990 ccm	92	06.75-08.82	M 10 B 20 (K-Jetronic)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
323 i	2316 ccm	105	01.78-08.80	M 20 B 23 (K-Jetronic)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
323 i	2316 ccm	105	09.80-08.82	M 20 B 23 (K-Jetronic)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6

3 (E30)

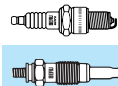
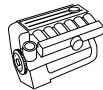
315	1573 ccm	55	09.82-10.83	M 10 B 16 (1B2)	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
323 i	2316 ccm	102	09.82-08.83	M 20 B 23 (L-Jetronic)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6

5 (E12)

518	1766 ccm	66	07.74-07.75	M 10 B 18	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
518	1766 ccm	66	08.75-05.81	M 10 B 18	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
520	1990 ccm	85	08.72-08.77	M 10 B 20 (Strombergvergaser)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
520/6	1990 ccm	90	09.77-05.81	M 20 B 20 (4A1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
520 i	1990 ccm	92	10.75-05.77	M 10 B 20 (K-Jetronic)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6



kW



Ultra X
Titan
14-10

BMW

5 (E12)

520 i	1990 ccm	96	08.72-10.75	M 10 B 20/M 10 B 20 (Schäfer-Inj.)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
525	2494 ccm	107	08.73-10.76	M 30 B 25 (32/40 INAT)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
525	2494 ccm	110	08.76-08.77	M 30 B 25 (4A1)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
525	2494 ccm	110	09.77-05.81	M 30 B 25 (4A1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
528	2788 ccm	121	01.75-08.77	M 30 B 28 (32/40 INAT)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
528	2788 ccm	125	01.75-08.77	M 30 B 28 (4A1)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
528 i	2788 ccm	130	04.77-05.81	M 30 B 28 (L-Jetronic)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
528 i	2788 ccm	135	04.77-05.81	M 30 B 28 (L-Jetronic)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
M 535 i	3453 ccm	160	06.80-08.81	M 30 B 35 (Motronic,9.3:1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6

6 (E24)

630 CS	2986 ccm	135	04.76-08.79	M 30 B 30 (4A1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
630 CS	2986 ccm	136	04.76-08.79	M 30 B 30 (4A1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
633 CSi	3205 ccm	147	04.76-09.78	M 30 B 32 (L-Jetronic)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6

7 (E23)

728	2788 ccm	125	05.77-08.79	M 30 B 28 (4A1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
730	2986 ccm	135	05.77-08.79	M 30 B 30 (4A1)	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
745 i	3210 ccm	185	04.80-04.83	M 30 B 32/M 30 B 32	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6

ISETTA

250	245 ccm	9	01.56-12.62		1	Z 39	14 Z-4 AU	0,4	○	○
300	300 ccm	10	05.58-11.63		1	Z 39	14 Z-4 AU	0,4	○	○

BORGWARD

HANSA

1,1	1100 ccm	40			4	Z 40	14-5 AU	0,6		
1,1 Coupé	1100 ccm	40			4	Z 39	14 Z-4 AU	0,4		
1,5	1500 ccm		08.50-		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,8	1800 ccm		08.50-		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
2,4	2400 ccm	60	08.50-10.55		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
2,4	2400 ccm	74	11.55-12.58		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

ISABELLA

1,5	1493 ccm	44	01.58-12.61	4M 1,5 II K, 4M 1,5 II TS	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1493 ccm	55	06.54-02.62		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1493 ccm	55	01.58-12.61	4M 1,5 II K, 4M 1,5 II TS	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

ISABELLA TS

1,5	1493 ccm	55	01.58-12.61	4M 1,5 II K, 4M 1,5 II TS	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	---------------------------	---	-------------	---------	-----	---	---

ISABELLA de Luxe

1,5	1493 ccm	55	01.58-12.61	4M 1,5 II K, 4M 1,5 II TS	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	---------------------------	---	-------------	---------	-----	---	---

ISABELLA Coupé

1,5	1493 ccm	55	01.58-12.61	4M 1,5 II K, 4M 1,5 II TS	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	---------------------------	---	-------------	---------	-----	---	---

CHEVROLET

MALIBU '69

5,0	5001 ccm	110	01.80-12.83	LG4	8	Z 49	14 KR-6 BU	0,8	○	○
-----	----------	-----	-------------	-----	---	-------------	------------	-----	---	---

CHRYSLER → TALBOT

CITROËN

2 CV

4	425 ccm	12	03.63-02.70	A 53	2	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
4	435 ccm	17	01.70-12.75	A79/1 (AYA2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
6	602 ccm	18	09.75-06.81	M28/1 (AK2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○

AMI

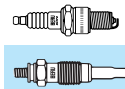
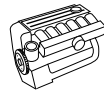
6	602 ccm	18	01.63-05.68	M4 (AM)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
6	602 ccm	24	05.68-07.69	M28 (AM2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
8	602 ccm	24	07.69-12.77	M28 (AM2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
10 Super	1015 ccm	40	03.73-12.77	G10	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

AMI Break

6	602 ccm	24	05.68-07.69	M28 (AM2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
8	602 ccm	24	07.69-12.77	M28 (AM2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
10 Super	1015 ccm	40	03.73-12.77	G10	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○



kW

Ultra X
Titan**CITROËN****C35 Bus**

2,2 D	2175 ccm	45	11.73-01.80	B22615	4	GV 130			
-------	----------	----	-------------	--------	---	---------------	--	--	--

C35 Kasten

2,2 D	2175 ccm	45	11.73-01.80	B22615	4	GV 130			
-------	----------	----	-------------	--------	---	---------------	--	--	--

CX I

2000	1985 ccm	75	09.74-05.79	M20-616	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

2200	2175 ccm	82	09.74-07.76	M22-617	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

2200 D	2175 ccm	49	10.75-02.79	M22-621	4	GV 130				
--------	----------	----	-------------	---------	---	---------------	--	--	--	--

2400	2347 ccm	85	08.76-06.80	M23-623	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

2400	2350 ccm	88	05.80-05.82	M23-639	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

2400 GTi	2347 ccm	94	06.77-06.82	M23-622	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
----------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

2400 GTi	2347 ccm	96	06.77-06.82	M23-622	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
----------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

2500 D	2500 ccm	55	02.78-07.79	M25-629	4	GV 130				
--------	----------	----	-------------	---------	---	---------------	--	--	--	--

2500 D	2500 ccm	55	08.79-06.82	M25-629	4	GV 602				
--------	----------	----	-------------	---------	---	---------------	--	--	--	--

CX I Break

2000	1985 ccm	75	09.75-05.79	M20-616	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

2200 D	2175 ccm	49	08.76-02.79	M22-621	4	GV 130				
--------	----------	----	-------------	---------	---	---------------	--	--	--	--

2400	2347 ccm	85	08.76-06.80	M23-623	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

2400	2350 ccm	88	05.80-05.82	M23-639	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

2400 GTi	2350 ccm	94	07.82-06.83	M23-622	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
----------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

CX 25

2500 D	2500 ccm	54	07.81-06.88	CRD 93	4	GV 602				
--------	----------	----	-------------	--------	---	---------------	--	--	--	--

DS

19	1898 ccm	59	05.59-04.66		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

19	1985 ccm	62	04.66-10.72		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

20	1985 ccm	66	11.68-10.72		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

20	1985 ccm	72	07.68-07.75		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

21	2175 ccm	76	09.65-08.72		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

21	2175 ccm	88	12.69-08.75		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	---	---

23	2350 ccm	81	09.72-07.75		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

23	2350 ccm	93	09.72-07.75		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

DS Break

20	1985 ccm	73	09.72-07.75		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

21	2175 ccm	78	09.72-07.75		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

23	2350 ccm	81	09.72-07.75		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

DS Cabriolet

19	1911 ccm	61	08.56-12.65		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

21	2175 ccm	74	04.68-03.69		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

21	2175 ccm	78	04.69-12.71		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

DYANE

4	425 ccm	13	08.67-03.68	A79/0 (AYA)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
---	---------	----	-------------	-------------	---	-------------	---------	-----	---	---

4	435 ccm	17	04.68-07.75	A79/1 (AYA2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
---	---------	----	-------------	--------------	---	-------------	---------	-----	---	---

6	602 ccm	21	12.68-12.72	M28 (AM2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
---	---------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	---	---

6	602 ccm	24	05.72-12.80	M28/1 (AK2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
---	---------	----	-------------	-------------	---	-------------	---------	-----	---	---

GS

1,0	1015 ccm	40	09.70-09.77	G10/612	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1,1	1129 ccm	40	09.77-06.80	G11/631	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1,1	1129 ccm	42	09.77-07.81	G11/631	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1,2	1222 ccm	43	04.73-07.74	G12/611/G12/612	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	-----------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1,2	1222 ccm	43	08.74-06.79	G12/611/G12/612	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	-----------------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

Birator	995 ccm	78	09.73-10.75		2	Z 108	G 3/18	0,7	○	○
---------	---------	----	-------------	--	---	--------------	--------	-----	---	---

X 2	1222 ccm	46	09.75-07.79	G12/619	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

GS Break

1,0	1015 ccm	40	07.71-09.77	G10	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	-----	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1,1	1129 ccm	40	09.77-06.80	G11/631	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

A 1,2	1222 ccm	43	04.73-07.74	G12/611/G12/612	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-------	----------	----	-------------	-----------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

A 1,2	1222 ccm	43	08.74-06.79	G12/611/G12/612	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-------	----------	----	-------------	-----------------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

A Spezial	1129 ccm	42	07.80-05.82	G11/631	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

ID

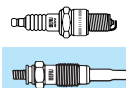
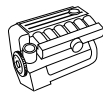
19 B	1972 ccm	57	09.64-08.75		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

19 B	1985 ccm	66	11.71-08.75		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

19 F	1898 ccm	59	03.65-10.72		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---



KW



CITROËN

ID										
19 F Super	1985 ccm	62	01.66-10.72		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
19 P	1898 ccm	51	08.59-09.64		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
19 P	1898 ccm	54	09.64-09.69		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
20	1985 ccm	66	01.69-08.75		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
20	1985 ccm	72	11.71-08.75		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
21 F	2175 ccm	74	04.66-11.72		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
21 F	2175 ccm	76	02.69-11.72		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
ID Break										
19 F	1985 ccm	62	01.66-10.72		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
20 F	1985 ccm	66	02.69-10.72		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
20 F	1985 ccm	72	11.71-10.72		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
21 F	2175 ccm	74	04.66-11.72		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
21 F	2175 ccm	76	02.69-11.72		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
LNA										
0,6	602 ccm	24	11.76-07.79	R06 627	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
0,6	652 ccm	26	11.78-07.82	V06 630	2	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
MEHARI										
0,6	602 ccm	19	05.68-10.79	M28/1 (AK2)	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
SM										
2,7 Injection	2670 ccm	129	06.72-12.74	C114-03 (Inj.)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
VISA										
11 Super X	1219 ccm	47	07.80-06.82	129/5	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○

DACIA

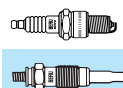
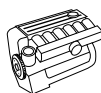
1300										
1,3	1289 ccm	40	12.72-05.83	810-02/-99	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
1300 Kombi										
1,3	1289 ccm	40	12.72-05.83		4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○

DAF

DAFodil 600										
0,6	590 ccm	14	02.58-12.61	B 59	2	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
DAFodil 750										
0,7	746 ccm	19	01.62-07.67	BF 74	2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
33										
0,7	746 ccm	21	08.67-	BM 74	2	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
44										
0,8	844 ccm	25	09.66-	B 85	2	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
46										
0,8	844 ccm	25	09.74-08.75	B 85	2	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
55										
1,1	1108 ccm	33	10.67-09.72	DBB 110E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1 MARATHON	1108 ccm	40	12.71-09.72		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
55 Kombi										
1,1	1108 ccm	33	10.68-09.72	DBB 110E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
55 Coupe										
1,1	1108 ccm	33	05.68-09.72	DBB 110E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1 MARATHON	1108 ccm	40	12.71-09.72		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
66										
1,1	1108 ccm	35	10.72-08.75		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1 SL	1108 ccm	40	10.72-08.75		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1300 MARATHON	1298 ccm	42	09.73-08.75	B13,0S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
66 Kombi										
1,1	1108 ccm	35	10.72-08.75		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1 MARATHON	1108 ccm	40	10.72-08.75		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1300 MARATHON	1298 ccm	42	09.73-08.75	B13,0S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
66 Coupe										
1300 MARATHON	1298 ccm	42	09.73-08.75	B13,0S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○



kW

Ultra X
Titan**DAIHATSU
CHARADE I**

1,0	993 ccm	37	10.77-02.81	CB 20	3	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,0	993 ccm	38	02.81-02.83	CB 20/CB 22	3	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

TAFT

2,5 D 4x4 (F50)	2530 ccm	45	08.78-08.82	DG	4	GV 678				
-----------------	----------	----	-------------	----	---	---------------	--	--	--	--

DAIMLER**2.8 - 5.3**

Sovereign 3,4	3442 ccm	120	05.75-12.78	XK	6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
---------------	----------	-----	-------------	----	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

FERRARI**365 GT 2+2**

4,4	4390 ccm	235	06.67-04.71	245 C	12	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	-----	-------------	-------	----	-------------	---------	-----	--------------	---

365 GTB/4 DAYTONA

4,4	4390 ccm	259	02.69-12.74	251	12	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	-----	-------------	-----	----	-------------	---------	-----	--------------	---

4,4	4390 ccm	259	05.71-12.74	251	12	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	-----	-------------	-----	----	-------------	---------	-----	--------------	---

512 BB

4,9	4942 ccm	250	08.76-12.81	F 102 B..	12	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	-----	-------------	-----------	----	-------------	---------	-----	--------------	---

MONDIAL

8	2927 ccm	158	07.80-09.83	F 106 B..	8	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
---	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

FIAT**1000er-Serie**

1100 D	1100 ccm	35	01.60-12.62	103 G	4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
--------	----------	----	-------------	-------	---	-------------	---------	-----	---	---

1100 Neckar	1100 ccm	35	01.60-12.62	103 G	4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-------------	----------	----	-------------	-------	---	-------------	---------	-----	---	---

1200	1200 ccm	38	09.62-07.65	103 G	4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
------	----------	----	-------------	-------	---	-------------	---------	-----	---	---

1500	1471 ccm	49	11.61-03.69		4	Z 100	14 F-8 DU4	0,8	UXT 1	UXT 3
------	----------	----	-------------	--	---	--------------	------------	-----	--------------	--------------

1800	1800 ccm	54	01.58-12.61	112.000	6	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

2100	2100 ccm	59	01.58-12.61	114.000	6	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

124

1200	1197 ccm	48	02.73-07.75	124 A.000	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1200	1197 ccm	44	07.66-10.73		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600 Special T	1592 ccm	70	01.73-07.75		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
----------------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

124 Coupe

1400 Sport	1438 ccm	66	06.67-10.72	124 AC.000	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600	1608 ccm	74	11.71-10.73		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600	1608 ccm	81	04.70-10.73		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1800 Sport	1756 ccm	87	01.73-02.76		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

124 Familiare

1200	1197 ccm	44	04.67-05.73		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

124 Spider

1500 Sport BS	1438 ccm	66	01.66-12.72		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
---------------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600 Sport BS1	1592 ccm	74	11.69-08.73	132 AC.000	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
----------------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600 Sport BS1	1592 ccm	80	01.69-12.74	132 AC.000	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
----------------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1800 Rally Abarth	1756 ccm	94	01.73-07.75		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-------------------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1800 Sport CS1	1756 ccm	87	01.72-12.77		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
----------------	----------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

125

1,6 (TA)	1608 ccm	66	07.67-03.74	125 A.000	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
----------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1,6 Special (TA)	1608 ccm	74	05.69-10.73	125 B.000	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
------------------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

126

600	594 ccm	17	09.72-06.77	126 A.000	2	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
-----	---------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	---	---

600	594 ccm	17	09.72-06.77	126 A.000	2	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	---------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

600	594 ccm	17	07.77-09.87	126 A	2	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
-----	---------	----	-------------	-------	---	-------------	---------	-----	---	---

600	594 ccm	17	07.77-09.87	126 A	2	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	---------	----	-------------	-------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

127

0,9	903 ccm	29	06.71-05.83	100 GL.048	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	---------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

0,9	903 ccm	33	06.71-05.83	100 GL.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	---------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,0 Sport	1049 ccm	51	07.78-02.82	127 A1.000	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
-----------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

1,3 D	1302 ccm	33	04.81-10.82	-	4	GV 602				
-------	----------	----	-------------	---	---	---------------	--	--	--	--

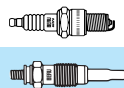
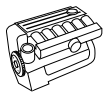
1,3 Sport	1301 ccm	55	12.81-05.83	127 A3.000	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
-----------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

128

1,1	1108 ccm	33	02.75-09.81	128 A.048	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------



KW



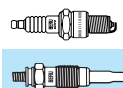
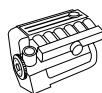
FIAT

128										
1,3 Rally (AR)	1290 ccm	49	09.71-02.76		4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
128 Coupe										
1,1 (AC 5)	1116 ccm	47	03.72-02.81	128 AC5.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1 (AC 5)	1116 ccm	48	08.75-02.81	128 AC5.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 (AC)	1290 ccm	55	03.72-12.79	128 AC.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 Berlinetta (AC)	1290 ccm	54	06.75-12.79	128 AC.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
128 Familiare										
1,1 (AF)	1108 ccm	33	02.75-02.81	128 A.048	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1 (AF)	1116 ccm	40	10.69-10.82	128 A.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 (AF1)	1290 ccm	44	12.74-10.82	128 A1.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
130										
3,2 (B)	3235 ccm	121	12.71-03.78	130B.000	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
130 Coupe										
3,2 (BC)	3235 ccm	121	10.71-03.78	130B.000	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
131										
1,3 Mirafiori	1297 ccm	40	10.74-09.81	131 A6.000	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 Mirafiori	1297 ccm	48	10.74-12.82		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 Super Mirafiori	1297 ccm	57	03.78-12.80	131 B.000	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4 Super Mirafiori	1367 ccm	55	04.81-12.83	131 C1.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (S)	1585 ccm	55	10.74-09.81	131 A1.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 Super Mirafiori (A)	1585 ccm	72	03.79-03.82	131 B1.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 Racing	1995 ccm	85	06.78-12.81	131 B2.000	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
131 Mirafiori										
2,0 D	1995 ccm	'44	08.78-08.84	8144.65	4	GV 642				
2,5 D	2445 ccm	53	08.78-02.84	8144.61	4	GV 642				
131 Familiare/Panorama										
1,3 Mirafiori (AF)	1297 ccm	40	03.75-12.78	131 A6.000	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 CL (AF1)	1585 ccm	55	03.75-12.78	131 A1.000	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
132										
1,6	1585 ccm	65	05.77-06.79		4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
1,6	1585 ccm	65	07.79-09.82		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1585 ccm	66	03.77-12.81	132 C6.000	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
1,6	1585 ccm	72	01.76-06.79	132 C.000	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,6	1585 ccm	72	07.79-12.82	132 C.000	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1592 ccm	72	04.72-01.76	132 C.000	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
1,7 GLS (A1)	1756 ccm	79	04.74-12.75		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,7 Special (A1)	1756 ccm	77	04.72-01.74		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,0	1995 ccm	82	05.77-06.79	132 C2.000	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,0	1995 ccm	82	07.79-06.81	132 C2.000	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 D	1995 ccm	44	07.78-07.82	8144.65	4	GV 642				
2,0 i.e.	1995 ccm	90	01.80-12.82	132 C3.000	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,5 D	2445 ccm	53	07.78-07.82	8144.61	4	GV 642			○	○
500										
0,5	476 ccm	11	01.57-12.61		2	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
0,5	499 ccm	13	01.65-12.75	110 F.000/120.000	2	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
0,6	594 ccm	13	05.73-01.76		2	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
500 Kombi										
0,5	499 ccm	11	01.60-12.66	120.000	2	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
600										
0,6	600 ccm	15	06.55-05.61		4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
0,8	800 ccm	17	10.60-02.71		4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
770 S										
0,8	770 ccm	17	06.70-12.73		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
850										
0,8	843 ccm	25	07.64-10.72		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
0,8	843 ccm	27	07.64-10.72		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
850 Coupe										
Sport	903 ccm	38	02.68-10.72		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
850 Spider										
Sport	903 ccm	38	03.68-12.72		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○





kW

Ultra X
Titan**FIAT****Argenta**

2,5 D	2500 ccm	53	06.81-01.83		4	GV 602				
-------	----------	----	-------------	--	---	---------------	--	--	--	--

FIORINO

900	903 ccm	33	10.77-03.81	100 GL.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	---------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

JAGST

770	761 ccm	17	03.68-02.71		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

RITMO I

105 Sport 1,6	1585 ccm	77	05.81-12.82	138 AR.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
---------------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

125 TC Abarth 2,0	1995 ccm	92	11.81-09.82	138 AR1.000	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
-------------------	----------	----	-------------	-------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

55 Diesel 1,7	1714 ccm	40	10.79-09.82	138 A5.000	4	GV 602				
---------------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

55 Diesel 1,7	1714 ccm	43	10.79-09.82		4	GV 602				
---------------	----------	----	-------------	--	---	---------------	--	--	--	--

60 1,0	1049 ccm	44	09.78-09.82	127 A6.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
--------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

65 1,3	1301 ccm	48	01.78-09.82	138 A1.000	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
--------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

75 1,3	1301 ccm	55	01.81-09.82	138 A3.000	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
--------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

85 1,5	1498 ccm	63	01.81-09.82	138 A4.000	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
--------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

X 1/9

1,3	1281 ccm	54	10.75-06.78	128 AS.000	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

1,3 Exclusiv Serie	1281 ccm	55	05.73-12.79	128 AS.000	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
--------------------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

FORD**CAPRI**

1300	1294 ccm	40	10.72-12.73		4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	---	---

1300	1294 ccm	43	01.73-12.73		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1300	1298 ccm	35	01.69-12.70		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1300	1298 ccm	38	01.69-12.70		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1300	1298 ccm	39	01.71-12.73		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1300	1298 ccm	41	01.71-12.73		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1300	1298 ccm	48	01.69-12.70		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1300	1298 ccm	53	01.72-12.72		4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	---	---

1300	1305 ccm	37	12.68-12.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1300	1305 ccm	39	01.71-12.72		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1500	1488 ccm	44	12.68-02.74		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1500	1488 ccm	48	12.68-02.74		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1600	1593 ccm	53	08.72-02.74		4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	---	---

1600	1593 ccm	65	08.72-02.74	LE	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
------	----------	----	-------------	----	---	-------------	-----------	-----	---	---

1600 GT	1599 ccm	60	01.69-10.72		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
---------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1700	1699 ccm	55	12.68-08.72	TV 17 H	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

2000	1985 ccm	63	02.69-06.71		6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

2000	1981 ccm	66	02.69-02.74		6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

2000	1996 ccm	69	02.69-02.74		6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

2300	2293 ccm	79	02.69-02.74		6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

2300	2293 ccm	92	08.69-02.74		6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

2600	2550 ccm	92	08.70-02.74	UY	6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
------	----------	----	-------------	----	---	-------------	---------	-----	--------------	---

2600 RS	2638 ccm	110	08.70-02.74	OZ	6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
---------	----------	-----	-------------	----	---	-------------	---------	-----	--------------	---

3000	2945 ccm	103	08.72-02.74	HY	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	-----	-------------	----	---	-------------	---------	-----	--------------	---

3000	2994 ccm	94	01.70-12.71		6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

3000	2994 ccm	101	01.72-12.72		6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	-----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

3000	2994 ccm	103	01.73-12.73		6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	-----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

CAPRI II

1,3	1298 ccm	40	02.74-08.77	J1E	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	-----	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,3	1298 ccm	42	02.74-08.77	J1E	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	-----	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,6	1593 ccm	50	09.74-12.77	LAC	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
-----	----------	----	-------------	-----	---	-------------	-----------	-----	---	---

1,6	1593 ccm	53	02.74-12.77	LCE	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
-----	----------	----	-------------	-----	---	-------------	-----------	-----	---	---

1,6	1593 ccm	65	02.74-12.77	LEC	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
-----	----------	----	-------------	-----	---	-------------	-----------	-----	---	---

2,0	1993 ccm	72	04.74-12.77		4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	---	---

2,0	1999 ccm	66	04.76-12.77	NWN/NYL	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	---------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

2,3	2294 ccm	79	02.74-12.77	YYE	6	Z 47	14 R-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	-----	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

2,9	2993 ccm	101	02.74-12.77	HYF	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	-----	-------------	-----	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

3,0	2994 ccm	101	02.74-12.77		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	-----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

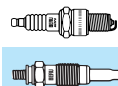
CAPRI III

2,0	1999 ccm	66	01.78-12.82		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

3,0	2994 ccm	101	01.78-12.81		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	-----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	--------------	---



kW



FORD CONSUL

1700	1699 ccm	48	01.72-12.75	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1700	1699 ccm	55	01.72-12.75	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2000	1996 ccm	60	01.72-12.74	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2000	1981 ccm	66	09.74-12.75	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2000	1993 ccm	73	01.72-12.75	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
2300	2293 ccm	79	01.72-12.75	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2500	2495 ccm	88	01.72-12.74	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
3000	2994 ccm	101	01.72-12.74	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○

CONSUL Turnier

1700	1699 ccm	48	01.72-12.75	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1700	1699 ccm	55	01.72-12.75	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2000	1993 ccm	73	01.72-12.75	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
2300	2293 ccm	79	01.72-12.75	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2500	2495 ccm	88	01.72-12.74	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
3000	2994 ccm	101	01.72-12.75	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
1700	1699 ccm	48	01.72-12.75	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1700	1699 ccm	55	01.72-12.75	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2000	1993 ccm	73	01.72-12.75	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
2300	2293 ccm	79	01.72-12.75	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
3000	2994 ccm	101	01.72-12.74	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○

CORSAIR

1,5	1500 ccm	40	10.63-09.65	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,5	1500 ccm	43	10.63-09.65	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,5 GT	1500 ccm	56	10.63-09.65	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,7 V4	1663 ccm	48	10.65-03.71	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,7 V4	1663 ccm	53	10.65-03.71	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2000	1996 ccm	65	10.65-03.71	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

CORSAIR Estate

2000	1996 ccm	65	10.65-03.71	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

CORTINA

1100	1098 ccm	29	01.70-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100	1098 ccm	33	01.70-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1200	1198 ccm	34	10.62-09.66	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1200	1198 ccm	35	10.62-09.66	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	35	01.70-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	37	10.66-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	40	10.66-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	42	10.70-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1500	1500 ccm	43	10.62-09.66	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
GT	1500 ccm	56	10.62-09.66	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1600 GT	1593 ccm	63	10.70-03.72	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1600	1598 ccm	47	10.67-12.69	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1600	1599 ccm	45	01.70-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1600	1599 ccm	50	10.70-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1600 GT	1599 ccm	60	10.67-09.70	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1600 GT	1599 ccm	63	10.70-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2000	1997 ccm	72	10.70-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

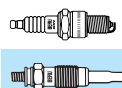
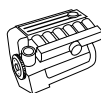
CORTINA Coupe

1100	1098 ccm	29	01.70-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100	1098 ccm	33	01.70-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1200	1198 ccm	34	10.62-09.66	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1200	1198 ccm	35	10.62-09.66	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	35	01.70-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	37	10.66-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	40	10.66-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	42	10.70-03.72	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1500	1500 ccm	43	10.62-09.66	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
GT	1500 ccm	56	10.62-09.66	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
Lotus	1558 ccm	78	10.62-09.70	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1600 GT	1593 ccm	63	10.70-03.72	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
Lotus Spezial	1594 ccm	103	10.62-09.66	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○





kW

Ultra-X
Titan**FORD****CORTINA Coupe**

1600	1598 ccm	47	10.67-12.69		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1600	1599 ccm	45	01.70-03.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1600	1599 ccm	50	10.70-03.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1600 GT	1599 ccm	60	10.67-09.70		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1600 GT	1599 ccm	63	10.70-03.72		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2000	1997 ccm	72	10.70-03.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

CORTINA Estate

1100	1098 ccm	29	01.70-03.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100	1098 ccm	33	01.70-03.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1200	1198 ccm	34	10.62-09.66		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1200	1198 ccm	35	10.62-09.66		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	35	01.70-03.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	37	10.66-03.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	40	10.66-03.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	42	10.70-03.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1500	1500 ccm	43	10.62-09.66		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1500 GT	1500 ccm	56	10.62-09.66		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1600	1598 ccm	47	10.67-12.69		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1600	1599 ccm	45	01.70-03.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1600	1599 ccm	50	10.70-03.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1600 GT	1599 ccm	60	10.67-03.70		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2000	1997 ccm	72	10.70-03.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

ESCORT I

950	940 ccm	25	08.68-08.74		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
950	940 ccm	26	08.68-08.74		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1100	1098 ccm	29	06.68-06.71		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100	1098 ccm	32	01.68-09.73	G1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100	1098 ccm	32	10.73-12.74	G1	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100	1098 ccm	33	06.68-06.71		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100	1098 ccm	35	06.70-09.73		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100	1098 ccm	35	10.73-02.76		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	35	06.68-06.71		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	38	06.68-06.71		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	40	09.73-02.76	J1F	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	42	06.70-09.73	J2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	42	10.73-02.76	J2	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300 GT	1298 ccm	47	06.68-06.71		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	53	06.70-02.76	J3D	4	Z 47	14 R-5 DU	0,8	UX 56	○

ESCORT I Turnier

1100	1098 ccm	29	06.68-06.71		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100	1098 ccm	32	06.70-09.73	G1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100	1098 ccm	32	10.73-02.76	G1	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100	1098 ccm	35	06.70-09.73		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1100	1098 ccm	35	10.73-02.76		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	42	06.70-09.73	J2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300	1298 ccm	42	10.73-02.76	J2	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

ESCORT II

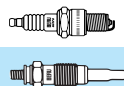
1,1	1098 ccm	32	12.74-08.80	G1	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1	1098 ccm	34	06.75-08.80	G1	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1	1098 ccm	35	12.74-08.80	G2	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1298 ccm	40	12.74-08.80	J1F	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1298 ccm	42	12.74-08.80	J2	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
1,3	1298 ccm	44	03.79-08.80	J2	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
1,3	1298 ccm	51	12.74-08.80	J3	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
1,6 RS	1599 ccm	62	12.74-08.80	LC	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,0 RS (BATN)	1993 ccm	73	03.73-02.77		4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
2,0 RS Heckantrieb	1993 ccm	80	08.75-08.80	NE	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○

ESCORT II Turnier

1,1	1097 ccm	32	04.75-08.80		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1	1097 ccm	35	04.75-08.80		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 (BADR)	1293 ccm	40	08.76-07.81		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6



KW



Ultra X titan
100% COPPER

FORD

ESCORT II Turnier

1,3 (CADR)	1298 ccm	40	04.75-01.79		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1298 ccm	42	04.75-08.80	J2	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○

ESCORT III

1,1	1117 ccm	40	09.80-08.83	GLB/GMA	4	Z 24	14 FR-6 DU	0,8	UXT 5	○
1,1	1117 ccm	43	09.80-08.83	GPA	4	Z 30	14 FR-5 DU	0,8	UXT 5	○
1,6	1597 ccm	71	09.80-10.82	LUA	4	Z 30	14 FR-5 DU	0,8	UXT 5	○

ESCORT III Turnier

1,1	1117 ccm	40	09.80-08.83	GLB/GMA	4	Z 24	14 FR-6 DU	0,8	UXT 5	○
-----	----------	----	-------------	---------	---	-------------	------------	-----	--------------	---

FIESTA I

0,9	957 ccm	29	05.76-08.83	TKA/TKW	4	Z 95	14 KR-7 DU	0,7	UXT 4	○
0,9	957 ccm	33	05.76-08.83	TLA	4	Z 95	14 KR-7 DU	0,7	UXT 4	○
1,1	1117 ccm	39	05.76-08.83	GLA	4	Z 95	14 KR-7 DU	0,7	UXT 4	○
1,1	1117 ccm	40	08.81-08.83	GLW	4	Z 95	14 KR-7 DU	0,7	UXT 4	○
1,3	1297 ccm	49	08.77-08.83	J3E	4	Z 30	14 FR-5 DU	0,8	UXT 5	○
1,6 XR2	1599 ccm	62	08.81-08.83	L3E	4	Z 30	14 FR-5 DU	0,8	UXT 5	○

GRANADA

1,7	1699 ccm	51	12.74-08.77	MWB	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,7	1699 ccm	51	08.77-05.82		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,7	1699 ccm	54	08.77-07.81	MY	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
1,7	1699 ccm	55	03.72-02.75	TV 17 H	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
1,9 D	1948 ccm	40	08.77-08.82		4	GV 107				
1,9 D	1948 ccm	40	08.77-08.82		4	GV 602				
2,0	1994 ccm	64	01.76-08.77	OHC LC	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,0	1994 ccm	64	08.77-07.79	OHC LC	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,0	1998 ccm	66	01.75-08.77	NY	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,0	1994 ccm	70	01.76-07.77	OHC HC	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,0	1994 ccm	73	01.75-12.75	OHC HC	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,1 D	2112 ccm	46	08.77-08.82	WTA	4	GV 602				
2,3	2274 ccm	79	01.72-02.76		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,3	2294 ccm	79	01.75-08.77	YYH	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,3	2294 ccm	79	08.77-06.79	YYH	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,6	2550 ccm	79	12.75-08.77		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,6	2551 ccm	92	01.72-02.76		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,8 i	2792 ccm	118	08.77-08.81		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
3,0	2994 ccm	101	01.72-02.76		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○

GRANADA Turnier

1,7	1699 ccm	51	12.74-08.77	MWB	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,7	1699 ccm	54	08.77-07.81		4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,0	1994 ccm	64	08.77-07.79	OHC LC	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,0	1998 ccm	66	01.75-08.77	NY	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,0	1994 ccm	70	01.76-07.77	OHC HC	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,0	1994 ccm	73	01.75-12.75	OHC HC	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,0	1993 ccm	73	03.72-02.75		4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,3	2274 ccm	79	01.72-02.76		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,3	2274 ccm	79	01.72-02.76		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,3	2294 ccm	79	08.77-06.79	YYH	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,6	2550 ccm	79	01.76-08.77		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,6	2551 ccm	92	01.72-02.76		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,6	2551 ccm	92	01.72-02.76		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,8 i	2792 ccm	118	08.77-08.81	PRB	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,9	2945 ccm	101	01.72-02.76		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
3,0	2994 ccm	101	01.72-02.76		6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○

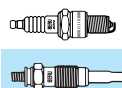
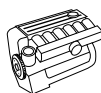
TAUNUS

1,3	1297 ccm	40	05.75-07.79	JAC	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,3	1297 ccm	40	05.75-07.79	JAC	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
1,3 (CBTS)	1285 ccm	40	09.76-07.79		4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	50	05.75-07.79	LAD	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	53	05.75-07.79	LCJ	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
1300	1297 ccm	40	01.70-05.75	JAC	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
1300	1297 ccm	40	01.70-05.75	JAC	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
1600	1593 ccm	50	01.74-05.75	LAD	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○





kW


**Ultra-X
Platin**
FORD
TAUNUS

1600	1593 ccm	53	01.70-05.75	LCJ	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
2,0	1999 ccm	66	05.75-07.79	NYR	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,3	2294 ccm	79	05.75-07.79	YYF	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○

TAUNUS '80 Turnier

1,3	1297 ccm	46	07.79-07.82		4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	51	07.79-07.82	LAR	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	54	07.79-07.82	LCJ	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
2,0	1993 ccm	74	07.79-07.82	NER	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○

TAUNUS 12 M

1,2	1172 ccm	28	01.59-12.62	G13	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1498 ccm	40	01.59-12.62	P3	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

TAUNUS 12M P4

1,2	1183 ccm	29	09.62-08.64	-	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1498 ccm	37	09.62-08.64	-	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

TAUNUS 12M P4 TS

1,5	1498 ccm	40	09.62-08.64	-	4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	---	---	-------------	---------	-----	---	---

TAUNUS 12M P6

1,3	1298 ccm	37	08.66-06.71	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1305 ccm	37	08.66-06.71	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5	1498 ccm	40	08.66-06.71	-	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,2	1168 ccm	33	08.66-06.71	-	4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

TAUNUS 12M Turnier

1,2	1164 ccm	28	05.53-02.63		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

TAUNUS 15M

1,5	1487 ccm	40	12.54-09.58		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

TAUNUS 15M P6

1,5	1498 ccm	40	08.66-06.71		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

TAUNUS 15M P6 Coupé

1,5	1498 ccm	40	01.68-06.71	-	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,5	1498 ccm	48	08.66-06.71	-	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,7	1699 ccm	51	01.68-06.71		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,7	1699 ccm	55	07.68-06.71		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

TAUNUS 17M

1,5	1488 ccm	44	09.64-10.68		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1488 ccm	44	07.67-04.74		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,7	1687 ccm	44	08.57-11.60		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,7	1688 ccm	48	09.64-10.68		4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
1,7	1688 ccm	48	07.67-04.74		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,7	1688 ccm	51	07.67-04.74		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,7	1688 ccm	51	09.64-10.68		4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
1,7	1688 ccm	55	12.67-04.74		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,8	1797 ccm	60	12.67-04.74		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,0	1985 ccm	63	12.67-04.74		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0	1985 ccm	66	12.67-04.74		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

TAUNUS 17M P3

1,5	1687 ccm	40	12.60-01.65		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,7	1687 ccm	48	12.60-01.65		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

TAUNUS 17M P5

1,5	1498 ccm	44	07.66-09.70		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,7	1699 ccm	48	07.66-09.70		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,7	1699 ccm	51	07.66-09.70		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○

TAUNUS 17M P6

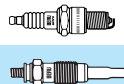
1,5 V4	1488 ccm	44	09.68-	(LC)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,7 V4	1688 ccm	48	09.68-	(LC)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,7 S V4	1688 ccm	55	09.68-	(HC)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

TAUNUS 17M P7

1,5	1498 ccm	44	09.67-	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,7	1699 ccm	48	09.67-	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,7 S	1699 ccm	51	09.67-	-	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,8 V6	1797 ccm	60	01.69-	(HC)	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,0 V6	1988 ccm	63	09.68-	(LC)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6



KW



FORD

TAUNUS 17M P7

2,0 S V6	1988 ccm	66	09.68-	(HC)	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,3 V6	2293 ccm	79	09.68-	(HC)	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

TAUNUS 20M P5

2,0	1998 ccm	63	09.64-06.66	DL	6	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
2,0	1998 ccm	63	07.66-	DL	6	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
2,0	1998 ccm	66	09.64-	DH	6	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○

TAUNUS 20M P7

2,0 V6	1988 ccm	63	09.67-	(LC)	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 S V6	1988 ccm	66	09.67-	(HC)	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,3 V6	2293 ccm	79	09.67-	(HC)	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,3 V6	2293 ccm	92	09.68-	(JHC)	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

TAUNUS 26M

2,6 V6	2520 ccm	92	09.69-	(HC)	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
--------	----------	----	--------	------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

TAUNUS '80

1,3	1294 ccm	43	07.79-07.82	JCC	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	51	07.79-07.82	LAR	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	54	07.79-07.82	LCJ	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
2,0	1999 ccm	66	07.79-07.82	NWR	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,0	1993 ccm	74	07.79-07.82	NER	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
2,3	2294 ccm	84	07.79-07.82	YYR	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○

TAUNUS Turnier

1,3	1297 ccm	43	05.75-07.79	JAC	4	Z 32	18 K-7 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	50	05.75-07.79	LAD	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
1,6	1593 ccm	53	05.75-07.79	LCJ	4	Z 33	18 K-6 BU	0,7	○	○
2,0	1999 ccm	66	05.75-07.79	NYR	6	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○

TRANSIT 55

1,5	1487 ccm	40	04.55-04.67	K-40	4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	------	---	-------------	---------	-----	---	---

TRANSIT

1,5	1487 ccm	40	01.71-06.79		4	GV 602				
-----	----------	----	-------------	--	---	---------------	--	--	--	--

TRANSIT FT 100

1,7	1699 ccm	48	04.71-03.78	EY	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,3 D	2332 ccm	46	04.78-05.78		4	GH 760				

TRANSIT FT 120

2,3 D	2332 ccm	46	06.78-05.84		4	GV 604				
-------	----------	----	-------------	--	---	---------------	--	--	--	--

TRANSIT FT 130

2,3 D	2332 ccm	46	06.78-05.84		4	GV 604				
-------	----------	----	-------------	--	---	---------------	--	--	--	--

TRANSIT FT 160

2,3 D	2332 ccm	46	06.78-05.84		4	GV 604				
-------	----------	----	-------------	--	---	---------------	--	--	--	--

TRANSIT FT 190

2,3 D	2332 ccm	46	06.78-05.84		4	GV 604				
-------	----------	----	-------------	--	---	---------------	--	--	--	--

TRANSIT FT 600

1,3 V4	1296 ccm	37	09.69-	-	4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
--------	----------	----	--------	---	---	-------------	---------	-----	---	---

TRANSIT FT 900

1,5	1488 ccm	44	11.65-08.69	-	4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,5	1488 ccm	44	11.65-03.71	-	4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,5	1488 ccm	44	04.71-05.73	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,7	1688 ccm	48	02.71-06.71	-	4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

TRANSIT FT 1000

1,5	1488 ccm	44	11.65-08.69		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,5	1488 ccm	44	09.69-07.71		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5 V4	1498 ccm	44	09.69-		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,7	1688 ccm	48	02.71-05.73	-	4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

TRANSIT FT 1100

1,5	1488 ccm	44	11.65-08.69		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,5	1488 ccm	44	09.69-07.71		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5 V4	1488 ccm	44	09.69-		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

TRANSIT FT 1300

1,7	1688 ccm	48	01.66-05.73		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,7 V4	1699 ccm	48	09.69-		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

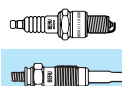
TRANSIT FT 1500

1,7 V4	1699 ccm	48	09.69-		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
--------	----------	----	--------	--	---	-------------	---------	-----	---	---





kW


FORD
TRANSIT FT 1750

1,7 V4	1699 ccm	48	09.69--		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
--------	----------	----	---------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

FSO
127P

0,9	903 ccm	33	10.69-10.76		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

132P

1,6	1592 ccm	72	01.74-09.78		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,8	1756 ccm	79	07.75-09.78		4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

GLAS
GOGGOMOBIL

T 250, TS 250	250 ccm	10	12.55		2	Z 39	14 Z-4 AU	0,4	○	○
---------------	---------	----	-------	--	---	-------------	-----------	-----	---	---

T 300, TS 300	300 ccm	11	12.55		2	Z 39	14 Z-4 AU	0,4	○	○
---------------	---------	----	-------	--	---	-------------	-----------	-----	---	---

T 600	600 ccm				2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-------	---------	--	--	--	---	-------------	---------	-----	---	---

T 700	700 ccm				2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-------	---------	--	--	--	---	-------------	---------	-----	---	---

GLAS 1004

1004	990 ccm	31	01.62-12.64		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1004 TS	990 ccm	47	01.62-12.64		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
---------	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

GLAS 1204

1204	1180 ccm	39	01.62-12.64		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1204 TS	1180 ccm	51	01.62-12.64		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
---------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

GLAS S 1004

S 1004	990 ccm	31	01.62-12.64		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
--------	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

S 1004 TS	990 ccm	47	01.62-12.64		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----------	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

GLAS S 1204

S 1204	1180 ccm	39	01.62-12.64		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
--------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

S 1204 TS	1180 ccm	51	01.62-12.64		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

GLAS 1700

1700	1680 ccm	59	01.64-12.65		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

GLAS 2600 V 8

2600	2580 ccm	110	10.66-12.68		8	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	-----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

GLAS 3000 V 8

3000	2982 ccm	118	06.67-12.68		8	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	-----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

GOLIATH
HANSA 1100

1,1	1093 ccm	29	01.58-12.61	GM 1100	4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

HANSA 1100 Coupé

1,1	1093 ccm	40	01.58-12.61	GM 1100 L	4	Z 39	14 Z-4 AU	0,4	○	○
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	-----------	-----	---	---

HANSA 1100 De Luxe

1,1	1093 ccm	40	01.58-12.61	GM 1100 L	4	Z 39	14 Z-4 AU	0,4	○	○
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	-----------	-----	---	---

HEINKEL
KABINENROLLER

					1	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
--	--	--	--	--	---	-------------	---------	-----	---	---

HONDA
ACCORD I Hatchback

1,6 EX (SJ)	1602 ccm	59	01.79-08.81	EL	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-------------	----------	----	-------------	----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,6 L/EX (SY)	1602 ccm	59	09.81-09.83	EL	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
---------------	----------	----	-------------	----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

ACCORD I

1,6 EX (SY)	1602 ccm	59	01.78-12.78	EG/EL	4	Z 59	14 R-7 CU	0,8	○	○
-------------	----------	----	-------------	-------	---	-------------	-----------	-----	---	---

1,6 EX (SY)	1602 ccm	59	01.79-08.81	EG/EL	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-------------	----------	----	-------------	-------	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,6 L/EX (SY)	1602 ccm	59	09.81-09.83	EL	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
---------------	----------	----	-------------	----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

CIVIC I Hatchback

1200 (SB1)	1169 ccm	40	07.72-02.77	EB1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------------	----------	----	-------------	-----	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1200 (SB2)	1238 ccm	40	03.77-12.80	EB2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------------	----------	----	-------------	-----	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1200 (SB2)	1238 ccm	44	09.77-12.80	EB3	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------------	----------	----	-------------	-----	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

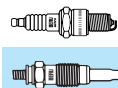
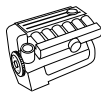
	1335 ccm	44	09.79-09.83	EN1	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
--	----------	----	-------------	-----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

CIVIC I

1300 L	1335 ccm	33	09.80-09.83	EN2	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
--------	----------	----	-------------	-----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------



kW



HONDA

CIVIC I

1300 L	1335 ccm	44	09.80-09.83	EN1	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
--------	----------	----	-------------	-----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

CIVIC I Wagon

1300	1335 ccm	44	09.79-09.83	EN1	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------	----------	----	-------------	-----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

PRELUDE I Coupe

1,6	1602 ccm	59	11.78-10.82	EL	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	----	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

HYUNDAI

PONY

1,2	1238 ccm	40	06.74-		4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	--------	--	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,4	1439 ccm	50	08.77-		4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	--------	--	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

PONY Wagon

1,2	1238 ccm	40	02.78-		4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	--------	--	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

1,4	1439 ccm	50	02.78-		4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	--------	--	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

INNOCENTI

MINI

1,0	999 ccm	35	05.74-02.82	BLM C 99 H	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	---------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1,3	1275 ccm	47	08.76-02.82	BLM C 99 H	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1,3 De Tomaso	1275 ccm	51	08.76-02.82	BLM C 99 H	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
---------------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

JAGUAR

E-TYPE

3,8 (Series1)	3781 ccm	195	04.61-07.64		6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series3)	4235 ccm	127	03.71-04.75		6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series 1)	4235 ccm	195	05.64-09.68		6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
----------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series2)	4235 ccm	198	07.68-05.71		6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

E-TYPE 2+2

4,2 (Series 1)	4235 ccm	195	06.66-09.68		6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
----------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series2)	4235 ccm	127	05.68-05.71		6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series3)	4235 ccm	127	03.71-04.75		6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

V12 5,3 (Series3)	5343 ccm	203	03.71-04.75		12	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
-------------------	----------	-----	-------------	--	----	------------	---------	-----	--------------	--------------

E-TYPE Convertible

3,8 (Series1)	3781 ccm	195	04.61-07.64		6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series 1)	4235 ccm	195	05.64-09.68		6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
----------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series2)	4235 ccm	198	07.68-05.71		6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

4,2 (Series3)	4235 ccm	127	03.71-04.75		6	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
---------------	----------	-----	-------------	--	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

V12 5,3 (Series3)	5343 ccm	203	03.71-04.75		12	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
-------------------	----------	-----	-------------	--	----	------------	---------	-----	--------------	--------------

LANCIA

BETA

1600 (828CB0, 828AB0)	1585 ccm	74	08.73-07.82	828 B.000	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----------------------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

BETA H.P.E.

2000	1995 ccm	88	05.76-05.78	828 B1.000	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

BETA MONTE CARLO

2,0	1995 ccm	88	07.80-05.81	134 AS.000	4	Z 47	14 R-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

BETA Spider

2000 (828BS1)	1995 ccm	88	05.76-11.79	828 B1.000	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
---------------	----------	----	-------------	------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

FULVIA

1,3 S	1298 ccm	65	09.68-07.75		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

LLOYD

LC 600

0,6	600 ccm	14	01.55-12.57		2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

LP 600

0,6	600 ccm	14	01.55-12.57		2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

LS 600

0,6	600 ccm	14	01.55-12.57		2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

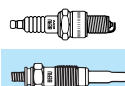
0,6	600 ccm	14	01.55-12.57		2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

LT 600

0,6	600 ccm	14	01.55-12.57		2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---



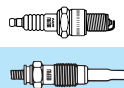
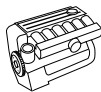
kW



LLOYD										
LTK 600										
0,6	600 ccm	14	01.55-12.57		2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
ALEXANDER										
0,6	600 ccm	14	01.57-12.60		2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
ALEXANDER TS										
0,6 TS	600 ccm	14	01.57-12.60		2	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
ARABELLA										
0,9	897 ccm	28	01.59-12.61		2	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
ARABELLA TS										
0,9 TS	897 ccm	33	01.59-12.61		2	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
LOTUS										
ELITE										
2,0	1969 ccm	119	05.74-05.80	907	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
2,2	2172 ccm	119	05.80-12.82	912	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
ESPRIT S2										
2,0	1969 ccm	119	10.75-05.80	907	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
MASERATI										
MERAK										
2,0	1999 ccm	125	01.76-12.83	114.62.20	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3,0 SS	2965 ccm	162	05.75-12.83	114.50.30	6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
MATRA → TALBOT										
MAZDA										
323 I										
1,0	985 ccm	33	06.77-05.80	P/PC	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1272 ccm	44	01.77-05.80	T/TC	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4	1415 ccm	51	05.78-05.80	U/UC	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
323 I Station Wagon										
1,4	1415 ccm	51	05.78-08.82	UC	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
323 II Hatchback										
1,5	1490 ccm	63	11.80-12.83		4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
616										
1,6	1586 ccm	55	06.73-02.78	NA	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
626 I										
1,6	1586 ccm	55	05.79-05.82	H6/N/NA	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0	1970 ccm	66	05.79-05.82	HE3/M/MA	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
818 Kombi										
1,3	1272 ccm	44	01.74-10.78	TC	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1586 ccm	55	01.77-10.78	NA	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
929 I										
2,0	1970 ccm	66	05.79-05.81	M/MA	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1000										
1,0	985 ccm	33	01.75-01.77	PC	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1300										
1,3	1272 ccm	44	01.75-01.77	TC	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
RX 7 I										
Wankel	1146 ccm	77	05.79-05.81	12AN2	2	○			○	○
MERCEDES										
170 (W170)										
170 D	1697 ccm	29	06.49-12.50	OM 636.915	4	GD 318				
170 D	1697 ccm	29	01.51-10.56	OM 636.915	4	GD 214				
170 S	1755 ccm	38	05.49-10.56	M 136.922	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
170 S-D	1767 ccm	29	07.53-02.58	OM 636.931	4	GD 214				
170 V	1697 ccm	33	06.46-05.50	M 136.920	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
PONTON (W120)										
180	1884 ccm	48	07.53-12.62	M 136.925	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
180 D	1770 ccm	32	01.53-07.59	OM 636.930	4	GD 348				
190 Db	1884 ccm	37	01.59-12.61	OM 621.910	4	GD 382				



KW



MERCEDES

PONTON (W120)

219	2195 ccm	63	01.56-12.59	M 180.921	4	Z 43	14-5 DUO	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	----------	-----	--------------	---

HECKFLOSSE (W110)

190 C	1884 ccm	59	04.61-08.65	M 121.924	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

190 DC	1990 ccm	40	06.61-08.65	OM 621.912	4	GD 348				
--------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

200 D	1971 ccm	40	07.65-02.68	OM 621.918	4	GD 348				
-------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

230	2281 ccm	77	07.65-02.68	M 180.945/M 180.949	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	---------------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

SL (W121)

190 SL	1884 ccm	77	01.55-12.63		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
--------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

/8 (W115)

200	1988 ccm	70	01.68-01.77	M 115.923/M 115.926	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	---------------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

200	1988 ccm	63	01.68-01.77	M 115.923/M 115.926	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	---------------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

220	2200 ccm	66	01.68-07.73	M 115.924	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

220	2200 ccm	77	01.68-07.73	M 115.920	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

220 D	2197 ccm	44	01.68-01.77	OM 615.912	4	GD 382				
-------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

230,4	2307 ccm	81	08.73-12.76	M 115.951	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

200 D	1988 ccm	40	01.68-01.77	OM 615.913	4	GD 382				
-------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

240 D	2404 ccm	48	08.73-01.77	OM 616.916	4	GD 382				
-------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

240 D 3,0	3005 ccm	59	08.74-11.76	OM 617.910	5	GD 382				
-----------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

/8 (W114)

230,6	2292 ccm	88	01.68-11.76	M 180.954	6	Z 43	14 -5 DU	0,8	UX 56	○
-------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	----------	-----	--------------	---

230,6	2292 ccm	88	01.68-11.76	M 180.954 (Stadtverkehr)	6	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-------	----------	----	-------------	--------------------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

250	2470 ccm	96	07.68-08.72	M 114.920	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

250	2470 ccm	85	01.68-08.72	M 114.920	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

250 2,8	2778 ccm	96	06.72-11.76	M 130.923	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
---------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

280	2746 ccm	118	06.72-11.76	M 110.921	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

280 E	2746 ccm	136	06.72-11.76	M 110.981	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-------	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

/8 Coupe (W114)

250 C	2470 ccm	96	04.69-06.72	M 114.920	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

250 C 2,8	2778 ccm	96	06.72-11.76	M 130.923	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

250 CE	2496 ccm	110	04.69-04.72	M 114.980	6	Z 43	14-5 DUO	0,8	UX 56	○
--------	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	----------	-----	--------------	---

280 CE	2746 ccm	136	06.72-01.77	M 110.981	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
--------	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

280 C	2746 ccm	118	06.72-02.77	M 110.921	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-------	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

HECKFLOSSE (W111)

220 B	2180 ccm	70	08.59-08.65	M 180.940	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

220 SB	2180 ccm	81	08.59-08.65	M 180.941	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
--------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

220 SEB	2180 ccm	88	08.59-08.65	M 127.982	6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
---------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

230 S	2281 ccm	88	07.65-01.68	M 180.947/M 180.950	6	Z 47	14 R-5 DU	0,8	UX 56	○
-------	----------	----	-------------	---------------------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---

Stufenheck (W123)

200	1988 ccm	62	02.76-08.80	M 115.938/M 115.939	4	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	---------------------	---	-------------	----------	-----	--------------	--------------

200	1988 ccm	69	02.76-08.80	M 115.938/M 115.939	4	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	---------------------	---	-------------	----------	-----	--------------	--------------

200 D	1988 ccm	40	07.76-02.79	OM 615.940	4	GD 382				
-------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

220 D	2197 ccm	49	01.77-03.79	OM 615.941	4	GD 382				
-------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

220 D	2197 ccm	44	01.76-02.79	OM 615.941	4	GD 382				
-------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

230	2307 ccm	80	02.76-03.81	M 115.954	4	Z 70	14-8 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	----------	-----	--------------	--------------

240 D	2399 ccm	48	02.76-02.79	OM 616.912	4	GD 382				
-------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

250	2525 ccm	95	02.76-10.77	M 123.921	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

250	2525 ccm	95	11.77-10.79	M 123.921	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

280	2746 ccm	115	02.76-08.81	M 110.923	6	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	----------	-----	--------------	--------------

280 E	2746 ccm	130	08.76-08.81	M 110.988	6	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
-------	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	----------	-----	--------------	--------------

300 D	2998 ccm	59	02.76-07.80	OM 617.912	5	GD 382				
-------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

COUPE (C123)

230 C	2307 ccm	80	05.77-04.80	M 115.954	4	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
-------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	----------	-----	--------------	--------------

280 C	2746 ccm	115	03.77-03.80	M 110.923	6	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
-------	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	----------	-----	--------------	--------------

280 CE	2746 ccm	130	09.77-08.79	M 110.988	6	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
--------	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	----------	-----	--------------	--------------

KOMBI T-Model (S123)

230 T	2307 ccm	80	09.77-03.80	M 115.954	4	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
-------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	----------	-----	--------------	--------------

240 T D	2399 ccm	48	09.77-02.79	OM 616.912	4	GD 382				
---------	----------	----	-------------	------------	---	---------------	--	--	--	--

250 T	2525 ccm	95	05.78-10.79	M 123.921	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-------	----------	----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

250 T	2525 ccm	103	05.78-08.82	M 123.921	6	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-------	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

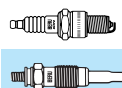
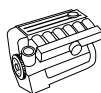
S-Klasse Stufenheck (W108, W109)

250 S	2470 ccm	96	01.66-12.69	M 108.920	6	Z 104	14-6 DPO	0,6	○	○
-------	----------	----	-------------	-----------	---	--------------	----------	-----	---	---





kW



MERCEDES

S-Klasse Stufenheck (W108, W109)

280 S	2780 ccm	103	10.67-07.72	M 130.920	6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
280 SE,SEL	2780 ccm	118	01.68-08.72	M 130.980	6	Z 43	14-5 DUO	0,8	UX 56	○
280 SE,SEL 3,5	3500 ccm	147	03.71-08.72	M 116.980	8	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
300 SEL 3,5	3500 ccm	147	01.70-07.72	M 116.981	8	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
300 SEL 6,3	6330 ccm	184	03.68-08.72	M 100.981	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
300 SEL	2748 ccm	118	01.68-08.72	M 130.981	6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○

S-Klasse (W116)

280 S	2746 ccm	115	08.72-07.80	M 110.922	6	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
280 S	2746 ccm	118	08.72-07.80	M 110.922	6	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
280 SE,SEL	2746 ccm	130	08.72-07.80	M 110.985	6	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
280 SE,SEL	2746 ccm	136	08.72-07.80	M 110.983/M 110.985	6	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
350 SE,SEL	3499 ccm	151	03.76-03.80	M 116.985	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
350 SE,SEL	3499 ccm	147	08.72-01.73	M 116.983	8	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
350 SE,SEL	3499 ccm	147	02.73-02.76	M 116.983	8	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
350 SE,SEL	3499 ccm	143	03.76-03.80	M 116.985	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
450 SE,SEL	4520 ccm	165	01.73-04.80	M 117.983/M 117.986	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
450 SE,SEL	4520 ccm	160	12.75-04.80	M 117.985/M 117.986	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
450 SEL 6,9	6834 ccm	210	07.75-03.80	M 100.985	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6

COUPE (W111)

280 SE	2780 ccm	118	01.67-12.71	M 130.980/M 130.984	6	Z 43	14-5 DUO	0,8	UX 56	○
280 SE 3,5	3500 ccm	147	01.69-12.71	M 116.980	8	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○

CABRIOLET (W111)

280 SE 3,5	3500 ccm	147	01.69-12.71	M 116.980	8	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
------------	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

SL (R107)

280 SL	2746 ccm	130	06.76-03.80	M 110.982/M 110.986/ M 110.990	6	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
280 SL	2746 ccm	130	04.80-09.81	M 110.982/M 110.986/ M 110.990	6	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
350 SL	3499 ccm	143	05.71-02.76	M 116.982/M 116.984	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
350 SL	3499 ccm	143	03.76-02.80	M 116.982/M 116.984	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
380 SL	3818 ccm	160	09.80-08.81	M 116.960	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
450 SL	4520 ccm	160	09.75-10.80	M 117.982/M 117.985	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
450 SL	4520 ccm	165	10.72-10.80	M 117.982/M 117.985	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
500 SL	4973 ccm	177	05.80-12.81	M 117.960	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6

PAGODE (W113)

280 SL	2780 ccm	125	01.68-03.71	M 130.983	6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
--------	----------	-----	-------------	-----------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

SL Coupe (C107)

280 SLC	2746 ccm	130	06.76-03.80	M 110.982/M 110.986/ M 110.990	6	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
280 SLC	2746 ccm	130	04.80-09.81	M 110.982/M 110.986/ M 110.990	6	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
280 SLC	2746 ccm	136	08.74-09.81	M 110.982/M 110.986/ M 110.990	6	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
350 SLC	3499 ccm	143	03.76-02.80	M 116.982/M 116.984	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
350 SLC	3499 ccm	147	01.72-01.73	M 116.982/M 116.984	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
350 SLC	3499 ccm	147	02.73-02.76	M 116.982/M 116.984	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
380 SLC	3818 ccm	160	07.80-08.81	M 116.960	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
450 SLC	4520 ccm	160	09.75-08.79	M 117.982/M 117.985	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6
450 SLC	4520 ccm	165	01.73-09.74	M 117.982/M 117.985	8	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
450 SLC	4520 ccm	165	10.74-11.75	M 117.982/M 117.985	8	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
450 SLC 5,0	4973 ccm	177	06.78-02.80	M 117.960	8	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6

SL Coupe

300 SL	2996 ccm	165	01.54-12.62	M 198-1	6	Z 38	14-3 CU	0,4	○	○
--------	----------	-----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

SL Roadster

300 SL	2996 ccm	165	01.54-12.62	M 198-1	6	Z 38	14-3 CU	0,4	○	○
--------	----------	-----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

S-Klasse (100)

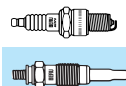
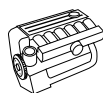
600	6320 ccm	184	11.64-12.65	M 100.981	8	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
600	6320 ccm	184	01.66-01.79	M 100.982	8	Z 70	14-8 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6

T1 Bus (601)

207 D 2,4	2404 ccm	48	05.77-08.82	OM 616.917/OM 616.934	4	GD 382				
207 D 2,4	2404 ccm	48	09.82-12.82	OM 616.917/OM 616.934	4	GV 603				



kW



MERCEDES

T1 Bus (601)

208 2,3	2307 ccm	63	05.77-12.82	M 115.955/M 115.972	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
---------	----------	----	-------------	---------------------	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

T1 Pritsche/Fahrgestell (601)

207 D 2,4	2404 ccm	48	05.77-08.82	OM 616.917	4	GD 382				
207 D 2,4	2404 ccm	48	09.82-12.82	OM 616.917	4	GV 603				
219	2195 ccm	66	01.56-12.59	M 180.921	4	Z 43	14-5 DUO	0,8	UX 56	○

T1 Pritsche/Fahrgestell (602)

307 D 2,4	2399 ccm	48	04.77-08.82		4	GD 382				
307 D 2,4	2399 ccm	48	09.82-01.83		4	GV 603				

HENSCHEL 2-t

206 D 2,2	2200 ccm	44	02.73-12.77	OM 615.917/OM 615.937/ OM 615.939	4	GD 382				
207 1,8	1767 ccm	51	02.73-12.77	A 70NV	4	Z 62	14-7 DUO	0,8	UXT 2	UXT 6

MG

MGB GT

1,8	1767 ccm	70	01.66-11.80		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8	1777 ccm	68	01.66-11.80		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3,5	3532 ccm	101	01.73-12.76		8	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○

MGB Cabriolet

1,8	1767 ccm	70	01.66-12.80		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8	1777 ccm	68	01.66-12.80		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

MIDGET

1,3	1275 ccm	48	01.67-09.74		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5	1493 ccm	49	09.74-12.79		4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6

MITSUBISHI

CELESTE

1,6 ST (A73)	1597 ccm	54	01.77-06.81	4 G 32 (BJ77-81)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 GSR (A78)	1995 ccm	66	10.75-06.81	4 G 52	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 GSR (A78)	1995 ccm	71	01.77-06.81		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 GSR (A78)	1995 ccm	77	01.79-06.81	4 G 52	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

COLT LANCER

1,2	1238 ccm	40	01.78-09.79	4 G 36	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
1,4	1439 ccm	50	01.78-09.79	4 G 33	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1597 ccm	60	01.78-09.79	4 G 32 GS	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

COLT LANCER Station Wagon

1,4	1439 ccm	50	01.78-09.79	4 G 33	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

GALANT I

1,6	1597 ccm	55	01.77-08.80	4 G 32 (BJ77-81)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 GLX	1995 ccm	63	01.77-08.80	4 G 52	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0	1995 ccm	72	01.79-08.80	4 G 52	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○

GALANT I Station Wagon

1,6 GL (A121V)	1597 ccm	55	01.79-08.80	4 G 32 (BJ77-81)	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 GLX (A123V)	1995 ccm	72	01.79-08.80	4 G 52	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

GALANT II Station Wagon

2,0 GLX (A163V)	1997 ccm	75	09.80-06.83	4 G 63	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----------------	----------	----	-------------	--------	---	-------------	-----------	-----	--------------	--------------

LANCER I

1,2 (A171)	1244 ccm	40	01.80-12.81	4 G 11	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4 GLX (A172)	1410 ccm	50	09.79-02.83	4 G 12	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (A174)	1597 ccm	60	09.79-02.83	4 G 32 GS	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (A174)	1597 ccm	62	01.81-02.83	4 G 32 GS	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

SAPPRO I

1,6 SL, GL (A121)	1597 ccm	55	04.78-07.80	4 G 32 (BJ77-81)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 (A123)	1995 ccm	66	04.78-07.80	4 G 52	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 (A123)	1995 ccm	72	04.78-07.80	4 G 52	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 (A123)	1995 ccm	79	01.79-07.80	4 G 52	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

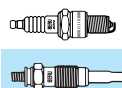
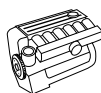
SAPPRO II

2,0 GSL (A164A)	1997 ccm	75	08.80-08.83	4 G 63	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
-----------------	----------	----	-------------	--------	---	-------------	-----------	-----	--------------	---





kW


**Ultra X
Titan**
MORRIS
MARINA

1300	1275 ccm	44	04.71-06.75		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8	1798 ccm	59	04.71-12.79		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8 TC	1798 ccm	68	04.71-09.75		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

MARINA Station Wagon

1800	1798 ccm	57	04.71-10.75		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

MARINA Coupe

1300	1275 ccm	42	04.71-06.75		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1800	1798 ccm	53	04.71-12.75		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1800 TC	1798 ccm	70	04.71-12.75		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

MOSKVITCH
2140

1,5	1469 ccm	55	07.78-11.83		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	---

ASLK 2140

1,5	1478 ccm	55	03.76-		4	Z 30	14 FR-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	--------	--	---	-------------	------------	-----	--------------	---

ASLK 2137 Kombi

1,5	1478 ccm	55	07.76-		4	Z 30	14 FR-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	--------	--	---	-------------	------------	-----	--------------	---

NISSAN
280 ZX,ZXT

2,8	2753 ccm	103	10.78-06.83	L28E	6	Z 21	14 R-7 DUX	1,1	UXT 2	UXT 6
2,8	2753 ccm	108	02.80-09.82	L28E	6	Z 21	14 R-7 DUX	1,1	UXT 2	UXT 6

BLUEBIRD (910)

1,8	1770 ccm	65	01.80-12.83	L18S	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 i	1952 ccm	80	01.82-12.83	Z20E	4	Z 9	14 R-8 DUX	1,1	UXT 2	UXT 6
2,0 D	1952 ccm	44	01.80-12.83	LD20	4	GN 959				

CHERRY Hatchback (N10)

1,2	1171 ccm	38	08.78-07.81	A12	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1269 ccm	44	08.81-09.82	E13	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4 i.e.	1397 ccm	59	08.80-07.81	A14S	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5	1488 ccm	51	08.81-12.82	E15	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

CHERRY Traveller (VN10)

1,2	1171 ccm	38	10.78-07.81	A12	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1269 ccm	44	09.81-12.83	E13	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4	1397 ccm	59	08.80-07.81	A14S	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

CHERRY Coupe (N10)

1,2	1171 ccm	38	08.78-07.81	A12	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1269 ccm	44	08.81-09.82	E13	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4	1397 ccm	59	08.80-07.81	A14S	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

LAUREL

2,0	1998 ccm	71	03.77-05.83	L20A	6	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 1	UXT 3
2,4	2393 ccm	83	12.77-05.83	L24	6	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

SUNNY

1,4 (HBL310)	1397 ccm	48	01.70-02.82	A14	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4 (HBL310)	1397 ccm	49	06.79-02.82	A14	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5 (HBL310)	1488 ccm	51	06.79-02.82	A15	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

SUNNY Traveller

1,4 (HBL310)	1397 ccm	48	06.79-02.82	A14	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5 (HBL310)	1488 ccm	51	06.79-02.82	A15	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

URVAN Kasten (E23)

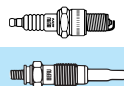
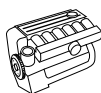
2,0	1982 ccm	55	07.81-11.82	H20	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,2 D	2149 ccm	47	07.81-11.82		4	GV 887				

NSU
1000

C	996 ccm	29	08.63-12.72		4	Z 22	14-6 DU	0,7	○	○
C	996 ccm	29	08.63-12.72		4	Z 22	14-6 DU	0,7	○	○
L	998 ccm	32	01.64-12.65		4	Z 22	16-6 DU	0,7	○	○
S	998 ccm	32	01.64-12.65		4	Z 22	14-6 DU	0,7	○	○
TTS	998 ccm	51	02.67-11.71		4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○



KW



NSU

110 C

1,2	1177 ccm	40	01.67-11.71		4	Z 22	14-6 DU	0,7	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

1200

1,2	1177 ccm	40	01.67-11.71		4	Z 22	14-6 DU	0,7	○	○
1,2 C	1177 ccm	40	01.67-11.71		4	Z 22	14-6 DU	0,7	○	○

PRINZ

600 4L	598 ccm	22	08.61-07.70		2	Z 22	14-6 DU	0,7	○	○
600	598 ccm	22	09.69-11.71		2	Z 22	14-6 DU	0,7	○	○
1000	996 ccm	29	09.69-03.74		4	Z 22	14-6 DU	0,7	○	○

RO 80

1,0	995 ccm	85	10.67-07.77	KKM	2	Z 108	G 3/18	0,7	○	○
-----	---------	----	-------------	-----	---	--------------	--------	-----	---	---

TT

1,2	1177 ccm	48	07.65-11.71		4	Z 42	14-5 DU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

TTS

1,0	998 ccm	51	02.67-11.71		4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	---	---

OPEL

ADMIRAL A

2,6 S	2586 ccm	74	04.64-09.65	26 S	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 S	2784 ccm	92	10.65-03.69	28 S	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 HL	2784 ccm	103	10.67-03.69	28 HL	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

ADMIRAL B

2,8 S	2784 ccm	95	03.75-01.78	28 S	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 S	2784 ccm	97	03.69-07.75	28 S	6	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
2,8	2784 ccm	103	03.75-07.76	28 H	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8	2784 ccm	107	03.69-02.75	28 H	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 E	2784 ccm	118	03.75-01.78	28 E	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 E	2784 ccm	121	03.69-02.75	28 E	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

ASCONA A

1,2 S	1196 ccm	44	04.72-08.75	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 N	1584 ccm	44	03.75-08.75	16 N (44KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 N	1584 ccm	50	10.70-02.75	16 N (50KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	03.75-08.75	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 SR	1897 ccm	65	03.75-08.75	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 SR	1897 ccm	66	03.71-02.75	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

ASCONA A Voyage

1,6 N	1584 ccm	44	03.75-08.75	16 N (44KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 N	1584 ccm	50	10.70-02.75	16 N (50KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	03.75-08.75	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	59	10.70-12.74	16 S (59KW)	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 S	1584 ccm	59	01.75-02.75	16 S (59KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 SR	1897 ccm	65	03.75-08.75	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 SR	1897 ccm	66	10.70-02.75	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

ASCONA B

1,2	1196 ccm	40	08.76-02.79	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	09.75-02.79	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,3 N	1297 ccm	44	03.79-08.81	13 N (44KW)	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 S	1297 ccm	55	08.79-08.81	13 S (55KW)	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 N	1584 ccm	44	09.75-08.81	16 N (44KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	09.75-08.81	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 N	1897 ccm	55	08.76-08.81	19 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	66	09.75-08.81	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 N	1979 ccm	66	08.77-08.81	20 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 S	1979 ccm	74	08.77-08.81	20 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 E	1979 ccm	81	08.79-08.81	20 E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,4 400	2410 ccm	106	07.80-08.81	24 E	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
2,0 D	1998 ccm	43	08.78-10.79	20 D	4	GV 137				
2,0 D	1998 ccm	43	11.79-08.81	20 D	4	GV 602				

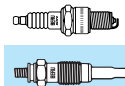
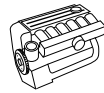
COMMODORE A

2,5	2490 ccm	85	08.67-08.69		6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5	2490 ccm	88	08.69-01.72		6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 GS	2490 ccm	96	08.67-01.72		6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○





kW



OPEL

COMMODORE A

2,5 GS/E	2490 ccm	110	08.69-01.72		6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
----------	----------	-----	-------------	--	---	-------------	-----------	-----	---	---

COMMODORE A Coupe

2,5	2490 ccm	85	08.67-08.69		6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5	2490 ccm	88	08.69-01.72		6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 GS	2490 ccm	96	08.67-01.72		6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 GS/E	2490 ccm	110	08.69-01.72		6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

COMMODORE B

2,5	2490 ccm	85	01.72-07.78	25 S	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 GS	2490 ccm	96	01.72-08.75	25 H	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS	2784 ccm	103	03.75-07.78	28 HC (103KW)	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS	2784 ccm	104	01.72-07.78	28 HC (104KW)	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS/E	2784 ccm	114	03.75-07.78	28 HC (114KW)	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS/E	2784 ccm	118	07.72-02.75	28 E/28 EC	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

COMMODORE B Coupe

2,5	2490 ccm	85	01.72-07.78	25 S	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 GS	2490 ccm	96	01.72-08.75	25 H	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS	2784 ccm	103	03.75-07.78	28 HC (103KW)	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS	2784 ccm	104	12.72-07.78	28 HC (104KW)	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS/E	2784 ccm	114	03.75-07.78	28 HC (114KW)	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8 GS/E	2784 ccm	118	07.72-02.75	28 E/28 EC	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

COMMODORE C

2,5 S	2490 ccm	85	08.78-12.82	25 S	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 E	2490 ccm	96	05.81-12.82	25 E (L-Jettr.)	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

COMMODORE C Caravan

2,5 S	2490 ccm	85	12.80-12.82	25 S	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,5 E	2490 ccm	96	12.80-12.82	25 E (L-Jettr.)	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

DIPLOMAT A

4,6	4638 ccm	140	09.66-03.69	4,6	8	Z 112	14-8 E	0,5	○	○
5,3	5354 ccm	169	09.66-03.69	54 S	8	Z 112	14-8 E	0,5	○	○

DIPLOMAT A Coupe

5,3	5354 ccm	169	03.65-10.67	54 S	8	Z 112	14-8 E	0,5	○	○
-----	----------	-----	-------------	------	---	--------------	--------	-----	---	---

DIPLOMAT A V8

5,4	5351 ccm	169	09.66-03.69	V8	8	Z 112	14-8 E	0,5	○	○
-----	----------	-----	-------------	----	---	--------------	--------	-----	---	---

DIPLOMAT B

2,8 E	2784 ccm	121	03.69-02.75	28 E	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
5,3	5354 ccm	169	03.69-01.78	54 S	8	Z 112	14-8 E	0,5	○	○

GT

1,1	1078 ccm	44	09.68-12.70	11 SR	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	09.68-08.73	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

KADETT A

1,0	993 ccm	29	09.62-08.65	10 N	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,0 S	993 ccm	35	09.62-08.65	10 S	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

KADETT A Caravan

1,0 N	993 ccm	29	03.63-08.65	10 N	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,0 S	993 ccm	35	03.63-08.65	10 S	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

KADETT A Coupe

1,0 S	993 ccm	35	10.63-08.65	10 S	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-------	---------	----	-------------	------	---	-------------	---------	-----	---	---

KADETT B

1,1	1078 ccm	33	09.65-07.71	11 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1	1078 ccm	37	08.71-08.73	11 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1 S	1078 ccm	40	09.65-07.71	11 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1 SR	1078 ccm	44	11.66-07.71	11 SR	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	08.71-08.73	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7	1679 ccm	55	08.67-08.71		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

KADETT B Caravan

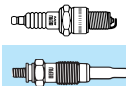
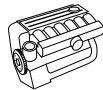
1,1	1078 ccm	33	09.65-07.71	11 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1	1078 ccm	37	08.71-08.73	11 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1	1078 ccm	40	09.65-07.71	11 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	44	08.71-08.73	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

KADETT B Coupe

1,1	1078 ccm	33	09.65-07.71	11 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	------	---	-------------	-----------	-----	---	---



KW



OPEL

KADETT B Coupe

1,1	1078 ccm	37	08.71-08.73	11 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1	1078 ccm	40	09.65-07.71	11 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1	1078 ccm	44	11.66-07.71	11 SR	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,1	1078 ccm	44	11.66-07.71	11 SR	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	44	08.71-08.73	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	08.67-08.73	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

KADETT C City

1,0	993 ccm	29	05.75-07.79	10 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	38	05.75-04.77	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	40	07.76-07.79	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	08.73-07.79	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	05.77-07.79	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

KADETT C

1,0	993 ccm	29	01.74-07.79	10 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	38	08.73-04.77	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	40	08.73-07.79	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	08.73-07.79	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	05.77-07.79	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

KADETT C Caravan

1,0	993 ccm	29	01.74-07.79	10 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	38	08.73-04.77	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	40	08.73-07.79	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	08.73-07.79	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	05.77-07.79	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

KADETT C Coupe

1,0	993 ccm	29	01.74-07.79	10 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	38	08.73-04.77	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2	1196 ccm	40	08.73-07.79	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	08.73-07.79	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	05.77-07.79	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 GT/E	1897 ccm	77	09.75-07.77	19 E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 E Rallye	1979 ccm	81	08.77-07.79	20 E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 GT/E	1979 ccm	85	08.77-07.79	20 EH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

KADETT D, Caravan

1,2	1196 ccm	39	08.79-07.82	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 D	1598 ccm	40	03.82-08.84	16 D	4	GV 636				

KAPITÄN P

2,5	2456 ccm	59	01.58-12.59	-	6	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
2,6	2586 ccm	66	01.59-12.63	-	6	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

KAPITÄN A

2,6	2586 ccm	73	01.64-08.65	-	6	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
2,8	2753 ccm	92	09.65-07.75	2,8 HL	6	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

KAPITÄN B

2,8 S	2784 ccm	97	03.69-07.75	28 S	6	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
2,8	2758 ccm	103	03.69-07.75	2,8 S	6	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

MANTA A

1,2	1196 ccm	44	04.72-08.75	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6	1584 ccm	44	02.75-08.75	16 N (44KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6	1584 ccm	50	09.70-08.75	16 N (50KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6	1584 ccm	55	02.75-08.75	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	59	09.70-12.74	16 S (59KW)	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 S	1584 ccm	59	01.75-08.75	16 S (59KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	65	09.70-08.75	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	66	09.70-08.75	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 GT/E	1897 ccm	77	02.74-08.75	19 E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

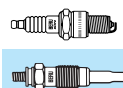
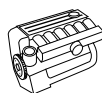
MANTA B

1,2 N	1196 ccm	40	08.76-07.83	12 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,2 S	1196 ccm	44	09.75-02.79	12 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,3 N	1297 ccm	44	03.79-12.80	13 N (44KW)	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 N	1584 ccm	44	09.75-12.80	16 N (44KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	09.75-12.81	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○





kW


**Ultra-X
platin**
OPEL
MANTA B

1,9 N	1897 ccm	55	08.76-12.81	19 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	66	09.75-12.80	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 E	1897 ccm	77	09.75-08.77	19 E	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0	1979 ccm	66	08.77-12.80	20 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

MANTA B CC

1,3 N	1297 ccm	44	03.79-12.80	13 N (44KW)	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 N	1584 ccm	44	09.75-12.80	16 N (44KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 N	1897 ccm	55	08.76-12.81	19 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0	1979 ccm	66	08.77-12.80	20 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

MONZA A

2,8	2784 ccm	103	02.78-04.81	28 H	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
3,0	2968 ccm	110	04.78-07.82	30 H	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

OLYMPIA A

1,0	1078 ccm	44	08.67-08.71		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	55	08.67-08.71		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

OLYMPIA A Coupe

1,0	1078 ccm	44	08.67-08.71		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	55	08.67-08.71		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	08.67-08.71		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

OLYMPIA REKORD

1,5	1488 ccm	29	03.53-12.55		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

OLYMPIA REKORD (P1)

1,5	1488 ccm	33	01.56-12.60		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

OLYMPIA REKORD Caravan (P1)

1,5	1488 ccm	37	07.57-12.60		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

OLYMPIA REKORD (P2)

1,5	1488 ccm	37	01.60-12.63		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

REKORD P1

1200	1196 ccm	29	07.59-07.62		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1500	1477 ccm	37	07.57-09.61		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1700	1688 ccm	40	07.57-07.60		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

REKORD P1 Caravan

1500	1477 ccm	37	07.57-09.61		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1700	1688 ccm	40	07.57-07.60		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

REKORD P2

1,7	1668 ccm	44	08.60-01.63		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,7	1668 ccm	48	08.61-01.63		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

REKORD P2 Caravan

1,5	1477 ccm	37	08.60-01.63		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,7	1668 ccm	44	08.60-01.63		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

REKORD P2 Coupe

1,7	1668 ccm	48	08.61-01.63		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

REKORD A

1500	1477	40	02.63-12.65		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1700	1668 ccm	44	02.63-12.65		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1700	1668 ccm	49	02.63-12.65		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

REKORD A L 6

2600	2605 ccm	74	05.64-12.65		6	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

REKORD A Coupe

1700	1668 ccm	49	01.63-12.65		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
2600	2605 ccm	74	05.64-12.65		6	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

REKORD B, Caravan

1,5	1492 ccm	44	08.65-08.66		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	55	08.65-12.66		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	08.65-02.67		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

REKORD B

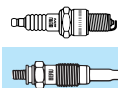
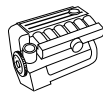
1,7 Coupé	1698 ccm	55	08.65-12.66		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
1,9 Coupé	1897 ccm	66	08.65-02.67		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

REKORD C

1,5	1492 ccm	43	08.66-12.71	15 ...	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,5	1492 ccm	44	02.68-12.71	15 ...	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○



KW



OPEL

REKORD C

1,7	1698 ccm	44	08.66-12.71	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	49	02.68-12.71	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7 S	1698 ccm	55	08.66-12.71	17 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	08.66-12.71	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 Sprint	1897 ccm	78	08.67-12.71		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

REKORD C Caravan

1,5	1492 ccm	43	08.66-12.71	15 ...	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,5	1492 ccm	44	02.68-12.71	15 ...	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	44	08.66-12.71	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	49	02.68-12.71	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7 S	1698 ccm	55	08.66-12.71	17 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	08.66-12.71	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

REKORD C Coupe

1,7 S	1698 ccm	55	08.66-12.71	17 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	08.66-12.71	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 Sprint	1897 ccm	78	08.67-12.71		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

REKORD D

1,7	1698 ccm	44	03.75-08.77	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	49	01.72-02.75	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7 S	1698 ccm	61	01.72-02.75	17 S	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9	1897 ccm	55	03.75-08.77	19 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	03.75-08.77	19 SH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	71	01.72-02.75	19 SH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0	1979 ccm	74	09.75-08.77	20 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 D	1998 ccm	40	08.74-08.77	20 D	4	GV 106				
2,1 D	2068 ccm	44	09.72-08.77	21 D	4	GV 137				

REKORD D Caravan

1,7	1698 ccm	44	03.75-08.77	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7	1698 ccm	49	01.72-02.75	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,7 S	1698 ccm	61	01.72-02.75	17 S	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9	1897 ccm	55	03.75-08.77	19 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	03.75-08.77	19 SH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	71	01.72-02.75	19 SH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 S	1979 ccm	74	09.75-08.77	20 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 D	1998 ccm	40	08.74-08.77	20 D	4	GV 106				
2,1 D	2068 ccm	44	09.72-08.77	21 D	4	GV 137				

REKORD D Coupe

1,7 S	1698 ccm	61	01.72-02.75	17 S	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9	1897 ccm	55	03.75-08.77	19 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	66	03.75-08.77	19 SH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9 S	1897 ccm	71	01.72-02.75	19 SH	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0	1979 ccm	74	09.75-08.77	20 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

REKORD E, Caravan

1,7	1698 ccm	44	09.77-10.82	17 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,9	1897 ccm	55	09.77-10.82	19 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0	1979 ccm	66	09.77-10.82	20 N	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 D	1998 ccm	43	09.77-10.82	20 D	4	GV 137				
2,1 D	2068 ccm	44	09.77-07.78	21 D	4	GV 137				
2,2 D	2260 ccm	48	08.78-08.83	23 D (48KW)	4	GV 137				

SENATOR A

2,5	2490 ccm	85	05.78-12.80		6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8	2784 ccm	103	02.78-04.81	28 H	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
3,0	2969 ccm	110	04.78-07.82	30 H	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

PEUGEOT

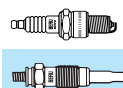
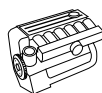
104

0,9	954 ccm	34	10.72-10.79	108 (XV3)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
0,9	954 ccm	33	10.79-10.83	108 (XV5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,1	1124 ccm	42	07.76-08.82	109 (XW3)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,2	1219 ccm	42	08.79-06.83	129 (XZ5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,4	1360 ccm	53	08.79-06.83	150 (XY6B)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○





kW

Ultra X
Titan

PEUGEOT

104 Coupe

0,9	954 ccm	33	09.73-10.79	108 (XV3)/108 (XV5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
0,9	954 ccm	33	09.79-10.83	108 (XV5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,1	1124 ccm	49	08.75-06.80	121 (XW3S)	4	Z 31	14 K-5 DU	0,8	UXK 56	○
1,1	1124 ccm	42	08.79-06.83	109 (XW3)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○

203

					4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
--	--	--	--	--	---	------	---------	-----	---	---

204

1,1	1127 ccm	43	09.75-07.77	XK5	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,1	1130 ccm	39	10.65-07.69	XK	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,1	1130 ccm	40	07.69-09.75	XK4	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,1	1130 ccm	40	10.75-07.77	XK4	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○

204 Break

1,1 Grand Luxe	1130 ccm	40	07.69-09.75	XK4	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,1 Grand Luxe	1130 ccm	40	10.75-07.77	XK4	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,2 D	1255 ccm	29	05.68-05.73	XLD	4	GV 155				
1,3 D	1357 ccm	33	01.73-10.77	XL4D	4	GV 155				

204 Coupe

1,1	1130 ccm	40	05.69-05.70		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	---

204 Cabriolet

1,1	1130 ccm	39	01.67-05.69	XK	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,1	1130 ccm	40	05.69-10.70	XK4	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○

304, Break

1,3 GT (A01)	1290 ccm	48	10.69-09.75	XL3	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,3 GL (M01)	1290 ccm	48	09.72-09.75	XL5	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,3 GL (M01)	1290 ccm	48	10.75-11.79	XL5	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,3 (M02)	1290 ccm	55	08.72-09.75	XL5S	4	Z 27	14 R-6 DU	0,8	UX 56	○
1,4 D (M20)	1357 ccm	33	10.76-10.79	XL4D	4	GV 155				
1,4 D	1357 ccm	33	02.79-08.80	XIDL	4	GV 602				

304 Coupe

1,3 (CO1)	1290 ccm	48	03.70-09.73	XL3	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,3 (CO2)	1290 ccm	55	03.72-04.75	XL3S	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○

304 Cabriolet

1,3 (B01)	1290 ccm	48	03.70-09.73	XL3	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,3 (B02)	1290 ccm	55	09.72-07.76	XL3S	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○

305 I

1,3	1290 ccm	44	11.77-09.82	118 (XL5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,5	1472 ccm	54	11.79-09.82	142 (XR5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,5	1472 ccm	65	05.80-09.82	117 (XR5S)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,5 Diesel	1548 ccm	36	11.77-09.82	149 (XID)	4	GV 636				

305 I Break

1,3	1290 ccm	44	08.80-09.82	118 (XL5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,5	1472 ccm	54	08.80-09.82	142 (XR5)	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,5 Diesel	1548 ccm	36	08.80-09.82	149 (XID)	4	GV 636				

403

			09.64-			Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
	1861 ccm	37	09.64-	XDP 85	4	GV 107				

403/7

			09.64-		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
--	--	--	--------	--	---	------	---------	-----	---	---

403/8

			09.64-		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
--	--	--	--------	--	---	------	---------	-----	---	---

404

1,6	1618 ccm	48	04.63-12.71		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GT	1618 ccm	50	07.71-12.71	XC6	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1618 ccm	54	11.67-12.71	XC6	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 D	1948 ccm	43-44	07.63-06.75	XD 88	4	GV 107				

404 Cabriolet

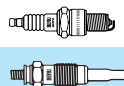
1,6	1618 ccm	59	04.63-12.68		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	-------

504

1,8	1796 ccm	58	01.71-06.83	XM7	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8	1796 ccm	60	07.68-02.71	XM	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8 Injection	1796 ccm	71	07.68-02.71	KF5/KF6	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○



kW



PEUGEOT

504										
2,0 TI	1971 ccm	78	01.71-08.75	107 (XN2)	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
2,0 TI	1971 ccm	78	09.75-06.83	107 (XN2)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,4 D	2304 ccm	51	07.75-05.78	134 (XD2)	4	GV 108				
2,4 D	2304 ccm	51	06.78-04.81	134 (XD2)	4	GV 602				
2,4 D	2304 ccm	51	05.81-12.83	134 (XD2)	4	GV 636				
604										
2,7 SL	2664 ccm	100	08.77-05.83	112 (ZM)	6	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
2,7 TI,STI	2664 ccm	106	08.77-05.83	140 (ZMJ)	6	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
2,3 TD	2304 ccm	59	09.79-08.81	147 (XD2S)	4	GV 602				
2,3 TD	2304 ccm	59	09.81-05.83	147 (XD2S)	4	GV 636				
J7										
1,8 D	1800 ccm	44	10.67-10.78	XDP88	4	GV 636				
2,1 D	2100 ccm	55	10.70-10.78	XDP90	4	GV 636				
2,3 D	2300 ccm	49	10.78-10.79	XD2P94	4	GV 108				
2,3 D	2300 ccm	49	11.79-09.80	XD2P94	4	GV 636				
J9										
2,1 D	2100 ccm	41	10.80-10.82	XDP4.90	4	GV 636				
2,3 D	2304 ccm	49	03.80-07.82	XD2PX94	4	GV 636				
2,5 D	2500 ccm	53	10.80-10.82	XD3P	4	GV 636				
2,5 D	2500 ccm	59	10.80-04.81	-	4	GV 636				

PORSCHE

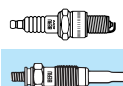
356										
1100	1086 ccm	29	01.50-12.55		4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
1300	1268 ccm	32	01.50-12.55		4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
1300 S	1290 ccm	44	01.50-12.55		4	Z 39	14 Z-4 AU	0,4	○	○
1500	1488 ccm	40	01.50-12.55		4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
1500	1488 ccm	44	01.50-12.55		4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○
1500 S	1488 ccm	51	01.54-12.55		4	Z 39	14 Z-4 AU	0,4		
A 1500 GS Carrera	1498 ccm	73	01.55-12.61		4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
A 1500 GS Carrera	1498 ccm	77	01.55-12.61		4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
A 1500 GS Carrera	1498 ccm	81	01.55-12.61		4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
A 1600	1582 ccm	44	01.55-12.59		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
A 1600 Super	1582 ccm	55	01.55-12.59		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
A 1600 GS Carrera	1588 ccm	85	01.55-12.61		4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
B 1600	1582 ccm	44	01.59-12.63		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
B 1600 Super 75	1582 ccm	55	01.59-12.63		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
B 1600 Super 90	1582 ccm	66	01.59-12.63		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
B 2000 GS Carrera 2	1966 ccm	96	01.61-12.64		4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
C 1600	1582 ccm	55	01.63-12.65		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
C 1600 SC	1582 ccm	70	01.63-12.65		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
C 2000 GS Carrera 2	1966 ccm	96	01.61-12.64		4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
C 2000 GS Carrera 2	1966 ccm	103	01.61-03.68		4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
911										
2,3 T	2341 ccm	96	01.72-12.73		6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
2,7	2687 ccm	110	09.73-08.75		6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
2,7	2687 ccm	121	09.75-06.77		6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
2,7 S Carrera	2687 ccm	129	08.73-01.76	911.42/911.47/911.93/911.98	6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
3,0 SC Carrera	2993 ccm	132	07.77-06.80	930.03/13	6	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
911 Targa										
2,0 T	1991 ccm	81	06.67-02.72	901.03/901.13	6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
2,3 T	2341 ccm	96	01.72-12.73		6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
2,7	2687 ccm	110	09.73-08.75		6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
2,7	2687 ccm	121	09.75-06.77		6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
2,7 S	2687 ccm	129	08.73-01.76	911.42/911.47/911.93/911.98	6	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
912										
1,6	1582 ccm	66	01.65-12.69		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
912 Targa										
1,6	1582 ccm	66	03.65-02.70		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
914										
1,7	1679 ccm	59	01.69-12.73	W	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○

* Elektrodenabstand
entsprechend einstellen





kW



PORSCHE

914

1,8	1795 ccm	63	08.73-02.76	AN	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
2,0	1971 ccm	74	01.72-12.75	GB	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○

924

2,0 Turbo	1984 ccm	125	11.78-06.80	M 31.01	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
-----------	----------	-----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

928

4,4	4474 ccm	177	09.77-08.82		8	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
4,6 S	4664 ccm	221	09.79-07.83	M 28.11/M 28.12	8	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

RENAULT

2070

2,1	2070 ccm	-	01.50-12.51		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	---	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

4 CV R 1060

1,1	1060 ccm	-	01.49-12.51	-	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	---	-------------	---	---	-------------	---------	-----	---	---

4 CV Affaire 1060

1,1	1060 ccm	-	01.52-12.53	-	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	---	-------------	---	---	-------------	---------	-----	---	---

4 CV R 1062

1,1	1062 ccm	-	01.952-12.54	-	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	---	--------------	---	---	-------------	---------	-----	---	---

4 CV R 1063

1,1	1063 ccm	-	01.50-12.59	-	4	Z 39	14 Z-4 AU	0,4	○	○
-----	----------	---	-------------	---	---	-------------	-----------	-----	---	---

5 CV 845

0,85	845 ccm	18		670	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
------	---------	----	--	-----	---	-------------	---------	-----	---	---

ADMIRAL 2L

2,0	-	-	01.55-12.56		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	---	---	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

DOMAINE

2,0	-	-	01.55-12.56		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	---	---	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

FREGATE 21

2,1	-	-	01.55-12.56		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	---	---	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

GRAND POVOIS

2,0	-	-	01.55-12.56		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	---	---	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

DAUPHINE

-	-	-	-	-	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
---	---	---	---	---	---	-------------	---------	-----	---	---

FLORIDE

-	-	-	-	-	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
---	---	---	---	---	---	-------------	---------	-----	---	---

FUEGO

1,4 TL, GTL	1397 ccm	47	02.80-10.85	847 720	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
-------------	----------	----	-------------	---------	---	------------	---------	-----	--------------	--------------

1,6	1647 ccm	52	04.83-10.85		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	--------------	--------------

1,6 TS, GTS	1647 ccm	71	10.80-10.85	843 723, 724, A6M	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
-------------	----------	----	-------------	-------------------	---	-------------	---------	-----	--------------	---

1,6 Turbo	1565 ccm	97	08.83-10.85	A5L 750	4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4	○	○
-----------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	-----------	-----	---	---

2,0 GTX, TX	1995 ccm	81	10.80-10.85	829 710, J6R 710, 713, 715, 726	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
-------------	----------	----	-------------	---------------------------------	---	-------------	-----------	-----	---------------	---

2,1 TD	2068 ccm	65	08.82-07.84	J8S 712	4	GV 642				
--------	----------	----	-------------	---------	---	---------------	--	--	--	--

ONDINE

-	-	-	-	-	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
---	---	---	---	---	---	-------------	---------	-----	---	---

R 4

0,8	845 ccm	19	10.62-09.83	800/800 705	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
-----	---------	----	-------------	-------------	---	-------------	---------	-----	---	---

R 5

1,3	1289 ccm	31	09.76-09.79	810 726	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

1,4 Alpine A5	1397 ccm	68	09.77-09.81	840 725	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
---------------	----------	----	-------------	---------	---	-------------	-----------	-----	---------------	---

R 5 Kasten

1,3	1289 ccm	32	03.76-08.82	810 726	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	---------	---	-------------	---------	-----	---	---

R 6

0,8	845 ccm	25	10.69-04.80		4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

1,1	1108 ccm	35	07.71-04.80		4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

R 8 Major

1,1	-	-	-		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	---	---	---	--	---	-------------	---------	-----	---	---

R 8

1,1	1108 ccm	33	11.62-10.72		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

R 10

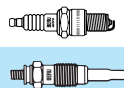
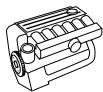
1,1	1108 ccm	33	05.66-10.72		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

R 12

1,3	1289 ccm	37	07.75-04.80	810-02	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	--------	---	-------------	---------	-----	---	---



KW



RENAULT

R 12										
1,3	1289 ccm	40	10.69-08.80	810-02/97	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
1,3 TS	1289 ccm	44	08.72-08.80	810-06	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
R 12 Variable										
1,3	1289 ccm	37	07.75-04.80	810-02	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
1,3	1289 ccm	40	10.70-08.80	810-02/97	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
1,3	1289 ccm	44	08.73-08.80	810-06	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
R 14										
1,2	1218 ccm	42	05.76-01.80	129	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
1,2	1218 ccm	43	01.80-12.83	129	4	Z 31	14 K-5 DU	0,8	UXK 56	○
1,4	1360 ccm	44	12.81-12.83	X5J	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
1,4	1360 ccm	52	09.79-06.83	150	4	Z 95	14 KR-7 DU	0,7	UXT 4	○
R 15										
1,3	1289 ccm	44	03.72-10.80		4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
1,6	1565 ccm	66	03.72-10.80		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
R 16										
1,5	1470 ccm	40	09.65-10.75		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 TL	1565 ccm	40	07.75-08.80	821	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 TL	1565 ccm	48	01.71-08.80	821	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 TS	1565 ccm	61	09.68-08.80	807	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 TX	1647 ccm	68	06.74-08.80	843	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
R 17										
1,6	1565 ccm	66	03.72-10.80		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
R 18										
1,6	1647 ccm	58	04.78-09.82	841 725/841 726	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 Turbo	1565 ccm	80	10.80-09.82	807 727	4	Z 38	14 Z-3 CU	0,4		○
R 18 Variable										
1,6	1647 ccm	58	05.79-09.82	841 725/841 726	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
R 20										
1,6	1647 ccm	66	10.75-05.77	843	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,6	1647 ccm	71	05.77-10.81	843 720/843 721	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,0	1995 ccm	76	10.80-12.83	829 702/829 703	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
2,0	1995 ccm	80	10.77-10.80	829 700/829 701	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
2,2	2165 ccm	85	10.80-12.83	851 700	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
2,1 Diesel	2068 ccm	47	10.80-04.81	852	4	GV 602				
2,1 Diesel	2068 ccm	47	05.81-12.83	852	4	GV 642				
2,1 TD	2068 ccm	63	01.82-12.83		4	GV 642				
R 30										
2,1 TD	2068 ccm	63	02.82-03.86	J8S 702	4	GV 642				
2,6	2664 ccm	92	08.76-08.78	112	6	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
2,6	2664 ccm	96	02.75-07.76	112	6	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
2,6 TX	2664 ccm	105	10.78-12.83	140	6	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○

ROLLS ROYCE

PHANTOM										
6,2	6200 ccm	-	01.59-12.68	-	8	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
SILVER SHADOW										
6,8	6800 ccm	-	01.69-12.76	-	8	Z 119	14 R- DU4	0,8	UXT 2	UXT 6
6,2	6200 ccm	-	01.66-12.69	-	8	Z 119	14 R- DU4	0,8	UXT 2	UXT 6
6,8	6800 ccm	-	01.76-12.80	-	8	Z 119	14 R- DU4	0,8	UXT 2	UXT 6
SILVER WRAITH II										
6,8	6800 ccm	-	02.77-11.80	-	8	Z 119	14 R- DU4	0,8	UXT 2	UXT 6
WRAITH										
4,6	4600 ccm	-	01.46-12.52	-	8	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○

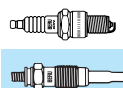
ROVER

2200-3500										
2200 (TC)	2160 ccm	83	09.63-05.76	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
3500	3528 ccm	104	04.68-05.76	-	8	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
3500	3532 ccm	110	04.68-05.76	-	8	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
2000-3500 Hatchback										
2600	2597 ccm	99	09.77-10.82	12 C/13 C	6	Z 6	14 K-8 DU	0,8	UXT 4	○





kW

Ultra X
Titan

SAAB

SAAB										
92										
-	-	-	01.50-12.53		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
92 B										
-	-	-	01.54-12.55		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
95 V4										
1,5 V4	1498 ccm	46	08.68-08.75	Ford V4 (EGR)	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
95 Station Wagon										
1,5 V4	1498 ccm	46	01.76-08.77	Ford V4 (EGR)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5 V4	1498 ccm	50	09.77-12.78	Ford V4 (EGR)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
96										
1,5 V4	1498 ccm	48	10.65-10.75	Ford V4 → Mot.-Nr.59835	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
1,5 V4	1498 ccm	48	10.65-10.75	Ford V4 Mot.-Nr. 59836 →	4	Z 11	14-7 DU	0,8	○	○
1,5 V4	1498 ccm	46	11.75-07.77	Ford V4 (EGR)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5 V4	1498 ccm	50	08.77-08.80	Ford V4 (EGR)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
99 Combi Coupe										
2,0	1985 ccm	79	03.76-05.78		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 Turbo	1985 ccm	107	10.77-06.80		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
99										
2,0	1985 ccm	70	10.72-08.74	B 20 P	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 EMS	1985 ccm	81	04.72-08.74		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,0 EMS	1985 ccm	87	09.74-12.78		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
900 I										
2,0 EMS	1985 ccm	87	01.79-12.83	BI 20	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

SEAT

RITMO

1,7 D	1714 ccm	41	10.79-09.83	022 A.5000	4	GV 602				
600 D										
0,8	761 ccm	17	09.63-04.70		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
132										
2,0 D	1988 ccm	40	05.73-12.80		4	GV 642				
2,2 D	2197 ccm	44	05.79-12.82		4	GV 642				
133										
0,8	837 ccm	25	05.74-11.79	DG	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

SIMCA → TALBOT

SKODA

OKTAVIA

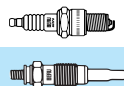
1,1	1089 ccm	29	04.59-02.62		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,1	1089 ccm	31	02.62-10.71		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,2 Super	1221 ccm	32	02.61-10.71		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,2 Super	1221 ccm	33	04.59-02.61		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
100										
1,0	988 ccm	29	01.70-12.77	OHV	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,0	981 ccm	31	01.70-12.77	OHV	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
105,120										
1,0 105 S,L,GL	1038 ccm	33	08.76-08.83	742,10	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
110										
1,1 L	1099 ccm	33	12.69-03.82		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,1 L	1099 ccm	35	12.69-03.82		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
110 Coupe										
1,1 R	1099 ccm	38	07.70-03.82	OHV	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

TALBOT (CHRYSLER,
MATRA, SIMCA)

150										
1,4 GL	-	-	11.79-12.83	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4 GT, SX, LS	-	62	11.79-12.83	6 Y 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GL	-	-	11.79-12.83	6 J 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GT-2	-	-	11.79-12.83	6 J 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GT, S	-	-	09.78-10.79	6 Y 2	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○



kW



TALBOT (CHRYSLER, MATRA, SIMCA)

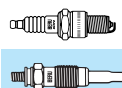
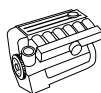
150											
1,6 GT, LS, SX	-	-	11.79-12.83	6 Y 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,6 GLS	-	-	09.78-10.79	6 G 1	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○	
160											
1,6	1639 ccm	59	01.73-03.79	-	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○	
1,6	1639 ccm	66	07.76-03.79	7 R 2	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○	
180											
1,8	1800 ccm	74	01.82-12.82	7 S 2	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○	
1,8 D	1918 ccm	44	01.82-12.82	-	4	GV 636					
2,0	1981 ccm	81	02.73-09.77	7 T 2	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○	
1000											
1,0	900 ccm	-	-12.68	315	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,0	900 ccm	-	12.68-	349/351	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○	
1,3 Rallye 1	1294 ccm	63	10.76-09.77	371/G1	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○	
1,3 Rallye 2	1294 ccm	63	10.76-09.77	371/G4	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○	
1100											
1,1 City Laster	-	37-43	07.79-06.85	3 E 1-BTC	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
0,9 LS	944 ccm	35	10.70-05.72	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
0,9 LE	944 ccm	35	10.76-01.80	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,1 LE, LX, GLS, ES	1118 ccm	37	10.76-01.80		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,1 LS, GLS	1118 ccm	40	11.73-09.77		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,1 LS, GLS	1118 ccm	41	10.68-05.72	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,1 LE, LX, GLS, ES	1118 ccm	43	10.76-01.80	3E1A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,1 LS, GLS	11118 ccm	44	10.68-05.76		4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○	
1,2	1204 ccm	46	10.68-05.72	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,2 Spezial	1204 ccm	55	10.71-09.77		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,3 Spezial TI	1294 ccm	60	10.72-09.77	3 G 4	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○	
1200											
1,2 S Coupé	1204 ccm	59	10.68-03.72	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,2 S Coupé	1204 ccm	63	10.70-03.72	-	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1300											
1,3	1281 ccm	38	08.63-02.68	-	4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○	
1301											
1,3 LS, GL, GLS	1290 ccm	40	08.66-07.72	-	4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○	
1,3 Spezial	1290 ccm	40	05.74-11.76	-	4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○	
1,3 LS	1290 ccm	44	08.66-07.72		4	Z 40	14-5 AU	0,6	○	○	
1,3 Spezial	1290 ccm	49	10.73-11.76		4	Z 40	145 AU	0,6	○	○	
1,3 Spezial	1290 ccm	51	10.70-07.72		4	Z 40	145 AU	0,6	○	○	
1307											
1,3	1294 ccm	40	01.78-08.81	6 G 1 D	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○	
1,3	1296 ccm	44	09.75-01.80	-	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○	
1,3	1296 ccm	50	07.75-01.80	-	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○	
1,3 S	1296 ccm	60	07.75-12.78		4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○	
1308											
1,4	1424 ccm	55	11.78-08.80	6 Y 2, 6 Y 2 D	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○	
1,4	1424 ccm	63	11.78-08.81	6 Y 2	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○	
1510											
1,3	-	40	07.79-06.82	6 G 1 D	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,3	-	49	07.79-06.82	6 G 1 (ECO-Motor)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,4	1424 ccm	51	01.80-04.84	6 G 1 (ECO-Motor)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,4	-	50-51	07.79-06.82	6 Y 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,4	1424 ccm	55	01.80-04.81	6 Y 2 D	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,4	-	63	07.79-06.82	6 Y 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,4	-	63	07.79-06.82	6 Y 2-BTC	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,6	1592 ccm	54	11.80-12.83	6 J 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,6	1592 ccm	65	07.79-06.82	6 J 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,6	1577 ccm	65	10.78-01.80	6 J 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,6	1592 ccm	65	07.79-06.82	6 J 2 A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1,6	1592 ccm	66	07.81-06.82	6 J 2 A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6	
1609											
1,6	1639 ccm	66	09.76-03.78	7 R 2	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○	

* Elektrodenabstand entsprechend einstellen





kW


**TALBOT (CHRYSLER,
MATRA, SIMCA)**
1610

1,8	1800 ccm	74	09.76-12.80	7 S 2	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,0 D	1918 ccm	44	09.76-12.80	-	4	GV 636				
2,0	1959 ccm	81	09.76-12.80	7 T 2	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

AVENGER

1,3	1295 ccm	44	02.70-07.81	175 CD	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1598 ccm	51	02.70-07.81	150 CD	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1598 ccm	59	02.70-07.81	150 CD	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

EXPRESS

1,8	-	50	09.81-12.87	XM 7 T	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9 D	-	51	12.87-01.94	XUD 9 A	4	GV 636				
2,0	-	57	09.81-12.87	XN 1 TA	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0	-	72	07.87-01.94	XN 1 TA	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0	-	72	07.87-01.94	XN 1 TA CP Kat.	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,5 D	-	55	09.81-01.94	CRD 93	4	GV 602				
2,5 TD	-	70	07.87-01.94	CRD 93 LS	4	GV 602				

HORIZON

1,1	-	36	07.79-06.86	E 1-BTC	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1 LS	-	43-44	07.79-06.86	E 1 A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	-	40-50	07.79-06.82	2 G 1-BTC	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	-	40-50	07.79-06.86	6 Y 2-BTC, 6 Y 2 D	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	-	45-48	07.79-06.82	2 G 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 GL	-	50	05.81-06.86	G 1 E/ECO	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 LS	-	43	09.80-09.84	2 G 1 (BTC)	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4	-	48-61	07.79-06.86	Y 1, Y 1 B/ECO, Y 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4	-	51	07.79-06.86	Y 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4	-	60	09.80-06.86	2 Y 1 B, 2 Y 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4 EX	-	48	09.80-06.86	Y 1 B/ECO	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4 GL	-	48	09.80-06.86	Y 1 B/ECO	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4 GLS, Automati	-	60-61	07.79-06.86	Y 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GLS, Premium	-	64-66	07.82-06.86	J 2 A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GT	-	66	05.83-06.86	6 J 2 A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9 D	-	47	07.82-06.86	XUD9	4	GV 636				
1,3	1294 ccm	50	02.78-01.80	2G1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

MATRA BAGHEERA

1,3	1294 ccm	62	01.74-03.78	3G4	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,4	1442 ccm	62	11.79-09.80	-	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,4	1442 ccm	66	12.75-09.80	-	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○

MURENA

1,6	-	66-68	09.80-06.83	J 2 A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,2	-	104	07.83-07.84	N 4	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,2	-	84-87	09.80-06.83	N 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

RANCHO

1,4	-	58-59	03.77-06.79	Y 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4	-	58-59	07.79-07.84	X 3 Y 2, X 3 Y 2 A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

SAMBA

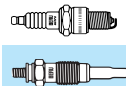
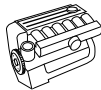
1,0	-	33	01.81-12.85	XV 5	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,0	-	33	06.83-12.87	XV 8	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,1	-	36-42	01.81-12.87	XW 7	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,2 Rallye	-	65-66	06.82-12.87	XZ 7 R	4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
1,4	-	52-58	05.81-12.87	XY 6 B	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,4	-	55-60	06.83-12.87	XY 7	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○
1,4	-	57-59	01.81-12.87	XY 8	4	Z 17	14 K-7 DU	0,8	UXT 4	○

SOLARA

1,3 LS	-	40-41	02.80-06.82	G 1 DVP	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 LS	-	49	05.81-06.82	G 1 E/ECO	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 LS	-	50	02.80-04.81	G 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4 GL	-	50-52	04.80-05.83	Y 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4 GL	-	54-55	04.80-06.82	Y 2 DVP	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4 GL	-	62-63	04.80-06.82	Y 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4 GL	-	63	04.80-06.82	Y 2 BTC	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6



KW



TALBOT (CHRYSLER, MATRA, SIMCA)

SOLARA

1,4 LS	-	50-52	04.80-05.83	Y 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 Automatic	-	51-66	07.82-04.84	J 1 B	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 Automatic	-	65	02.80-06.80	J 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GL	-	51-66	07.82-04.84	J 1 B	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GL	-	65	02.80-06.82	J 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GLX	-	65	02.80-06.81	J 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 SX	-	51-66	07.82-04.84	J 1 B	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 SX	-	65	02.80-06.82	J 1	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 SX	-	65	02.80-06.81	J 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9 D	-	48-65	11.84-07.86	XUD 9	4	GV 636				
1,6	1577 ccm	65	02.80-06.81	6J2/J1/J2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

SUNBEAM

0,9	917 ccm	31	07.77-04.81	CB	4					
-----	---------	----	-------------	----	---	--	--	--	--	--

TAGORA

2,2	-	82-85	06.80-12.83	N 2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,3 TD	-	59	09.81-06.1983	XD2S	4	GV 636				
2,7 SX	-	122	06.80-12.83	V6-L6-L9	6	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
2,1	2156 ccm	85	06.80-12.83	5N2	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,6	2645 ccm	122	08.81-10.83	9L6	6	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○

TOYOTA

CARINA

1,6	1588 ccm	55	02.76-03.78	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TA12)	1588 ccm	58	05.73-03.78		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1588 ccm	63	10.75-03.78	2TB	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TA4L)	1588 ccm	55	01.78-01.82	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TA60L)	1588 ccm	55	02.82-09.83	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8 D	1840 ccm	48	04.82-09.83	1C	4	GV 886				

CARINA Station Wagon

1,6 (TA4K)	1588 ccm	54	03.81-01.82	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TA4K)	1588 ccm	55	04.78-02.82	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TA60LG)	1588 ccm	55	02.82-09.83	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8 D	1840 ccm	48	04.82-09.83	1C	4	GV 886				

CELICA

1,6 GT (TA2, TA22)	1588 ccm	79	12.74-03.78	2T-G	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 LT (TA2)	1577 ccm	55	02.76-03.78	2T	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 LT (TA22)	1577 ccm	58	05.73-07.77		4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1,6 ST	1588 ccm	63	08.77-01.82	2TB	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1,6 ST (TA2, TA22)	1577 ccm	63	05.73-03.78	2TB	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1,6 ST (TA60)	1588 ccm	66	02.79-08.83	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 GT (RA63)	1968 ccm	90	02.78-08.83	18R-G	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 XT (RA40)	1968 ccm	65	01.80-12.82	18R	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

CELICA Coupe

1,6 LT (TA4C)	1588 ccm	55	02.79-07.83	2TB	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 ST (TA4C)	1588 ccm	63	08.77-01.82	2TB	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1,6 ST (TA60)	1588 ccm	66	02.79-08.83	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GT (TA4C)	1588 ccm	80	04.78-02.82	2T-G	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GT (TA4C)	1588 ccm	81	04.80-02.82		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

COROLLA

1,2	1166 ccm	40	08.74-12.80	3K-B/3K-C/3K-H	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,2	1166 ccm	43	10.72-06.77	3K-B/3K-C/3K-H	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 (KE70)	1290 ccm	44	09.79-06.83	4K	4	Z 9	14 R-8 DUX	1,1	UXT 2	UXT 6
1,3 (KE70)	1290 ccm	48	02.82-06.83	4K	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TE71)	1577 ccm	55	10.82-09.83	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8 D (CE70)	1839 ccm	43	01.83-09.83	1C	4	GV 886				

COROLLA Combi

1,2 (KE36)	1166 ccm	40	07.75-01.80	3K/3K-H	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------------	----------	----	-------------	---------	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------

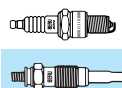
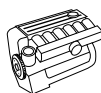
COROLLA Coupe

1,2 (KE35)	1166 ccm	40	07.75-01.80	3K-B/3K-C/3K-H	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------------	----------	----	-------------	----------------	---	------------	-----------	-----	--------------	--------------





kW

Ultra X
Titan

TOYOTA

COROLLA Liftback

1,2	1166 ccm	40	09.76-01.80	3K-B/3K-C/3K-H	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1577 ccm	54	09.76-01.80	2T	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1577 ccm	62	09.76-01.80	2TB	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3 (KE70)	1290 ccm	44	09.79-01.82	4K	4	Z 9	14 R-8 DUX	1,1	UXT 2	UXT 6
1,3 (KE70)	1290 ccm	48	02.82-05.83	4K	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TE71)	1588 ccm	54	09.79-05.83	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TE71)	1588 ccm	55	09.79-05.83	2T	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 (TE71)	1588 ccm	63	09.79-05.83	2TB	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GT (TE71)	1588 ccm	81	05.80-09.83	2T-G	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,8 D (CE70)	1839 ccm	48	01.83-09.83	1C	4	GV 886				

COROLLA Station Wagon

1,3 (KE70)	1290 ccm	44	12.79-01.82	4K-C	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------------	----------	----	-------------	------	---	-----	-----------	-----	-------	-------

CORONA Liftback

1,8	1770 ccm	63	06.79-07.81	3T	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	----	---	------	-----------	-----	-------	-------

CORONA

1,8 (TT1)	1770 ccm	63	06.79-01.81	3T	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 Mark II (RX22)	1955 ccm	65	12.75-10.77		4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 Mark II (RX12)	1968 ccm	65	12.75-10.77	18R	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0 (RT104)	1968 ccm	65	01.76-05.79	18R	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

CORONA Station Wagon

2,0	1968 ccm	65	09.75-05.79	18R	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	-----	---	------	-----------	-----	-------	-------

CRESSIDA

2,0 (RX30)	1968 ccm	66	07.77-07.81	18R	4	Z 8	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------------	----------	----	-------------	-----	---	-----	-----------	-----	-------	-------

CRESSIDA Station Wagon

2,0 (RX35)	1968 ccm	66	12.77-03.81	18R	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------------	----------	----	-------------	-----	---	------	-----------	-----	-------	-------

CROWN

2,2 D (LS110_)	2188 ccm	53	04.80-07.83		4	GV 688				
2,8 SI (MS112)	2759 ccm	107	04.80-07.83	5M-E	6	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

CROWN Station Wagon

2,8 (MS1K)	2759 ccm	107	09.80-09.83	5M-E	6	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------------	----------	-----	-------------	------	---	------	-----------	-----	-------	-------

HIACE I Kasten

2,2 D (LH20-30)	2173 ccm	46	01.79-03.83	L	4	GV 688				
-----------------	----------	----	-------------	---	---	--------	--	--	--	--

STARLET 1000

1,0	986 ccm	33	11.74-08.78		4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	---------	----	-------------	--	---	-----	-----------	-----	-------	-------

STARLET 1000 Kombi

1,0	986 ccm	33	05.76-08.78		4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	---------	----	-------------	--	---	-----	-----------	-----	-------	-------

STARLET

1,2 S (KP62)	1166 ccm	39	10.78-08.82	3K-H	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
--------------	----------	----	-------------	------	---	-----	-----------	-----	-------	-------

STARLET Station Wagon

1,2	1166 ccm	41	02.78-09.82	3K-H	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	------	---	-----	-----------	-----	-------	-------

TERCEL

1,3 (AL11)	1296 ccm	48	03.79-07.82	2A	4	Z 8	14 R-8 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
------------	----------	----	-------------	----	---	-----	-----------	-----	-------	-------

TRABANT

P 601

0,6	591 ccm	17	07.66-05.70		2	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
-----	---------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

TRIUMPH

DOLOMITE

Sprint	1998 ccm	95	06.73-12.81		4	Z 25	14 K-6 DU	0,8	UXK 56	○
--------	----------	----	-------------	--	---	------	-----------	-----	--------	---

SPITFIRE

1,3 MK IV	1296 ccm	55	01.71-12.72		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1500	1474 ccm	51	01.75-01.80		4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6

TR 4

2,0	1991 ccm	75	01.61-12.65		4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	---	---

TR 6

2,5	2498 ccm	90	01.72-12.76		6	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--	---	------	---------	-----	-------	-------

TR 7 Coupe

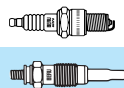
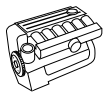
2,0	1998 ccm	78	01.76-12.81		4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--	---	-----	---------	-----	-------	-------

TR 7

2,0	1998 ccm	78	05.79-12.81		4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
-----	----------	----	-------------	--	---	-----	---------	-----	-------	-------



kW



TRIUMPH

TR 8

3,5	3532 ccm	99	01.80-12.81		8	Z 118	14-8 BU	0,9	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	--------------	---------	-----	---	---

VAUXHALL

CAVALIER CC

1600	1584 ccm	55	09.75-08.81	16 S (55KW)	4	Z 20	14 R-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2000	1979 ccm	74	08.77-08.81	20 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

CAVALIER

1300	1256 ccm	44	08.77-08.81		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 N	1584 ccm	44	03.75-08.75		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 N	1584 ccm	44	08.75-08.81	16 N (44KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1,6 S	1584 ccm	55	08.75-08.81	16 S (55KW)	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
1900	1897 ccm	66	10.75-03.78	19 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 S	1979 ccm	74	01.78-08.81	20 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

CAVALIER Coupe

1,9 S	1897 ccm	66	10.75-03.78		4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,0 S	1979 ccm	74	03.78-08.81	20 S	4	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

CRESTA

2,7	2651 ccm	84	01.64-10.72		6	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
3,3	3294 ccm	91	01.64-10.72		6	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○

CRESTA Estate

2,7	2651 ccm	84	01.64-10.72		6	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	--	---	-------------	---------	-----	---	---

FIRENZA Coupe

1300	1256 ccm	40	01.71-10.73		4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1800	1759 ccm	57	01.72-10.73		4	Z 49	14 KR-6 BU	0,8	○	○
2300	2279 ccm	81	01.72-10.74		4	Z 49	14 KR-6 BU	0,8	○	○
2300	2279 ccm	97	10.74-10.75		4	Z 49	14 KR-6 BU	0,8	○	○

MAGNUM

1800	1759 ccm	57	01.73-10.77		4	Z 49	14 KR-6 BU	0,8	○	○
1,8	1759 ccm	65	01.73-01.81		4	Z 49	14 KR-6 BU	0,8	○	○
2,3	2279 ccm	81	01.73-01.81		4	Z 49	14 KR-6 BU	0,8	○	○

MAGNUM Estate

1800	1759 ccm	57	01.73-10.77		4	Z 49	14 KR-6 BU	0,8	○	○
1,8	1759 ccm	65	01.73-01.81		4	Z 49	14 KR-6 BU	0,8	○	○
2,3	2279 ccm	81	01.73-01.81		4	Z 49	14 KR-6 BU	0,8	○	○

MAGNUM Coupe

2300	2279 ccm	81	01.73-10.75		4	Z 49	14 KR-6 BU	0,8	○	○
------	----------	----	-------------	--	---	-------------	------------	-----	---	---

ROYALE

2,5	2490 ccm	85	05.78-12.80		6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,8	2784 ccm	103	02.78-04.81	28 H	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
2,9	2969 ccm	110	04.78-07.82	30 H	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
3,0	2969 ccm	132	10.79-10.82	30 E	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

ROYALE Coupe

2,8	2784 ccm	103	10.79-10.82	28 H	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○
3,0	2969 ccm	132	10.79-10.82	30 E	6	Z 19	14 R-7 BU	0,8	○	○

VOLVO

66

DL 1,1	1108 ccm	33	08.75-12.75	B 11	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
DL 1,1	1108 ccm	33	01.76-08.78	B 11	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
GL 1,3	1289 ccm	42	08.75-12.75	B 130	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
GL 1,3	1289 ccm	42	01.76-08.78	B 130	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○

140

2,0	1986 ccm	60	08.68-07.74	B 20 A	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
2,0	1986 ccm	70	08.71-07.72	B 20 D	4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
2,0 S	1986 ccm	74	11.68-09.72	B 20 B	4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
2,0 S	1985 ccm	85	09.72-08.75	B 20 F	4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
2,0	1986 ccm	91	09.70-04.75	B 20 E	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○

140 Kombi

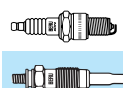
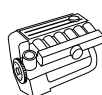
2,0 S	1986 ccm	60	08.68-07.74	B 20 A	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
2,0 S	1986 ccm	73	08.72-07.73	B 20 B	4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
2,0 S	1986 ccm	74	08.72-07.74	B 20 B	4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○

* Elektrodenabstand
entsprechend einstellen





kW



VOLVO

140 Kombi

2,0 S	1985 ccm	85	09.73-02.75	B 20 F	4	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
2,0 S	1986 ccm	91	08.72-07.73	B 20 E	4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○

164

2,9 E	2978 ccm	96	08.68-07.73	B 30 A	6	Z 48	14-6 BU	0,8	○	○
2,9	2978 ccm	118	08.72-07.74	B 30 E	6	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○

240, Kombi

2,0	1986 ccm	60	08.74-07.76	B 20 A	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
2,0	1986 ccm	66	08.76-07.79	B 19 A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0	1986 ccm	71	08.80-08.83	B 19 A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,1	2127 ccm	71	08.74-07.75	B 21 A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,1	2127 ccm	74	08.79-07.80	B 21 A	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,1	2127 ccm	90	08.74-07.80	B 21 E	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,3	2316 ccm	100	08.80-07.83	B 23 E	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,3	2316 ccm	103	08.78-07.80	B 23 E	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
2,4 D	2383 ccm	60	08.78-07.85	D 24	4	GN 857				
2,7 GLT6	2664 ccm	104	08.79-07.80	B 27 E	6	Z 26	14 KR-6 DU	0,7	UXK 56	○

260

2,7	2664 ccm	92	08.76-07.77	B 27 A	6	Z 26	14 KR-6 DU	0,7	UXK 56	○
2,7	2664 ccm	103	08.74-07.80	B 27 E	6	Z 26	14 KR-6 DU	0,7	UXK 56	○
2,7	2655 ccm	109	08.78-07.82		6	Z 26	14 KR-6 DU	0,7	UXK 56	○
2,8	2849 ccm	95	08.80-07.82	B 28 A	6	Z 26	14 KR-6 DU	0,7	UXK 56	○
2,8	2849 ccm	114	08.80-07.82	B 28 E	6	Z 26	14 KR-6 DU	0,7	UXK 56	○

260 Coupe

2,7	2664 ccm	103	08.77-07.78	B 27 E	6	Z 26	14 KR-6 DU	0,7	UXK 56	○
2,7	2664 ccm	92	08.75-07.77	B 27 A	6	Z 26	14 KR-6 DU	0,7	UXK 56	○
2,7	2664 ccm	103	07.75-07.82	B 27 E	6	Z 26	14 KR-6 DU	0,7	UXK 56	○
2,7	2664 ccm	109	10.78-07.82	B 27 F	6	Z 26	14 KR-6 DU	0,7	UXK 56	○
2,8	2849 ccm	114	08.80-07.82	B 28 F	6	Z 26	14 KR-6 DU	0,7	UXK 56	○

340-360

1,4	1397 ccm	47	08.79-07.83	B 14.3 E	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,4	1397 ccm	51	08.75-07.83	B 14.4 S	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
2,0	1986 ccm	70	08.80-07.83	B 19 A/B 200 K	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

P 121

2,0	1986 ccm	60	11.68-05.71	B 20 A	4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
-----	----------	----	-------------	--------	---	-------------	---------	-----	---	---

P 1800

1,8	1767 ccm	66	04.62-05.70		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
1,8 S	1767 ccm	71	04.62-05.70		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
1,8	1767 ccm	76	04.62-05.70		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○
2,0 ES	1954 ccm	91	04.72-11.73		4	Z 41	14-5 BU	0,8	○	○

P 2200 Kombi

1,8	1761 ccm	50	09.64-08.67		4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
1,8	1761 ccm	59	09.64-08.67		4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○
1,8	1761 ccm	63	09.64-08.67		4	Z 10	14-7 BU	0,8	○	○

VOLKSWAGEN

CADDY I

1,5	1457 ccm	51	08.82-07.83	JB	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1,6 D	1588 ccm	40	08.80-07.83	CR/JK	4	GN 857				

DERBY

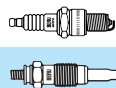
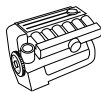
0,9	895 ccm	29	02.77-09.81	HA	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1	1093 ccm	37	02.77-09.81	HB	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1272 ccm	44	02.77-09.81	HH	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1	1093 ccm	37	10.81-07.83	HB	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1272 ccm	44	08.81-07.83	HH	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

GOLF I

1,1	1093 ccm	37	04.74-07.79	FA/GG	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1	1093 ccm	37	08.79-07.83	GG	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1	1093 ccm	38	01.81-07.83	FJ	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1	1093 ccm	44	01.81-07.83	HC	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,3	1272 ccm	44	08.79-07.83	GF	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5	1457 ccm	51	08.77-07.83	JB	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6



KW



VOLKSWAGEN

GOLF I

1,5	1471 ccm	51	04.74-12.75	FH	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1588 ccm	55	08.75-07.77	FP	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6 GTI	1588 ccm	81	08.76-07.82	EG	4	Z 44	14-5 DTU	0,8	UX 56	○
1,8 GTI	1781 ccm	82	08.82-12.83	DX	4	Z 12	14-7 DTU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5 D	1471 ccm	37	08.76-07.80	CK	4	GN 857				
1,6 D	1588 ccm	40	08.80-07.83	CR/JK	4	GN 857				
1,6 TD	1588 ccm	51	03.82-07.83	CY	4	GN 857				

GOLF I Cabriolet

1,5	1457 ccm	51	01.79-11.83	JB	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1,6	1588 ccm	81	08.79-07.82	EG	4	Z 44	14-5 DTU	0,8	UX 56	○

JETTA I

1,1	1093 ccm	37	08.79-12.83	GG	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1272 ccm	44	08.79-12.83	GF	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5	1457 ccm	51	08.79-12.83	JB	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1,6	1588 ccm	63	08.80-12.83	FR	4	Z 61	14-7 DUO	0,7	UXT 2	UXT 6
1,6 GLI	1588 ccm	81	08.79-07.82	EG	4	Z 44	14-5 DTU	0,8	UX 56	○
1,8	1781 ccm	82	08.82-12.83	DX	4	Z 12	14-7 DTU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5 D	1471 ccm	37	08.79-07.80	CK	4	GN 857				
1,6 D	1588 ccm	40	08.80-12.83	CR/JK	4	GN 857				
1,6 TD	1588 ccm	51	03.82-12.83	CY	4	GN 857				

KAEFER

1,1 (Brezel)	1131 ccm	18	04.49-12.53		4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1,2	1192 ccm	22	01.54-07.65		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1300 1,3	1285 ccm	27	08.65-07.70	E	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1300 1,3	1285 ccm	29	01.65-07.70	F	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1300 1,3	1285 ccm	32	01.70-01.73	AB	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1500 1,5	1493 ccm	32	08.66-11.73	H	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1500 1,6	1584 ccm	37	07.70-01.73	AD	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1302 1,2	1192 ccm	25	08.69-08.72	D	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1302 1,3	1285 ccm	29	08.70-07.75	AC	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1302 1,3	1285 ccm	32	08.70-08.72	AB	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1302 1,6	1584 ccm	35	07.71-07.74	AE/AH/AK	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1302 1,6	1584 ccm	37	01.70-08.72	AD	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1303 1,2	1192 ccm	25	07.72-02.76	D	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1303 1,3	1285 ccm	32	08.72-07.75	AB/AR	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1303 1,6	1584 ccm	35	08.72-12.79	AD	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1303 LS,S 1,6	1584 ccm	37	08.72-12.79	AD/AJ/AS	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

KARMANN GHIA Coupe

1300	1285 ccm	32	07.70-07.74		4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1500	1493 ccm	32	01.66-12.69	H	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1500	1493 ccm	40	08.61-05.70		4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1600	1584 ccm	35	07.71-07.74		4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1600	1584 ccm	37	01.70-12.73	AD	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

KARMANN GHIA Cabriolet

1200	1192 ccm	25	01.60-12.64	D	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1500	1285 ccm	29	07.64-07.74	F	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1500	1493 ccm	33	01.66-12.69	H	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

K 70

1,6	1605 ccm	55	08.70-07.71	DB	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,6	1605 ccm	66	08.70-10.74	DA	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,8	1807 ccm	74	08.73-10.74	DC	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○

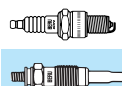
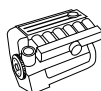
PASSAT

1,3	1272 ccm	40	05.73-07.80	FY/ZA	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1272 ccm	40	08.80-07.83	FY	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1281 ccm	44	05.73-01.78	ZF	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5	1471 ccm	55	07.73-12.75	ZB	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,5	1471 ccm	55	07.73-12.75	YJ	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5	1471 ccm	63	05.73-12.75	ZC	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,6	1588 ccm	63	08.75-07.80	YP	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1588 ccm	63	01.81-02.83	YP	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9	1921 ccm	85	01.81-07.83	WN	5	Z 44	14-5 DTU	0,8	UX 56	○





kW



VOLKSWAGEN

PASSAT

1,5 D	1471 ccm	37	08.77-07.80	CK	4	GN 857			
-------	----------	----	-------------	----	---	---------------	--	--	--

PASSAT Variant

1,3	1272 ccm	40	05.73-07.80	FY/ZA	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1272 ccm	40	08.80-07.83	FY	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1281 ccm	44	10.73-01.78	ZF	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5	1471 ccm	55	10.73-08.75	ZB	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,5	1471 ccm	55	10.73-08.75	YJ	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5	1471 ccm	63	10.73-12.75	ZC	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,6	1588 ccm	55	02.76-07.80	YN	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1588 ccm	63	08.75-07.80	YP	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1588 ccm	63	01.81-02.83	YP	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9	1921 ccm	85	01.81-07.83	WN	5	Z 44	14-5 DTU	0,8	UX 56	○
1,5 D	1471 ccm	37	02.77-07.80	CK	4	GN 857				
1,6 D	1588 ccm	40	02.79-07.80	CR	4	GN 857				
1,6 i	1588 ccm	81	06.78-07.80	YS	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○

POLO

0,9	895 ccm	29	09.75-09.81	HA	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
0,9	895 ccm	29	10.81-12.81	HA	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1	1093 ccm	37	03.75-09.81	HB	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1	1093 ccm	44	03.75-09.81	HC	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,3	1272 ccm	44	12.76-09.81	HH	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1272 ccm	44	10.81-07.83	HH	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

POLO Coupe

1,1	1093 ccm	37	10.81-07.83	HB	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1272 ccm	44	10.81-07.83	HH	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6

SANTANA

1,3	1272 ccm	44	08.81-07.83	FZ	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1588 ccm	63	08.81-12.82	YP	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,9	1921 ccm	85	08.81-07.83	WN	5	Z 44	14-5 DTU	0,8	UX 56	○

SCIROCCO

1,1	1093 ccm	37	04.74-07.79	FA	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1272 ccm	44	08.79-07.80	GF	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,3	1272 ccm	44	08.80-12.83	GF	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5	1457 ccm	51	08.77-07.80	JB	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1,5	1471 ccm	51	02.74-12.75	FH	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5	1457 ccm	51	08.80-12.83	JB	4	Z 1	14-8 DU	0,7	UXT 2	UXT 6
1,5	1471 ccm	55	02.74-08.75	YJ	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,5	1471 ccm	55	02.74-08.75	ZB	4	Z 22	14-6 DU	0,7	UX 56	○
1,5	1471 ccm	63	02.74-12.77	ZC	4	Z 42	14-5 DU	0,8	UX 56	○
1,6	1588 ccm	55	08.75-07.77	FP	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1588 ccm	63	08.75-07.80	FR	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,6	1588 ccm	81	06.76-07.80	EG	4	Z 44	14-5 DTU	0,8	UX 56	○
1,6	1588 ccm	81	08.80-07.82	EG	4	Z 44	14-5 DTU	0,8	UX 56	○

181

1,5	1493 ccm	32	09.69-07.70	H	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	32	08.70-03.73	AG	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	35	03.73-02.79	AL/AM	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	35	03.73-02.79	AL/AM	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○

411,412

1,7	1679 ccm	50	07.68-08.73	V/Z	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
1,7	1679 ccm	59	09.69-08.73	W	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
1,8	1795 ccm	55	07.73-03.75	AT	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
1,8	1795 ccm	63	07.73-03.75	AN	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○

412 Variant

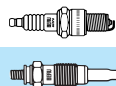
1,7	1679 ccm	59	01.72-12.73	W	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
1,8 E,LE	1795 ccm	55	07.73-03.75	AT	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
1,8 E,LE	1795 ccm	63	07.73-03.75	AN	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○

1500,1600 Schrägheck

1,5 L	1493 ccm	33	07.68-07.73	K	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1,6 TL	1584 ccm	40	08.65-07.73	T/U	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○



KW



VOLKSWAGEN

1500, 1600

1,5	1493 ccm	33	04.61-07.73	K	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1,5 S	1493 ccm	40	08.63-07.65		4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1,6 L	1584 ccm	37	07.64-07.73	P	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1,6 TL	1584 ccm	40	08.65-07.73	T/U	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	40	08.65-07.73	T/U	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○

1500,1600 Variant

1,5	1493 ccm	33	04.61-07.73	K	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1,5 S	1493 ccm	40	08.63-07.65		4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○
1,6 L	1584 ccm	40	08.65-07.73	T/U	4	Z 68	14-8 AU	0,6	○	○

TRANSPORTER T1

1,1	1131 ccm	18	01.50-12.62		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,2	1184 ccm	25	11.62-08.66		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1483 ccm	32	11.62-08.66		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,5	1483 ccm	32	07.66-07.67		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,6	1570 ccm	35	06.66-07.67		4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○

TRANSPORTER T2

1,6	1584 ccm	34	08.67-07.70	AF	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	37	08.70-04.79	AD/AH/AS	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	37	08.70-04.79	AD/AH/AS	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,7	1679 ccm	49	08.71-10.73	CA/CB	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
1,8	1795 ccm	50	11.73-07.75	AP	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
2,0	1970 ccm	51	08.75-04.79	CJ/GD/GE	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
2,0	1970 ccm	51	08.75-04.79	CJ/GD/GE	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○

TRANSPORTER T3

1,6	1584 ccm	37	05.79-12.82	CT	4	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
1,6	1584 ccm	37	05.79-12.82	CT	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
2,0	1970 ccm	51	05.79-12.82	CU/CV	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○
2,0 i	1970 ccm	51	05.79-12.82	CV	4	Z 58	14-7 CU	0,8	○	○

WARTBURG

353

1,0	992 ccm	37	07.71-02.75	353,18	3	Z 57	14-7 AU	0,6	○	○
-----	---------	----	-------------	--------	---	-------------	---------	-----	---	---

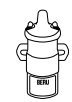
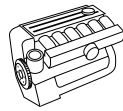
ZASTAVA

101

1,1	1116 ccm	37	12.75-01.80	128 A.000	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6
1,1 Super	1116 ccm	47	07.79-09.81	128 AC 5000	4	Z 11	14-7 DU	0,8	UXT 2	UXT 6



kW



ALFA ROMEO

1750-2000

2000	2,0	97	10.71-12.77	AR 10520	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106
------	-----	----	-------------	----------	---	----	----------	---------	--------	--------	--------

2000

2.0 Berlina Lusso	2,0	94	10.75-05.77	AR 06212	4	BO	VK 321	EVL 4/6-O	KS 469	ZK 131	ZS 106
2.0 Berlina Lusso	2,0	94	06.77-12.77	AR 06212	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106
2.0 Berlina, GT Veloce	2,0	98	04.71-04.74	AR 10520	4	BO	VK 154	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 111	ZS 106
2.0 Berlina, GT Veloce	2,0	98	05.74-05.77	AR 10520	4	BO	VK 131	EVL 4/6-O	KS 469	ZK 131	ZS 106
2.0 Berlina	2,0	98	06.77-12.77	AR 10520	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106

Alfa 6

2.0	2,0	100	09.83-12.86	019.32	6	BO	VK 117	EVL 112	ZM 001		○
2.5i.e	2,5	116	09.83-12.86	019.28	6	BO	VK 117	EVL 112	ZM 001		○
2.5	2,5	116-118	04.79-12.82	819.13	6	BO	VK 117	EVL 112	TSZ		○
2.5	2,5	158-160	04.79-06.84	019.13	6	BO	VK 117	EVL 112	ZM 001		○

Alfa 33

alle Modelle			01.83-12.89		4	DUC	VK 452	EVL 094	ZM 005		○
1.2	1,2	46	06.83-12.89	305.00	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.3	1,3	55-58	06.83-03.88	305.02	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.3	1,35	64	06.83-12.89	301.68	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.5	1,5	62	06.83-10.84	305.04	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.5 4x4	1,5	63-75	11.83-12.84	305.04	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○

Alfa 90

1.8	1,8	90	10.84-01.87	062.02	4	BO	VK 106	EVL 085	ZM 001		○
1.8	1,8	90	10.84-01.87	017.13	4	MAR	VK 339	EVL 086	ZM 005		○
2.0	2,0	94	10.84-06.86	062.12	4	BO	VK 106	EVL 085	ZM 001		○
2.0i.e	2,0	94	10.84-01.87	017.13	4	BO	VK 106	EVL 085	ZM 001		○
2.0	2,0	96	08.84-01.87	017.13	4	MAR	VK 339	EVL 086	ZM 005		○
2.5i.e V6 (CH, S)	2,5	115	10.84-01.87	016.46	6	BO	VK 117	EVL 112	ZM 001		○
2.5i.e V6	2,5	115	10.84-01.87	016.46	6	BO	VK 117	EVL 112	ZM 001		○

Alfasud

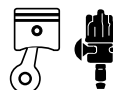
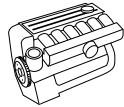
1.2, Giardinetta	1,2	44	09.82-12.84	AR 30102S	4	BO	VK 106**	EVL 078	TSZ		○
1.2, Giardinetta	1,2	46	06.72-05.78	301.00	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.2, Giardinetta	1,2	46	10.74-05.78	301.00	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.2, Giardinetta	1,2	46	06.74-02.82	AR 30102	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.2, Giardinetta	1,2	46	06.78-02.80	AR 30102	4	BO	VK 106**	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.2, Giardinetta	1,2	46	06.78-02.80	AR 30102	4	BO	VK 106**	EVL 112	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.2	1,2	47-50	03.80-06.83	301.04	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.2	1,2	47-50	03.80-09.81	301.04	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.2	1,2	47-50	10.81-06.83	301.04	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.2 Ti	1,2	50	12.73-09.74	301.04	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.2 Ti	1,2	50	10.74-12.77	301.04	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.2 Ti	1,2	50	12.73-12.77	301.04	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.2/1.3/1.5	1,2/1,3/ 1,5		01.80-04.82		4	MAR	VK 273	EVL 075	TSZ		ZS 106
1.3	1,3		01.79-12.82		4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303	○
1.3 Sprint (S)	1,3		01.83-12.89		4	BO	VK 106**	EVL 078	TSZ		○
1.3 Super	1,3	50	01.78-02.80	AR 30180	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.3, Giardinetta	1,3	50	01.78-02.80	AR 30180	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.3, Giardinetta	1,3	50	01.78-02.80	AR 30180	4	BO	VK 106**	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3	1,3	52-58	03.74-06.83	301...	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	○
1.3	1,3	52-58	01.79-09.81	301...	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3	1,3	52-58	10.81-06.83	301..	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		ZS 106
1.3	1,3	55	05.82-06.85	301..	4	MAR	VK 339	EVL 128	ZM 005		○
1.3 SC	1,3	55	09.82-09.84	AR 30164	4	BO	VK 106**	EVL 078	TSZ		○
1.3 Sprint	1,3	55	09.76-04.78	301.84	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	○
1.3 Sprint	1,3	55	05.78-02.80	301.64	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3 Sprint	1,3	55	10.81-11.87	301.84	4	BO	VK 106**	EVL 190	ZM 001		○
1.3 Ti	1,3	55-56	09.77-04.78	301...	4	BO	VK 106**	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3 Ti	1,3	55-56	09.77-04.78	301...	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1.3 Ti	1,3	63-64	03.80-09.81	301.68	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3 Ti	1,3	63-64	10.81-12.84	301.68	4	BO	VK 106**	EVL 078	TSZ		○
1.3 Sprint Veloce	1,3	63-70	07.79-09.81		4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3 Sprint Veloce	1,3	63-70	10.81-08.82		4	BO	VK 106**	EVL 036	TSZ		○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





ALFA ROMEO

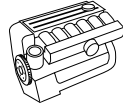
Alfasud												
1.4	1,4	51-52	01.79-02.80	301.60	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106	
1.4 Giardinetta	1,4	51-52	03.80-12.81	301.60	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.4 Giardinetta	1,4	51-52	03.80-12.81	301.60	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106	
1.4 Ti	1,4	55-58	05.78-02.80	301.64	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.4 Ti	1,4	55-58	05.78-02.80	301.64	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.4 Ti	1,4	63-64	03.80-12.84	301.68	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.4 Sprint	1,4	63-64	07.79-09.81	301.68	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.4 Sprint	1,4	63-64	10.81-08.88	301.68	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			○
1.4 Super	1,4	70-71	01.79-02.80	301.60	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106	
1.4 Super	1,4	70-71	01.79-02.80	301.60	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5 Ti Sprint	1,5		08.78-09.81		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.5 Sprint	1,5	61	05.78-02.80	301.24	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5 Ti	1,5	61	01.81-06.83	301...	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.5 Ti	1,5	61	01.81-09.81	301...	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136		○
1.5 Ti	1,5	61	10.81-06.83	301...	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			○
1.5	1,5	61-63	03.74-06.83	301.24	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106	
1.5	1,5	61-63	01.79-08.82		4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303		○
1.5	1,5	61-63	03.80-09.81	301.24	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5	1,5	61-63	10.81-06.83	301.24	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			ZS 106
1.5 Ti	1,5	61-63	05.78-02.80	301.24	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106	
1.5 Ti	1,5	61-63	05.78-02.80	301.24	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5 Sprint Veloce	1,5	63-70	07.79-09.81		4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5 Sprint Veloce	1,5	63-70	10.81-08.82		4	BO	VK 106**	EVL 036	TSZ			○
1.5 Quadrifoglio	1,5	70	09.82-12.84		4	BO	VK 106**	EVL 190	ZM 001			○
1.5 Sprint	1,5	70	07.79-09.81	301.28	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5 Sprint	1,5	70	10.81-12.82	301.28	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			○
1.5 Sprint	1,5	70	01.83-10.87	301.98	4	BO	VK 106**	EVL 190	ZM 001			○
1.5 Ti	1,5	70	03.80-09.81	301.28	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
1.5 Ti	1,5	70	03.80-12.84	301.28	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.5 Ti	1,5	70	10.81-12.84	301.28	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			○
1.5 Quadrifoglio	1,5	77	09.82-12.84	301	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.5 Quadrifoglio	1,5	77	09.82-12.84	301	4	MAR	VK 339	EVL 128	ZM 005			○
1.5 Sprint	1,5	77	01.83-11.87	301.46	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			○
1.5 Ti Quadrifoglio	1,5	77	01.83-12.84	301.46	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142		○
1.5 Ti Quadrifoglio	1,5	77	01.83-12.84	301.46	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001			○
1.5 Super	1,5	83-85	01.79-02.80	301.24	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106	
1.5 Super	1,5	83-85	01.79-02.80	301.24	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106	
Alfetta												
1.6	1,6		11.82-12.84	016..	4	MAR	VK 339	EVL 086	TSZ			○
1.6	1,6		11.82-12.85	016..	4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001			○
1.6, GT	1,6	79-80	01.75-05.77	AR 01600	4	BO	VK 321	EVL 4/6-0	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1.6 GT	1,6	79-80	06.76-12.82	AR 01600	4	MAR	VK 214	EVL 037	KS 285	ZK 204	ZS 106	
1.6, GT	1,6	79-80	06.77-06.78	AR 01600	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1.6, GT	1,6	79-80	07.78-09.81	AR 01600	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106	
1.6 GT	1,6	79-80	10.81-12.84	AR 01600	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001			○
1.8	1,8	85-90	11.82-12.85	AR 01608, X	4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001			○
1.8	1,8	85-90	11.82-12.85	AR 01608, X	4	MAR	VK 339	EVL 086	ZM 005			○
1.8 GT	1,8	85-90	07.74-05.77	AR 01608, X	4	BO	VK 321	EVL 4/6-0	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1.8 GT	1,8	85-90	06.77-12.77	AR 01608, X	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1.8 GT	1,8	90	05.72-12.82	AR 01608, X	4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303		○
1.8 GT	1,8	90	01.75-05.77	AR 01608, X	4	BO	VK 321	EVL 4/6-0	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1.8 GT	1,8	90	06.77-06.78	AR 01608, X	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106	
1.8, GT	1,8	90	07.78-09.81	AR 01608, X	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106	
1.8 GT	1,8	90	10.81-12.82	AR 01608, X	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ			ZS 106
2.0 L, GTV	2,0	89-90	01.77-12.82		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138		○
2.0 L, GTV	2,0	89-90	03.77-04.77	AR 01623	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131		○
2.0 L, GTV	2,0	89-90	05.77-02.80	AR 01623	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256		○
2.0	2,0	96	07.80-12.82	AR 01655	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ			○
2.0	2,0	96	10.81-10.82	AR 01655	4	MAR	VK 320	EVL 075	KS 285	ZK 303		○
2.0	2,0	96	11.82-12.85	AR 016	4	MAR	VK 339	EVL 086	ZM 005			○
2.0	2,0	96	11.82-12.85	AR 016	4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001			○

** Ersatz VK 321





kW



ALFA ROMEO

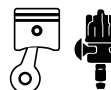
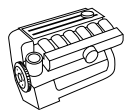
Alfetta													
2.0	2,0	96	04.83-12.84	AR 01713	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ				○
2.0	2,0	96	04.83-12.84	Motronic	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ				○
2.0 L	2,0	96	07.78-09.81	AR 01655	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106		
2.0 L	2,0	96	10.81-12.84	AR 01655	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001				○
2.0 L, GTV	2,0	96	01.77-09.81	AR 01655	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138			○
2.0 L, GTV	2,0	96	01.80-09.81		4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303			○
2.0 L, GTV	2,0	96	10.81-12.82	AR 01655	4	BO	VK 106**	EVL 104	TSZ				○
Arna													
1.2 L, LS	1,2	44	08.83-07.85	305.00	4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303			○
1.2	1,2	47	09.83-12.84	310.00	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136			○
1.4 Ti	1,4	63	08.83-07.85		4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303			○
1.4 Ti	1,4	63	09.83-12.84	310.10	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136			○
Giulia													
1300 Ti	1,3	62	04.69-07.75		4	BO	○	○	○	○			ZS 106
1300 GT, Super	1,3	64	01.74-05.77	AR 00530	4	BO	VK 106**	NVL 020	KS 469	ZK 131	ZS 106		
1300 GT, Super	1,3	64	06.77-12.78	AR 00530	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106		
1600 Super	1,6	71	06.64-08.69		4	BO	○	○	○	○			ZS 106
1600 GT, Super	1,6	76	01.74-05.77	AR 00526	4	BO	VK 106**	NVL 020	KS 469	ZK 131	ZS 106		
1600 GT, Super	1,6	76	06.77-12.78	AR 00526	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106		
Giulietta													
1.3/1.5 Nuova	1,3/1,5		10.81-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001				○
1.3/1.6	1,3/1,6		01.78-10.81		4	MAR	VK 320	EVL 075	KS 185	ZK 303			○
1.3/1.6 Nuova	1,3/1,6		09.82-12.85		4	MAR	VK 339	EVL 086	ZM 005				○
1.4	1,4	66-70	10.77-09.81	AR 01644	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106		
1.4	1,4	66-70	10.81-06.83	AR 01644	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001				ZS 106
1.6	1,6	79	09.81-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001				○
1.6	1,6	80	10.77-09.81	016.00	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106		
1.6	1,6	80	10.81-12.85	016.00	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001				○
1.6 Lusso	1,6		09.81-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 256			○
1.8	1,8	87-90	01.79-09.81	016.78	4	MAR	VK 320	EVL 075	KS 185	ZK 303			○
1.8	1,8	87-90	04.79-09.81	016.78	4	BO	VK 321	EVL 4/6-O	KS 469	ZK 131	ZS 106		
1.8	1,8	87-90	04.79-09.81	016.78	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106		
1.8	1,8	87-90	10.81-04.85	016.78	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001				○
1.8 Lusso	1,8		09.81-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 256			○
2.0	2,0	96	06.80-09.81	016.55	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138			○
2.0	2,0	96	06.80-09.81	016.55	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106		
2.0	2,0	96	10.81-04.85	016.55	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001				○
2.0	2,0		08.81-12.85	016..	4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001				○
2.0 Lusso	2,0		09.81-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 256			○
2.0 Super	2,0		01.80-08.81		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 256	ZS 106		
2.0 Super	2,0		01.80-12.82		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106		
2.0 Super	2,0		01.80-12.82		4	MAR	VK 320	EVL 075	KS 185	ZK 303	ZS 106		
2.0 Ti Nuova	2,0		09.82-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 001				○
2.0 Ti Nuova	2,0		09.82-12.85		4	MAR	VK 339	EVL 086	ZM 005				○
GT													
1300 Junior	1,3	64	01.66-05.74	AR 00530	4	BO	VK 105	EVL 4/6-O	KS 039	ZK 111	ZS 106		
1300 Junior	1,3	64	06.74-12.77	AR 00530	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 131	ZS 106		
1600	1,6	75	03.63-12.66	AR 00526 S	4	BO	VK 154	○	KS 039	○	○		
1600	1,6	76	09.72-08.75	AR 00526 S	4	BO	VK 106**	NVL 020	KS 700	ZK 131	ZS 106		
A 1600	1,6	83	01.65-12.70		4	BO	VK 154	EVL 4/6-O	KS 039	ZK 111	ZS 106		
V 1750	1,8	83	01.67-12.72	AR 00548	4	BO	VK 106	EVL 029	○	ZK 131	ZS 106		
V 2000	2,0	96	01.71-05.77	AR 10527	4	BO	VK 321	EVL 029	○	ZK 131	ZS 106		
V 2000	2,0	96	06.77-12.77	AR 10527	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	○	ZK 131	ZS 106		
V 2000	2,0	96	05.74-12.76	AR 10527	4	BO/TSZ	VK 321	NVL 020	ZM 001				ZS 106
GTV													
2.0	2,0	96	07.78-09.81	016.55, 06212	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 115		
2.0	2,0	96	10.81-02.83	016.55	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256			○
2.0	2,0	96	03.83-12.85	016.55	4	BO	VK 321	EVL 085	ZM 001				○
2.0	2,0	96	10.80-09.81		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106		
2.0	2,0	96	10.81-12.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138			○
2.0	2,0	96	10.80-09.81		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 185	ZK 303	ZS 106		

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





ALFA ROMEO

ALFA ROMEO											
GTV											
2.0	2,0	96	10.81-02.83		4	MAR	VK 320	EVL 075	KS 185	ZK 303	○
2.0	2,0	96	10.81-02.83		4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303	○
2.0	2,0	96	03.83-12.85		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 185	ZK 303	○
GTV 6											
2.5i.e	2,5	116-118	10.80-12.82	016.46	6	BO	VK 117	EVL 112	TSZ		○
2.5i.e	2,5	116-118	01.83-02.87	016..	6	BO	VK 117	EVL 087	ZM 001		○
La'Linea											
1.3/1.5	1,3/1,5		07.83-00.00		4	BO	VK 106**	EVL 078	TSZ		○
Spider											
1.3 Junior	1,3	64-65	06.77-06.78	005.36	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106
1.3 Junior	1,3	64-65	07.78-10.78	005.36	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106
1.6 Junior	1,6	75-80	06.77-06.78	005.26	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 469	ZK 131	ZS 106
1.6 Junior	1,6	75-80	07.78-09.81	005.26	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106
1.6	1,6	76-80	10.81-12.89	005.26	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001		○
2.0, Cabriolet	2,0	86	10.81-12.90	015.44 Kat.	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
2.0, Cabriolet	2,0	94	05.74-06.80	005.15	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	○
2.0, Cabriolet	2,0	94	07.80-02.83	005.15	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 256	ZS 106
2.0, Cabriolet	2,0	94	03.83-12.89	005.15	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
Sprint											
1.3	1,3	55	09.76-04.78	301.84	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	○
1.3	1,3	55	05.78-02.80	301.64	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.3	1,3	55	10.81-11.87	301.84	4	BO	VK 106**	EVL 190	ZM 001		○
1.4	1,4	63-64	07.79-09.81	301.68	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.4	1,4	63-64	10.81-08.88	301.68	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.5	1,5	61	05.78-02.80	301.24	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.5	1,5	70	07.79-09.81	301.28	4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.5	1,5	70	10.81-12.82	301.28	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○
1.5	1,5	70	01.83-10.87	301.98	4	BO	VK 106**	EVL 190	ZM 001		○
1.5	1,5	77	01.83-11.87	301.46	4	BO	VK 106**	EVL 078	ZM 001		○



F 12											
1.3	1,3		01.71-10.81		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 256	ZS 115

ALPINE

ALPINE											
A 310											
1.6	1,6	93	01.73-12.75		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
1.6	1,6	93	05.74-12.75		4	DUC	VK 258	EVL 4/6-0	KS 900	ZK 138	○
2.7 V6	2,7	110	09.76-12.80		6	BO	VK 327	EVL 077	○	ZK 142	ZS 110
2.7 V6	2,7	110	01.81-12.84		6	BO	VK 327	EVL 077	○		ZS 400

ARO (Ro)

ARO (Ro)											
Aro 10											
1.4	1,4	46	01.72-03.78	Dacia 102	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
Aro 240											
2.5	2,5	61	01.72-03.78	L 25 Aro	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○

ASTON MARTIN

ASTON MARTIN											
DB6 Volante											
4.0	4,0	210	01.70-12.70		6	LU	VK 250	NVL 117	○	○	○
DBS											
4.0	4,0	210	01.70-12.72		6	LU	VK 250	NVL 117	○	○	○

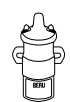
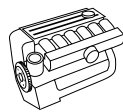
AUDI

AUDI											
50											
0.8	0,8	25	01.76-07.78	HE	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
0.8	0,8	25	01.76-07.78	HE	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
0.9	0,9	29	07.74-07.78	HA	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 106
0.9	0,9	29	07.74-07.78	HA	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 106
1.1	1,1	37	07.74-07.78	HB	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 106
1.1	1,1	37	07.74-07.78	HB	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271	ZS 106

** Ersatz VK 321



kW



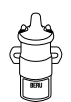
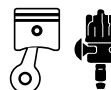
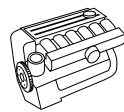
AUDI											
50											
1.1	1,1	44	08.74-08.77	HC	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.1	1,1	44	08.74-08.77	HC	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271	ZS 106
1.3	1,3	44	08.77-07.78	HH	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271	ZS 115
1.3	1,3	44	08.77-07.78	HH	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
60											
1.5	1,5	40	10.69-09.73		4	BO	VK 106**	EVL 029	○	ZK 128	ZS 115
75											
1.7	1,7	55	09.68-09.73		4	BO	VK 106**	EVL 029	○	ZK 128	ZS 115
80											
1.3	1,3	40	05.72-07.78	ZA	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.3	1,3	40-44	09.78-07.80	FY, FZ	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 270	ZS 115
1.3	1,3	40-44	08.80-07.81	FY, FZ	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
1.3	1,3	44	05.72-07.78	ZF	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.3	1,3	44	08.81-07.84	EP	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.3 (CH)	1,3	44	05.82-09.82	EP	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.5	1,5	55	05.72-07.74	ZB	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.5	1,5	55	09.74-08.75	YJ	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.5	1,5	63	09.74-08.75	ZC	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	48-55	08.79-07.80	WP, WV, YN	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	48-55	08.80-07.81	WP, WV, YN	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6 (A)	1,6	48-55	08.80-07.81	WV	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6	1,6	51	09.75-07.79	YT	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	51-55	08.83-07.84	JU	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		ZS 106
1.6	1,6	51-55	08.83-07.84	DT, DTA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6 (A,CH,S)	1,6	51-55	08.83-07.84	DT, JU	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6 (S)	1,6	53	03.76-07.78	FS	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	55	09.75-07.78	YN	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	55	08.81-07.84	WV, WVA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6 (A)	1,6	55-63	08.75-07.80	YY	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6 (S)	1,6	61	08.76-07.78	YG, YH	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	63	09.75-07.80	YP	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6	1,6	63	08.80-07.84	YP	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		ZS 106
1.6	1,6	74	10.73-05.75	XX	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6 GLE	1,6	81	01.79-07.80	YZ	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.6 GLE	1,6	81	08.80-06.82	YZ	4	BO	VK 106**	EVL 090	ZM 002		○
1.6 GTE	1,6	81	01.76-07.78	YS	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211	ZS 106
1.8 S	1,8	65	08.83-07.88	JV	4	BO	VK 355	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	66	01.83-07.84	DS	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	66	01.83-07.84	JV	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8 GTE	1,8	82	01.83-07.84	DZ	4	BO	VK 106**	EVL 096	ZM 002		○
1.8 GTE	1,8	82	01.83-07.84	MU	4	BO	VK 106**	EVL 096	ZM 002		○
1.9 5S	1,9	85	09.81-07.83	WN	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.0 5E (CH,S)	2,0	85	08.82-07.86	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
2.0 5E (CH)	2,0	85	08.83-07.84	HP	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.0 CD	2,0	85	08.83-07.84	HP, JS	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.0 5E	2,0	85	08.83-07.84	JS	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.0 quattro	2,0	85	10.83-07.84	JS	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.2 quattro (CH,S)	2,2	96	12.82-07.84	KL	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
2.2 quattro	2,2	100	08.82-07.84	KK	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
90											
90 Super 1.8	1,8	66	10.66-02.68		4	BO	VK 105	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	ZS 115
90 Super 1.8	1,8	66	03.68-09.71		4	BO	VK 154	EVL 026	KS 700	ZK 113	ZS 115
2.0	2,0	85	10.84-07.86	HP, JS	5	BO	VK 354S	EVL 096	ZM 012		○
2.2, 2.2 E quattro	2,2	100	10.84-07.86	HY, KV	5	BO	VK 354S	EVL 096	ZM 012		○
100											
1.6	1,6	63	01.75-07.80	YM, YV	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	63	08.80-08.82	YV	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8, Avant	1,8	55	08.82-07.84	DR	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	66	08.83-07.84	DS	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	66	03.83-07.84	JW	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.9 5S	1,9	74	08.80-07.84	WH	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





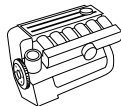
AUDI											
100											
2.0 GLS, LS, S	2,0	77	07.77-07.78	WF	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 106
2.0	2,0	85	08.76-07.78	WA	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
2.2 5S	2,2	85	01.78-07.82	WB	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		ZS 115
2.2	2,2	96	08.82-07.84	KF	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
2.2 5E	2,2	100	04.77-07.84	WC	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.2 5E	2,2	100	09.77-07.80	WG	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		ZS 115
2.2 5E	2,2	100	08.80-08.82	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
200											
2.1 5E	2,2	100	10.79-09.82	WC	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.1 5E	2,1	100	08.83-07.84	WC	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		ZS 280
2.2 Turbo	2,2	100-104	08.83-07.84	KH	5	BO	VK 257	EVL 085	TSZ		○
2.2 5T	2,2	125	10.79-07.81	WJ	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.2 5T	2,2	125	08.81-08.82	WJ	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
2.2 Turbo	2,2	134	08.83-07.84	JY	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
2.2 Turbo	2,2	134	08.83-07.84	KG	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
Coupé											
1.6	1,6	55	04.81-08.81	YN	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	55	08.81-08.82	DD	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	66	09.82-07.84	DS	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.9 5S	1,9	85	08.80-07.83	WN	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.0 5E	2,0	85	08.83-07.84	HP	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.0 5E	2,0	81	09.83-12.87	JL	5	BO	VK 257	EVL 085	TSZ		○
2.0 5E	2,0	85	09.83-07.84	JS	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.1 GT	2,1	96	09.82-08.84	KE, KL	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002		○
2.2 5E (CH)	2,2	85	10.82-07.83	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
quattro											
2.2 (CH,D)	2,2	120	03.82-07.84	WX	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
2.2	2,2	147	07.80-07.84	GV, WR	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002		○
AUSTIN											
1000-Series MK II											
1100	1,1	32	01.70-12.74		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 230	ZS 106
1300, 1300 GT	1,3	39-50	01.70-12.74		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 230	ZS 106
1300, 1300 GT	1,3	39-50	01.74-12.74		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 115
Allegro											
1.0	1,0		01.81-11.82	41 857	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 106
1.1	1,1	33	01.78-03.82	10H	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	ZS 106
1.1	1,1	33	01.80-12.82	10H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 106
1.3	1,3	40	01.80-12.82	12H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 170 M	ZK 230	ZS 106
1.3	1,3	40	01.74-12.79	12H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.5	1,5	50	01.80-03.82	14H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 106
1.5	1,5	50	01.80-03.82	14H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 170 M	ZK 230	ZS 106
1.5	1,5	50	01.74-12.79	14H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.8	1,8	60	01.80-03.82	18H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 106
1.8	1,8	60	01.80-03.82	18H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 170 M	ZK 230	ZS 106
1.8	1,8	60	01.74-12.79	18H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
alle Modelle			01.78-12.79		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	ZS 106
Maestro											
1.6	1,6	72	03.83-10.84	16HC37	4	LU	VK 303	EVL 182	ZM 005		○
Maxi											
1500, 1750	1,5/1,75	50-53	01.75-12.80	17H	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1500, 1750	1,5/1,75	50-53	01.78-10.81	17H	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	ZS 106
1500, 1750	1,5/1,75	50-53	11.81-12.82	17H	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	ZS 106
1750 HL	1,75	66	01.78-10.81		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-X	KS 576	ZK 142	ZS 106
Metro											
1.0 Van	1,0	33	01.82-12.85	99H	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 230	○
1.0 Surf, HLE	1,0	35	01.80-04.90	99HA65P	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	ZS 115
1.0/1.3	1,0/1,3		01.81-04.90		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 115
1.0/1.3	1,0/1,3		01.81-04.90		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
1.3	1,3	52	01.82-12.85		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.3	1,3	52	01.82-12.85		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-O	KS 576	ZK 269	○

** Ersatz VK 321





kW


AUSTIN
Metro

1.3 L, HLE, S	1,3	44	10.80–04.90	12H	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
1.3 Turbo	1,3	66	10.83–04.90	12HA85AA	4	LU	VK 251	NVL 178	TSZ		ZS 115

Mini

850, 1000	0,85/ 1,0	25–29	01.75–08.79		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 496	ZK 230	○
1000 City HL	1,0	29	01.81–09.84		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 115
1000 Clubman, Estate	1,0	26	01.75–09.84		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 115
1000 Clubman, Estate	1,0	26	01.75–09.84		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1000/1275	1,0/1,3		01.81–04.90		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	ZS 115
1000/1275	1,0/1,3		01.81–04.90		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
1100 Special MK I	1,1	33	01.76–08.81	10 H	4	LU	VK 128	EVL 017	KS 496	○	ZS 106
1275 GT	1,3	39	01.70–12.73		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 174	○
1275 GT	1,3	39	01.74–08.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1275 S	1,3	44	01.80–04.90	12H	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○

Princess

1800 HL	1,8	60	04.76–09.78	18 H	4	LU	VK 251	○	○	○	○
2200 HLS	2,2	81	04.76–09.78	22 H	6	LU	VK 298	○	○	○	○


440

1.1 Van	1,1		01.79–08.88		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.3, L	1,3		01.79–12.79		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.3, L	1,3		01.80–08.88		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○

575

1.3 Van, Pickup	1,3		01.80–08.88		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.3 Van, Pickup	1,3		01.79–12.79		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○

Mini

0.9 Van, Pickup	0,9		01.76–08.88		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.0 Van, Pickup	1,0		01.75–12.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.0 Van, Pickup	1,0		01.78–08.88		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
1.0/1.1 Van	1,0/1,1		01.80–08.88		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.0/1.1 Van, Pickup	1,0/1,1		01.81–08.88		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○

AUSTIN HEALEY
3000

Convertible, MK II, MK III	3,0	110	03.63–10.68		6	LU	○	NVL 117	KS 170 M	ZK 174	ZS 106
----------------------------	-----	-----	-------------	--	---	----	---	---------	----------	--------	--------

AUTOBIANCHI → LANCIA
AUTOUNION
1000

1.0	1,0	32	04.58–02.60		3	BO			KS 091	○	ZS 215
1.0	1,0	32	08.59–06.63		3	BO			KS 091	○	ZS 215
1.0 S	1,0	37	08.59–03.64		3	BO			KS 091	○	ZS 215

1000 Coupe

Sp.	1,0	40	06.58–03.65		3	BO			KS 091	○	ZS 215
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

DKW F10

0.7	0,7	15	04.50–06.53		2	BO			KS 091	○	ZS 215
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

DKW F11

0.7 Junior	0,7	25	02.59–08.61		3	BO			KS 091	○	ZS 215
0.8 Junior de Luxe	0,8	25	07.61–08.66		3	BO			KS 091	○	ZS 215

DKW F12

0.9	0,9	29	10.63–06.65		3	BO			KS 091	○	ZS 215
0.9	0,9	33	01.65–08.66		3	BO			KS 091	○	ZS 215

DKW F12 Cabriolet

0.9	0,9	33	11.62–06.65		3	BO			KS 091	○	ZS 215
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

DKW F102

1.2	1,2		03.64–09.67		3	BO			KS 091	○	ZS 215
-----	-----	--	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

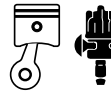
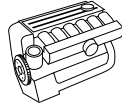
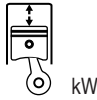
DKW Meisterklasse F

0.7	0,7	17	08.50–02.55		2	BO			KS 091	○	ZS 215
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

 ▲ ruhende Hochspannungs-
verteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm



AUTOUNION

DKW Meisterklasse Universal

0.7	0,7	17	12.51-01.55		2	BO			KS 091	○	ZS 215
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

DKW Sonderklasse

0.9 LC	0,9	25	04.53-02.57		3	BO			KS 091	○	ZS 215
--------	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

DKW Sonderklasse Universal

0.9	0,9	25	04.53-02.57		3	BO			KS 091	○	ZS 215
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

DKW Sonderklasse F

93 LC	1,0	32	09.55-02.60		3	BO			KS 091	○	ZS 215
-------	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

94	1,0	32	05.56-11.59		3	BO			KS 091	○	ZS 215
----	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

DKW Sonderklasse F Universal

94	1,0	32	05.56-02.60		3	BO			KS 091	○	ZS 215
----	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

Munga

LKW 0.25T GL	1,0	32	11.56-12.59		3	BO			KS 091	○	ZS 220
--------------	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

F 91/4	1,0	32	03.57-05.69		3	BO			KS 091	○	ZS 220
--------	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

F 91/6	1,0	32	07.58-11.60		3	BO			KS 091	○	ZS 220
--------	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

F 91/6	1,0	32	04.62-06.69		3	BO			KS 091	○	ZS 220
--------	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

F 91/8	1,0	32	04.62-05.69		3	BO			KS 091	○	ZS 220
--------	-----	----	-------------	--	---	----	--	--	--------	---	--------

AZLK → MOSKVICH

BEDFORD

Blitz

1.8	1,8	49	01.74-10.87	N18Z	4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	○
-----	-----	----	-------------	------	---	----	--------	---	--------	--------	---

2.0	2,0	56		20N	4	BO	VK 118	EVL 085	○	○	○
-----	-----	----	--	-----	---	----	--------	---------	---	---	---

BMW

02 (E10)

1502 1.6	1,6	55	01.75-07.77	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700 P	ZK 131	ZS 106
----------	-----	----	-------------	---------------------	---	----	--------	---------	----------	--------	--------

1600/2	1,6	63	12.67-12.71	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	BO	VK 154	EVL 028	○	○	ZS 106
--------	-----	----	-------------	---------------------	---	----	--------	---------	---	---	--------

1600 Ti	1,6	77	09.67-11.69	M 10 B 16 (40 PHH-Doppelverg)	4	BO	○	○	○	○	ZS 106
---------	-----	----	-------------	-------------------------------	---	----	---	---	---	---	--------

1602	1,6	63	04.71-07.75	M 10 B 16 (38 PDSI)	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 111	ZS 106
------	-----	----	-------------	---------------------	---	----	--------	---------	--------	--------	--------

1802	1,8	66	05.71-07.75	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 111	ZS 106
------	-----	----	-------------	---------------------	---	----	--------	---------	--------	--------	--------

2002	2,0	74	02.68-07.75	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	ZS 106
------	-----	----	-------------	---------------------	---	----	--------	-----------	--------	--------	--------

2002 Ti	2,0	88	06.68-04.72	M 10 B 20 (40 PHH-Doppelverg)	4	BO	○	○	○	○	ZS 106
---------	-----	----	-------------	-------------------------------	---	----	---	---	---	---	--------

2002 Tii	2,0	96	05.71-07.75	M 10 B 20	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 256	ZS 106
----------	-----	----	-------------	-----------	---	----	--------	---------	--------	--------	--------

2002 Turbo	2,0	125	01.74-07.75	M 10 B 20 (Turbo, Schaffer PLO4 inj.)	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 650	ZK 256	ZS 109
------------	-----	-----	-------------	---------------------------------------	---	----	--------	---------	--------	--------	--------

1500-2000

1600	1,6	61	04.64-02.72	M 10 B 16	4	BO	○	○	○	○	ZS 106
------	-----	----	-------------	-----------	---	----	---	---	---	---	--------

1800	1,8	66	08.63-09.71	M 10 B 18 (38 PDSI)	4	BO	○	○	○	○	ZS 106
------	-----	----	-------------	---------------------	---	----	---	---	---	---	--------

2000	2,0	74	09.68-07.72	M 10 B 20 (40 PDSI)	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 700	ZK 106	ZS 106
------	-----	----	-------------	---------------------	---	----	--------	-----------	--------	--------	--------

2000 Ti / Tilux	2,0	88	01.66-07.72	M 10 B 20 (40 PHH-Doppelverg)	4	BO	○	○	○	○	ZS 106
-----------------	-----	----	-------------	-------------------------------	---	----	---	---	---	---	--------

2000 Tii	2,0	96	12.69-07.72	M 10 B 20	4	BO	○	○	○	○	ZS 106
----------	-----	----	-------------	-----------	---	----	---	---	---	---	--------

2000-3.2 Coupe (E9)

2.5 CS	2,5	110	09.74-03.76	M 30 B 25 (32/40 INAT)	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700 P	ZK 111	ZS 115
--------	-----	-----	-------------	------------------------	---	----	--------	---------	----------	--------	--------

2800 CS	2,8	125	01.69-04.71	M 30 B 28 (35/40 INAT)	6	BO	VK 155	EVL 068	KS 700	ZK 111	○
---------	-----	-----	-------------	------------------------	---	----	--------	---------	--------	--------	---

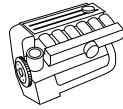
3.0 CS	3,0	132	05.71-03.76	M 30 B 30 (32/40 INAT)/ M 30 B 30 (35/40 INAT)	6	BO	VK 155	EVL 068	KS 700	ZK 111	○
--------	-----	-----	-------------	---	---	----	--------	---------	--------	--------	---

3.0 Csi	3,0	147	05.71-03.76	M 30 B 30 (L-Jetronic)	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	○
---------	-----	-----	-------------	------------------------	---	----	--------	---------	--------	--------	---

** Ersatz VK 321



kW



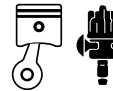
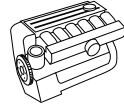
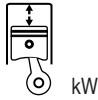
BMW											
2500-3.3 (E3)											
2800	2,8	125	10.68-07.75	M 30 B 28 (32/40 INAT)/ M 30 B 28 (35/40 INAT)	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	○
2500-3.3 (E3)											
2.8 L	2,8	125	02.75-04.77	M 30 B 28 (32/40 INAT)/ M 30 B 28 (4A1)	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700 P	ZK 111	○
3.0 S	3,0	132	05.71-04.77	M 30 B 30 (32/40 INAT)/ M 30 B 30 (35/40 INAT)/ M 30 B 30 (4A1)	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700 P	ZK 258	○
3.0 L	3,0	132	02.75-04.77	M 30 B 30 (32/40 INAT)/ M 30 B 30 (4A1)	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700 P	ZK 258	○
3.0 Si	3,0	143	10.75-04.77	M 30 B 30 (L-Jetronic)	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700 P	ZK 258	○
3.0 Si	3,0	147	07.71-09.75	M 30 B 30 (L-Jetronic)	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	○
3.2 Li	3,2	147	10.75-04.77	M 30 B 32 (L-Jetronic)	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	ZS 400
3.3 L	3,3	140	01.74-09.76	M 30 B 33 (35/40 INAT)	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	○
315											
(E 21)	1,6	55	02.81-08.82	M 10	4	BO	VK 307	EVL 095	ZM 001		○
(E 21)	1,6	55	09.82-03.84	M 10	4	BO	VK 307	EVL 092	ZM 001		○
316											
(E 21)	1,6	66	08.75-08.80	M 10 B 16	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
(E 21)	1,6	66	09.80-10.82	M 10	4	BO	VK 355	EVL 095	ZM 001		○
(E 21)	1,8	66	09.80-08.82	M 10	4	BO	VK 355	EVL 095	TSZ		○
(E 30)	1,6	66	11.82-08.87	M 10	4	BO	VK 307	EVL 092	ZM 001		○
318											
(E 21)	1,8	72	08.75-08.80	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
i (E 21)	1,8	77	09.80-08.82	M 10 B 18	4	BO	VK 307	EVL 092	ZM 038		○
i (E 21) (AUS, S)	1,8	77	11.79-08.81	M 10	4	BO	VK 307	EVL 095	ZM 001		ZS 106
i (E 21) (AUS, S)	1,8	77	09.81-08.82	M 10	4	BO	VK 307	EVL 092	ZM 001		○
i (E 21/E 30)	1,8	77	09.80-08.84	M 10 B 18..	4	BO	VK 307	EVL 092	ZM 001		○
320											
/4 (E 21)	2,0	80	08.75-08.77	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
/6 (E 21)	2,0	90	09.77-07.78	M 20	6	BO	VK 290 S	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
/6 (E 21)	2,0	90	08.78-08.80	M 20	6	BO	VK 290 S	EVL 067	TSZ		ZS 400
/6 (E 21)	2,0	90	09.80-09.81	M 20	6	BO	VK 290 S	EVL 097	ZM 001		○
/6 (E 21)	2,0	90	10.81-08.82	M 20	6	BO	VK 290 P	EVL 097	ZM 001		○
i (E 21)	2,0	92	10.75-06.76	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 611 P	ZK 131	ZS 106
i (E 21)	2,0	92	07.76-08.77	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 611 P	ZK 131	ZS 106
i (E 21)	2,0	92	07.76-08.77	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
i (E 21) (CH,S)	2,0	92	09.83-12.87	M 20	6	BO	VK 290 P	EVL 115	TSZ		○
i (E 21) (CH,S)	2,0	92	09.82-08.83	M 20	6	BO	VK 290 P	EVL 097	TSZ		○
i (E 30)	2,0	92-95	09.82-08.84	M 20 B 20	6	BO	VK 290 P	EVL 115	ZM 038		○
323											
i (E 21)	2,3	105	01.78-08.80	M 20 B 23	6	BO	VK 290 S	EVL 067	TSZ		ZS 400
i (E 21)	2,3	105	09.80-09.81	M 20 B 23	6	BO	VK 290 S	EVL 097	ZM 001		○
i (E 21)	2,3	105	10.81-08.82	M 20 B 23	6	BO	VK 290 P	EVL 097	ZM 001		○
i (E 21)	2,3	102-110	09.82-08.84	M 20 B 23	6	BO	VK 290 P	EVL 115	ZM 001		○
325											
e (E 30)	2,7	90	10.83-12.88	M 20 B 27	6	BO	VK 378 S	EVL 040	TSZ		○
518											
(E 12)	1,8	66	07.74-07.75	M 10	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 111	○
(E 12)	1,8	72	08.75-03.81	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
i (E 12) (S)	1,8	66-77	11.79-08.81	M 10	4	BO	VK 307	EVL 095	ZM 001		○
518, i (E 28)	1,8	66-77	07.81-12.87	M 10 B 18	4	BO	VK 307	EVL 092	ZM 038		○
520											
/4 (E 12)	2,0	85	08.72-06.73	M 10	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 154	ZS 106

▲ ruhende Hochspannungs-
verteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm



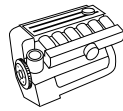

BMW

520											
/4 (E 12)	2,0	85	07.73-09.75	M 10	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 650	ZK 256	ZS 106
/4 (E 12)	2,0	85	10.75-08.77	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
/6 (E 12)	2,0	90	09.77-07.78	M 20	6	BO	VK 290 S	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
/6 (E 12)	2,0	90	08.78-05.81	M 20	6	BO	VK 290 S	EVL 067	TSZ		ZS 400
(E 12)	2,0	95-96	06.73-12.74	M 10	6	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 256	ZS 115
(E 12)	2,0	95-96	01.75-08.77	M 10	6	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 256	ZS 106
i (E 12)	2,0	95-96	09.72-05.73	M 10	4	BO	VK 154	EVL 028	KS 700	ZK 256	ZS 106
i (E 12)	2,0	95-96	10.75-06.76	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 611 P	ZK 131	ZS 106
i (E 12)	2,0	95-96	07.76-08.77	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 700	ZK 131	ZS 106
i (E 12) (S)	2,0	95-96	07.76-08.77	M 10	4	BO	VK 321	EVL 028	KS 611 P	ZK 131	ZS 106
i (E 28)	2,0	92-95	06.81-08.82	M 20	6	BO	VK 290 P	EVL 115	ZM 001		○
i (E 28)	2,0	92-95	09.82-08.84	M 20 B 20	6	BO	VK 290 P	EVL 115	ZM 038		○
i (E 28) (CH,S)	2,0	92-95	09.82-08.83	M 20 B 20	6	BO	VK 290 P	EVL 097	ZM 001		○
i (E 28) (CH,S)	2,0	92-95	09.83-08.84	M 20 B 20	6	BO	VK 290 P	EVL 115	TSZ		○
525											
(E 12)	2,5	107-110	08.73-10.76	M 30 B 25	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	○
(E 12)	2,5	107-110	09.75-07.78	M 30 B 25	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
(E 12)	2,5	107-110	08.78-05.81	M 30 B 25	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
e (E 28)	2,7	92-95	05.83-12.88	M 20 B 27	6	BO	VK 378 S	EVL 040	TSZ		○
i (E 28)	2,5	110	06.81-08.82	M 20	6	BO	VK 117	EVL 097	ZM 001		○
i (E 28)	2,5	110	09.82-08.84	M 20	6	BO	VK 117	EVL 115	ZM 001		○
528											
(E 12)	2,8	121-125	01.75-08.75	M 30	6	BO	VK 155	EVL 028	KS 700	ZK 111	○
(E 12)	2,8	121-125	09.75-08.77	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
i (E 12)	2,8	130-135	09.77-05.81	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
i (E 28)	2,8	130-135	06.81-08.84	M 30	6	BO	VK 117	EVL 115	ZM 001		○
i (E 28)	2,8	135	09.81-08.84	M 86...	6	BO	VK 117	EVL 115	TSZ		○
i (E 28) (EU)	2,8	135	06.81-08.84	M 86...	6	BO	VK 290 P	EVL 115	ZM 001		○
628											
CSi (E 24)	2,8	135	05.82-08.84	M 30 B 28	6	BO	VK 117	EVL 115	ZM 001		○
CSi, CSi Coupé (E 24)	2,8	135	09.79-05.81	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
CSi, CSi Coupé (E 24)	2,8	135	09.79-05.81	M 86	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
CSi, CSi Coupé (E 24)	2,8	135	06.81-04.82	M 86	6	BO	VK 117	EVL 115	ZM 001		○
630											
CS (E 24)	3,0	135-136	04.76-07.78	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
CS (E 24)	3,0	135-136	08.78-08.79	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
633											
CSi (E 24)	3,2	147	04.76-08.79	M 69	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
CSi (E 24)	3,2	145	08.78-08.79	M 30 B 32	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
CSi (E 24)	3,2	145	09.79-04.82	M 30 B 32	6	BO	VK 342 S	EVL 131	TSZ		○
635											
CSi (E 24)	3,5	160	06.78-08.80	M 30	6	BO	VK 117	EVL 110	TSZ		ZS 400
CSi (E 24)	3,5	150-162	09.80-04.82	M 30	6	BO	VK 342 S	EVL 131	TSZ		○
CSi (E 24)	3,4	150-162	05.82-08.84	M 30 B 35	6	BO	VK 342 S	EVL 131	TSZ		○
728											
(E 23)	2,8	125	05.77-07.78	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
(E 23)	2,8	125-135	08.78-08.79	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
i (E 23)	2,8	125-135	09.79-05.81	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
i (E 23) (S)	2,8	125-135	09.79-05.81	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
i (E 23)	2,8	125-135	06.81-08.86	M 30	6	BO	VK 117	EVL 115	TSZ		○
i (E 23)	2,8	125-135	06.81-08.86	M 30 B 28..	6	BO	VK 117	EVL 115	ZM 001		○
730											
(E 23)	3,0	131	05.77-07.78	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	KS 700	ZK 258	ZS 115
(E 23)	3,0	131	08.78-08.79	M 30	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
732											
i (E 23)	3,2	145	09.79-08.84	M 30 B 32...	6	BO	VK 342 S	EVL 131	TSZ		○
733											
i (E 23)	3,2	145	05.77-08.79	M 30 B 32...	6	BO	VK 117	EVL 067	TSZ		ZS 400
735											
i (E 23)	3,4	160	09.79-08.80	M 30 B 35 o.Kat.	6	BO	VK 117	EVL 110	TSZ		ZS 400
i (E 23)	3,4	160	09.80-08.84	M 30 B 35..	6	BO	VK 342 S	EVL 131	TSZ		○

** Ersatz VK 321



kW



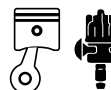
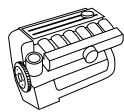
BMW										
745										
i (E 23)	3,2	185	04.80-04.83	M 30 B 32 o.Kat.	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ	ZS 400
i (E 23)	3,4	185	05.83-08.86	M 30 B 35 o.Kat.	6	BO	VK 378 S	EVL 040	TSZ	○
M 535										
i (E 12)	3,4	160	04.80-05.81	M 30	6	BO	VK 117	EVL 110	TSZ	ZS 400
BORGWARD										
ISABELLA										
1.5	1,5	55	06.54-02.62		4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 039	ZK 138 ZS 105
CHRYSLER										
CH, CJ (AUS)			01.72-12.80		6	BO	VK 164	○	○	○
Galant (Valiant)			01.72-12.75		4	BO	VK 478	EVL 027	KS 700	○
Valiant VG-CM			01.73-12.80		6	BO	VK 164	○	○	○
CITROËN										
2 CV										
0.6 6	0,6	22	01.72-06.87	M 28/1	2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
0.6 6	0,6	22	01.72-06.87		2	FEM			KS 387	ZK 141 ZS 220
6, Spezial			01.80-07.90		2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
6, Spezial			03.70-07.90		2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
2 CV 4										
0.4 4	0,4	18	09.68-12.79	A 79/1	2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
Acadiane										
0.6	0,6	21-23	05.80-10.84	M28/1	2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
AMI										
6 (AM, AMB)	0,6	18	01.63-05.68	M4 (AM)	2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
8 (AM3)	0,6	24	07.69-12.77	M28 (AM2)	2	DUC			KS 387	ZK 141 ZS 220
10 Super (AM3)	1,0	40	03.73-12.77	G10	4	DUC	VK 301	EVL 4/6-C	KS 399	ZK 269 ○
Axel 11										
1.1, RE	1,1		01.82-12.83		4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 399	ZK 142 ○
BX 14										
1.4	1,4	45	10.82-03.88	150 A	4	BO	VK 334	EVL 088	TSZ	○
1.4	1,4	49-52	10.82-04.88	150 C,F	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001	○
1.4 E, RE	1,4	52	03.83-06.93		4	DUC	VK 301	EVL 094	ZM 001	○
1.4, RS,TRS	1,4	66	03.83-06.88		4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ	○
BX 16										
1.6	1,6		01.83-02.93		4	DUC	VK 301	EVL 094	○	○
16 RS, TRS	1,6	66	10.82-06.88		4	DUC	VK 301	EVL 094	ZM 001	○
16 RS, TRS	1,6	66	10.82-06.88		4	BO	VK 334	EVL 088	TSZ	○
CX 20										
2.0 Pallas	2,0	77-78	01.82-12.92	829.A5	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ	ZS 115
CX 2000										
2.0 Reflex, Comfort	2,0	78	02.80-08.85	525 273 B, 525 273 C	4	DUC	VK 301	EVL 094	○	ZS 115
2.0 Reflex, Comfort	2,0	78	07.79-06.80	525 157 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ	ZS 115
2.0 Reflex, Comfort	2,0		09.79-02.80	525 273 A	4	DUC	VK 301	EVL 062	○	ZK 142 ZS 115
CX 2400										
2.4 GTi	2,4	94-96	03.77-06.83	M23-622	4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	TSZ	ZS 110
2.4 GTi	2,4	94-96	11.79-06.82	M23-622	4	SEV	VK 474	NVL 102	○	○
2.4 Prestige	2,4	94-96	01.76-06.82		4	SEV	VK 474	NVL 102	○	○
CX Athena										
2.0, Super	2,0	78	02.80-06.82	829 A5	4	DUC	VK 301	EVL 094	○	ZS 115
2.0, Super	2,0	78	07.79-06.80	829 A5	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ	ZS 115
2.0, Super	2,0		09.79-02.80	V./D. Duc. 525 273 A	4	DUC	VK 277	EVL 062	○	ZK 142 ZS 115
DS										
20	2,0	72	07.68-07.75		4	DUC	VK 115	NVL 028	KS 900	ZK 138 ZS 106
20	2,0	72	07.68-07.75		4	SEV	○	NVL 102	○	ZK 318 ZS 106
21	2,1	76	09.65-08.72		4	DUC	VK 115	NVL 028	KS 900	ZK 138 ZS 106
23	2,4	81	09.72-07.75		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138 ZS 115
DYANE										
4	0,4	17	04.68-07.75	A79/1 (AYA2)	2	DUC			KS 387	ZK 141 ○
6	0,6	21	12.68-12.72	M28 (AM2)	2	DUC			KS 387	ZK 141 ○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





CITROËN											
DYANE											
6	0,6	24	05.72-12.80	M28/1 (AK2)	2	DUC			KS 387	ZK 141	○
Fourgon											
H, HY, HZ			01.75-12.80		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 223 V	○	○
GS											
1.2	1,2		02.72-12.79		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-C	KS 399	ZK 142	○
GSA											
1.3	1,3	48	08.79-07.86		4	DUC	VK 124	EVL 4/6-C	KS 399	ZK 142	○
1.3	1,3	48	10.80-04.85		4	DUC	VK 301	EVL 094	ZM 001		○
1.3	1,3	48	08.79-07.86	G 13/625/646	4	SEV	VK 265	EVL 018	○	○	○
1.3 X3	1,3	48	01.80-07.86		4	DUC	VK 124	EVL 4/6-C	KS 399	ZK 142	○
1.3 X3	1,3	48	01.80-07.86		4	SEV	VK 265	EVL 018	○	○	○
GSA, GSX 3											
1.3	1,3	48	01.80-07.86		4	SEV	VK 265	EVL 018	○	○	○
1.3	1,3	48	01.80-07.86		4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 399	ZK 142	○
LN											
1.1	1,1	24	07.76-06.86		4	DUC	○	○	KS 387	ZK 141	○
LNA											
1.1	1,1	37	07.82-06.86	109/5E, 109/5F	4	DUC	VK 277	○	ZM 001		○
1.1 Athlet	1,1	26	01.79-10.86		4	DUC	○	○	KS 387	ZK 141	○
Mehari											
0.6	0,6	19-21	09.68-10.87	M28/1	2	DUC			KS 387	ZK 141	○
Visa											
1.1 E	1,1	35-37	07.83-03.91	109/5 F, 109 K, 109 X	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001		○
1.1 E, GT	1,1		01.83-03.91		4	BO	VK 334	EVL 088	TSZ		○
1.2	1,2		01.80-12.84		4	DUC	VK 301	EVL 062	○	○	○
1.2 Super	1,2		01.81-01.82		4	DUC	VK 301	EVL 062	KS 409	○	○
1.4 E, GT	1,4	53-58	01.83-03.91		4	BO	VK 334	EVL 088	TSZ		○
1.4 E, GT	1,4	53-58	07.82-03.91		4	DUC	VK 301	EVL 094	ZM 001		○
1.4 Club, Spezial, Super	1,4	55	10.78-03.91		4	DUC	VK 171	EVL 062	KS 409	ZK 142	○
1.4 Club, Spezial, Super	1,4	55	10.78-03.91		4	PR	VK 313	NVL 113	KS 714 S	ZK 287	○
Visa II											
1.1 Super E, X	1,1	42	04.81-03.91	109/5	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ		○
DACIA (RO)1300	1,3		01.69-12.98		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106
1302/1310	1,3	40	01.72-12.98		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106
1410	1,4	48	01.78-12.98		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106
Aro	1,3				4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106

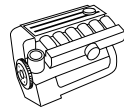
DAF											
33											
0.7	0,7	21	07.67-09.74		2	BO	VK 162	EVL 029	KS 700 P	○	ZS 105
44											
0.8	0,8	25	11.66-09.74		2	BO	VK 162	EVL 029	KS 700 P	○	ZS 105
46											
0.8 DE LUXE	0,8	25	09.74-08.75		2	BO	VK 162	EVL 029	KS 700 P	○	ZS 105
55											
1.1	1,1	33	10.67-09.72	DBB 110E	4	BO	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106
1.1 MARATHON	1,1	40	12.71-09.72		4	BO	VK 452	NVL 028	KS 900	ZK 138	ZS 106
66											
1.1	1,1	35	10.72-08.75		4	BO	VK 452	NVL 028	KS 900	ZK 138	ZS 106
1.1 SL	1,1	40	10.72-08.75		4	BO	VK 452	NVL 028	KS 900	ZK 138	ZS 106
1300 MARATHON	1,3	42	09.73-08.75	B13,0S	5	BO	VK 109	NVL 028	KS 900	ZK 138	○

DAIHATSU											
Charade I (G10)											
1.0	1,0	37	10.77-02.81	CB 20	3	DE	VK 322	EVL 023	KS 664		ZS 109
1.0	1,0	38	02.81-02.83	CB 20/CB 22	3	DE	VK 322	EVL 023	KS 664		ZS 109
Charade											
1.0	1,0	38-40	10.83-03.87	CB	3	DE	VK 322	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
1.0 Turbo	1,0	50	10.83-03.87	CB	3	DE	VK 322	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
Charmant											
1.2	1,2		11.74-01.81	3 K, 3 K-HJ	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	ZS 109

** Ersatz VK 321



kW



DAIHATSU											
Charmant											
1.3	1,3	48	03.78-07.87	4 K	4	DE	VK 280	EVL 022	KS 664	ZK 197	○
1.3	1,3	48	03.78-07.87	4 K-U	4	DE	VK 280	EVL 023	TSZ		○
1.4	1,4		11.73-07.81	T, TJ	4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 109
1.6	1,6	65	03.78-07.81	12 T-U	4	DE	VK 280	EVL 023	TSZ		○
1.6	1,6	56-61	08.83-07.87	4A	4	DE	VK 153	NVL 125	○	○	○
Consorte											
1.0	1,0		05.73-01.76	FE 10	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	○
1.0	1,0		01.74-12.75		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.0	1,0		02.76-12.77	FE 10	4	DE	VK 134	EVL 022	TSZ		○
1.2	1,2		05.73-01.76	3 K, K-U	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	ZS 109
1.2	1,2		02.76-10.77	3 K, K-U	4	DE	VK 280	EVL 023	TSZ		ZS 109
Cuore											
0.5	0,5	20	02.81-09.85		2	DE	VK 323	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
Domino											
0.6/0.7	0,6/0,7		01.81-12.86	547/617 ccm	2	DE	VK 323	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
F 10											
1.0 4WD	1,0		04.77-09.78	FE	4	DE	○	○	KS 664	○	ZS 109
1.0 4WD	1,0		08.74-03.77	FE	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	○	ZS 109
F 20											
1.6 4WD	1,6		09.76-12.78	12 R-J	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	ZS 109
Taft											
1.0	1,0	33	08.75-12.78	FE	4	DE	VK 280	○	○	ZK 187	○
1.6 4WD	1,6	49	07.80-03.84	12 R	4	DE	VK 280	EVL 023	○	ZK 197	○
1.6 4WD	1,6	49	09.76-11.79	12 R	4	DE	VK 280	○	○	○	○
1.6 4WD	1,6	49	11.79-06.80	12 R	4	DE	VK 280	EVL 023	○	○	○



55 Wide Cab											
0.6	0,6		03.77-12.85	AB 20	4	DE	○	EVL 023	KS 664	○	○
550 Cab											
0.6			04.76-03.77	AB 10	4	DE	○	EVL 023	KS 664	○	○
Delta											
0.8/1.2	0,8/1,2		12.75-02.78	3 K-Jetronic	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	○
0.8/1.3	0,8/1,3		02.78-12.85	4 K-Jetronic	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	○
1.5/1.6	1,5/1,6		03.72-10.77	12 R	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	○
1.6	1,6		10.76-12.85	2 T-J	4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
1.6	1,6		10.76-09.78	12 T	4	DE	VK 280	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
1.8	1,8		09.78-12.85	13 T-U	4	DE	VK 280	EVL 023	TSZ		○
2.0	2,0		07.73-10.86	5R	4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
Sparcar											
0.5	0,5		03.77-12.85	AB 20	4	DE	○	EVL 023	KS 664	○	ZS 109

DAIMLER

Limousine - 4.2											
4.2	4,2	123	06.68-12.91		6	LU	VK 250	NVL 117	○	○	○
2.8 - 5.3											
Sovereign 2.8	2,8	110	10.69-12.74		6	LU	VK 250	NVL 117	○	○	○
Sovereign 4.2	4,2	127	09.73-12.74		6	LU	VK 250	NVL 117	○	○	○
Sovereign 4.2	4,2	137	10.69-09.73		6	LU	VK 250	NVL 117	○	○	○

DATSUN → NISSAN

FERRARI

Dino GT4 (208/308)											
208	2,0	125	02.75-06.80		8	MAR	○	○	ZM 005		○
308	3,0	188	02.74-06.80		8	MAR	○	○	ZM 005		○

FIAT

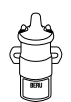
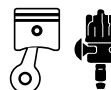
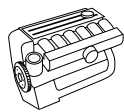
124											
1200 (TA)	1,2	44	07.66-10.73		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
1200	1,2	48	02.73-07.75	124 A.000	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





FIAT

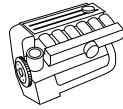
124												
1600 Special T	1,6	70	01.73-07.75		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○	
2.0i.e Sport Spider	2,0	77	05.81-02.82	138 AR	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○	
125												
1.6 (TA)	1,6	66	07.67-12.72	125 A.000	4	MAR	VK 111	EVL 025	KS 285	ZK 201	○	
126												
600	0,6	17	09.72-06.77	126 A.000	2	MAR	VK 140	EVL 033	KS 183	ZK 220	○	
127												
0.9	0,9	29-33	03.71-05.83	M 020	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 297	ZS 106	
0.9 900C (5-Gang)	0,9		01.80-05.83	V./D. S 156 AX, CX, DX	4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
0.9 Berlina	0,9		01.75-05.83	V./D. S 156 A, AX, S	4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
0.9 Berlina	0,9		03.71-12.74	V./D. S 146 A, AX, S	4	MAR	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106	
0.9 CL	0,9	29-33	01.77-05.83		4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
0.9 Spezial	0,9	29-33	01.74-12.74		4	MAR	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106	
0.9 Spezial	0,9	29-33	01.75-05.83		4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
0.9 Spezial	0,9	33	02.82-05.83		4	FEM	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 101	ZS 106	
0.9 Spezial	0,9	33	02.82-05.83		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 479	○	ZS 106	
1.0 Spezial	1,0	37	02.82-05.83		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.0 Sport	1,0	51	06.78-05.83		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.05	1,05		01.77-05.83		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
L, Sport 81			01.80-05.83		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
-/Top			09.79-05.83		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
128												
1.1	1,1	33	02.75-09.81	128 A.048	4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.1	1,1	33	02.75-09.81	128 A.048	4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 270	ZS 106	
130												
1.3/1.6	1,3/1,6		10.74-12.80		4	MAR	VK 111	EVL 025	KS 285	ZK 201	○	
1.6 Spezial	1,6		01.71-03.77		4	MAR	○	○	KS 285	ZK 201	○	
131												
1.3/1.6	1,3/1,6		01.76-12.80	V./D. S 155 F	4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.3/1.6	1,3/1,6		10.74-12.80		4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106	
1.3/1.6 Super Mirafiori	1,3/1,6		05.78-01.84		4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106	
1.3/1.6 Super Mirafiori	1,3/1,6		05.78-01.84		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.4/1.6 CL	1,4/1,6		04.81-01.84		4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106	
1.4/1.6 CL, Panorama	1,4/1,6		04.81-01.84		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.4/1.6 Super	1,4/1,6		04.81-01.84		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106	
1.6 CL	1,6	63	03.81-01.84		4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106	
2.0 Mirafiori, Sport	2,0	85	06.78-12.81		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 106	
2.0 Mirafiori, Sport	2,0	85	06.78-12.81		4	MAR	VK 295	EVL 025	TSZ		ZS 106	
2.0 Super	2,0	83	03.82-01.84		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	TSZ		ZS 106	
2.0 Super	2,0	83	03.83-01.84		4	MAR	VK 351	EVL 025	TSZ		ZS 106	
2.0 Super	2,0		04.81-01.84		4	DUC	VK 278	○	KS 223 V	ZK 138	ZS 106	
2.0 Super	2,0		04.81-01.84		4	MAR	VK 295	EVL 025	TSZ		ZS 106	
2.0 Super Mirafiori	2,0	83	06.78-12.81		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 106	
2.0 Super, Panorama	2,0	83	11.80-01.84		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 106	
132												
1.6	1,6	65-72	09.77-05.81		4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106	
1.6	1,6	65,72	09.77-05.81		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 285	ZK 201	ZS 106	
1.6 GL, GLS	1,6		05.72-05.76		4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106	
1.6 GL, GLS	1,6		05.72-05.76		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○	
1.6 GL, GLS	1,6		06.76-05.81		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	○	
1.8 GL, GLS	1,8		05.72-05.76		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 110	
1.8 GL, GLS	1,8		05.72-05.76		4	DUC	VK 278	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 110	
1.8 GL, GLS	1,8		06.76-05.81		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	○	
2.0	2,0	82	05.77-02.82		4	MAR	VK 295	EVL 025	TSZ		○	
2.0	2,0	82	05.77-05.81		4	BO	VK 106**	EVL 029	ZM 005		○	
147												
1.05	1,05	38	01.76-07.81		4	BO	VK 476	○	KS 700	○	○	
1.05 F	1,05	38	01.79-07.81		4	BO	VK 476	○	KS 700	○	○	
1.05 Racing	1,05	38	01.78-07.81		4	BO	VK 476	○	KS 700	○	○	
1.3 Top, Panorama	1,3	43	01.80-07.81		4	BO	VK 476	○	KS 700	○	○	

** Ersatz VK 321





kW



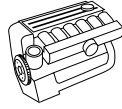
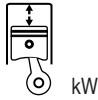
FIAT											
500											
0.5	0,5	13	01.65–12.75	110 F.000/120.000	2	MAR	VK 140	EVL 033	KS 183	ZK 220	ZS 106
850											
0.8	0,8	25–27	07.64–12.76		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106
0.9 Berlina, Familiare, Super	0,9	38	01.69–12.76		4	MAR	VK 113	EVL 025	KS 290	ZK 146	ZS 106
Argenta											
1.6	1,6	72	10.81–08.83		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
1.6 100	1,6	72	09.83–12.85		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
2.0	2,0	83	06.81–05.83		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0	2,0	83	09.81–08.83		4	MAR	VK 295	EVL 025	TSZ		○
2.0 120	2,0		09.83–12.85		4	MAR	VK 295	EVL 086	TSZ		○
2.0i.e	2,0	90	03.82–08.83		4	MAR	VK 350	EVL 120	TSZ		○
2.0i.e	2,0	90	05.81–02.82	132 FB	4	MAR	VK 351	EVL 025	ZM 005		○
2.0i.e 120	2,0		09.83–12.85		4	MAR	VK 350	EVL 120	TSZ		○
Arna											
alle Modelle			09.83–12.87		4	BO	VK 321	EVL 078	KS 700	ZK 136	○
Jagst											
770	0,8	17	03.68–02.71		4	BO	○	○	KS 183	○	ZS 106
Panda											
30	0,6	22	02.80–12.85		2	MAR	VK 140	○	KS 183	ZK 220	○
34	0,8	25	09.81–12.85		4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
34	0,8	25	09.81–12.85		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	ZS 106
34	0,8	25	09.81–12.85		4	FEM	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
45	0,9	33	01.81–12.85		4	FEM	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
45	0,9	33	02.80–09.82		4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
45	0,9	33	02.80–12.85		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	ZS 106
45 Super	0,9	33	09.82–12.85		4	MAR	VK 330	EVL 036	KS 730	ZK 252	ZS 106
45 Super	0,9	33	09.82–12.85		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	ZS 106
45 Super	0,9	33	09.82–12.85		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 467	ZK 142	ZS 106
1000 4x4	1,0	35	10.83–12.85		4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
1000 4x4	1,0	35	10.83–12.85		4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 479	ZK 138	ZS 106
Regata											
1.1	1,1		09.83–06.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	○	ZK 251	○
1.1	1,1		09.83–06.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
ES	1,3	48	09.83–12.90		4	MAR	VK 331	EVL 105	TSZ		○
70	1,3	55	09.83–06.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 730	ZK 251	○
70	1,3	55	09.83–06.85	138 B	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
75	1,5	63	09.83–06.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 730	ZK 251	○
75	1,5	63	09.83–06.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
75 1.5	1,5	55	12.83–12.87	138 B3.048/138 C3.048	4	BO	VK 258	EVL 104	ZM 009		ZS 248
84 CV	1,6		09.83–06.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	TSZ		○
85, S	1,6	60	09.83–12.90		4	MAR	VK 331	EVL 036	ZM 005		○
100 S	1,6	74	09.83–06.85		4	MAR	VK 331	EVL 105	ZM 043		○
Ritmo											
60 CL, 65 CL, 75 CL	1,1/1,3/1,5		05.78–09.82		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106
60 CL, 65 CL, 75 CL	1,1/1,3/1,5		05.78–09.82		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
60 L, 65 CL, 75 CL	1,1/1,3/1,5		01.81–09.82		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	ZS 106
60 L, CL	1,1	44	01.79–09.82		4	BO	VK 258	EVL 036	KS 469	○	ZS 106
60 Nuova	1,1		10.82–12.87		4	MAR	VK 331	EVL 036	○	ZK 251	○
60 Nuova	1,1		10.82–12.87		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
60, 75 CL, 75 L	1,1/1,3/1,5		03.80–09.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 106
65	1,3	48	07.78–09.82	138	4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
65	1,3	48	07.78–09.82	138	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106
65 CL, 75 CL, L	1,3	48	09.78–09.82	138	4	BO	VK 258	EVL 036	KS 469	○	ZS 106
70 Nuova, 70 Super Nuova	1,3/1,4	55–63	01.81–09.82		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	ZS 106
70 Nuova, 70 Super Nuova	1,3/1,4	55–63	01.81–09.82		4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 730	ZK 251	ZS 106
75	1,5	55	07.78–09.82	138 AE	4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
75	1,5	55	07.78–12.78	138 AE	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





FIAT

Ritmo

75	1,5	55	07.78-12.80	138 AE	4	BO	VK 258	EVL 036	KS 469	○	ZS 106
75 Super Nuova	1,5	55	09.83-12.88		4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 730	ZK 251	○
75 Super Nuova	1,5	55	09.83-12.88		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
75 S, 85 S Super	1,3/1,4	55-63	01.81-09.82		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
75 S, 85 S Super	1,3/1,4	55-63	01.81-09.82		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	ZS 106
75 S, 85 S (S)	1,3/1,4	55-63	01.81-12.88		4	BO	VK 258	EVL 036	KS 469	○	○
85 Super Nuova	1,5	63	10.82-04.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 730	ZK 251	○
85 Super Nuova	1,5	63	10.82-04.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
105 TC	1,6	77	01.83-12.84		4	MAR	VK 295	EVL 086	ZM 005		○
105 TC	1,6	77	09.81-08.82	138 AR	4	MAR	VK 295	EVL 025	ZM 005		ZS 106
125 TC Abarth	2,0	92	09.81-09.82		4	MAR	VK 112	EVL 086	TSZ		○
130 TC Abarth	2,0	96	09.81-09.83		4	MAR	VK 112	EVL 086	TSZ		○
130 TC Abarth	2,0	96	10.83-12.87		4	MAR	VK 331	EVL 105	TSZ		○
ES Nuova	1,1	41	10.82-03.85		4	MAR	VK 331	EVL 105	TSZ		○

Strada

1.1	1,1		01.83-12.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
60 CL, L	1,1		05.78-05.80		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	○
65 CL, L	1,3	48	01.80-05.83		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	ZS 106
65 CL, L	1,3	48	05.78-12.79		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	○
70	1,3		01.83-12.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	○	○	○
70	1,3		01.83-12.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
70	1,3		01.83-12.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	○	○	○
70 (CH)	1,3		01.83-12.88		4	BO	VK 321	EVL 029	○	○	○
75 CL	1,5		05.78-05.83		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106
75, 85 Super	1,5		01.81-05.83		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	ZS 106
75, 85 Super	1,5		01.81-05.83		4	MAR	VK 109	EVL 4/6-D	KS 492	○	ZS 106
85 (CH)	1,5		01.83-12.88		4	BO	VK 321	EVL 029	○	○	○
105 TC	1,6		01.83-12.84		4	MAR	VK 295	EVL 086	○	○	○
125 TC	2,0		01.83-12.84		4	MAR	VK 112	EVL 086	○	○	○
ES	1,1		01.83-12.88		4	MAR	VK 331	EVL 105	○	○	○

Uno

45 ES	0,9	33	01.83-06.85		4	MAR	VK 331	EVL 105	TSZ		ZS 106
45, S	1,0		01.83-06.85		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 142	ZS 106
45, S	1,0		01.83-06.85		4	MAR	VK 330	EVL 036	KS 730	ZK 252	ZS 106
55, 70, S			05.83-06.85		4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 730	ZK 251	○
55, 75, S			05.83-06.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	ZS 106

X 1/9

1.3	1,3		01.73-12.79		4	DUC	VK 115	EVL 4/6-D	KS 724	○	ZS 110
1.5	1,5	63	12.78-12.89	V./D. 5135	4	MAR	VK 218	EVL 025	KS 281	ZK 220	ZS 106
Five Speed			01.81-12.89		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 724	ZK 273	○
Spezial			01.74-12.75		4	DUC	VK 115	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	○
Spezial			01.75-12.89		4	MAR	VK 114	EVL 024	KS 283	ZK 220	○
Spezial			01.76-06.78		4	DUC	VK 115	EVL 4/6-D	○	○	○



127

0.9 Fiorino	0,9	33	01.78-03.81		4	DUC	VK 115	EVL 4/6-D	KS 223 V	ZK 138	ZS 106
0.9 Fiorino	0,9	33	01.78-12.78		4	MAR	VK 113	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
1.0 Fiorino	1,0	37	01.79-12.87		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106

238

1.4	1,4	38	01.69-12.79		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 223 V	○	○
1.4	1,4	38	01.80-06.82		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	○	○	○
238 E, Super			08.78-06.82		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
238, B, B1			-12.75	V./D. S 147 A, AX	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○

241

241 T			00.00-12.78		4	MAR	VK 113	EVL 037	KS 290	ZK 146	○
241 T			01.79-07.82		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○

242

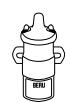
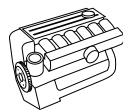
242			01.75-07.82	V./D. S 147 P	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
242			01.75-07.82		4	DUC	VK 115	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
242 E			01.76-07.82		4	MAR	VK 112	○	KS 285	ZK 201	○

** Ersatz VK 321





kW



FIAT



900												
900 T	0,9	26	01.78-01.86		4	MAR	○	EVL 075	KS 285	ZK 201	ZS 106	
900 T	0,9	26	01.78-01.86		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 492	ZK 299	○	
Ducato												
1.8	1,8	51	-12.82		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 269	○	
2.0	2,0	57	01.82-07.90		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 269	○	

FIAT-POLSKI → FSM/FSO

FORD

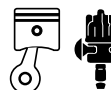
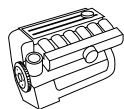
Capri												
1.3 L, XL	1,3	40-43	02.74-06.85	J1E	4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○	
1.3 L, XL	1,3	40-43	02.74-03.84	J1E	4	LU	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○	
1.6	1,6	74	05.76-04.87	LCN	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 157	○	
1.6	1,6	74	05.76-04.87	LCN	4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○	
1.6	1,6		09.79-04.87	HC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 157	○	
1.6 GT, L, XL	1,6		02.74-05.85		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 157	○	
1.6 GT, L, XL	1,6		05.76-05.85		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○	
2.0	2,0		09.79-04.87	Reihe	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 157	○	
2.0	2,0		05.76-04.87	V 6 HC	6	BO	VK 117	EVL 087	KS 700	○	○	
2.0/2.3	2,0/2,3		03.78-05.85		6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	○	
2.0/2.3	2,0/2,3		05.76-03.83		6	FO	VK 203	EVL 4/6-E	KS 144 V	ZK 183	○	
2.3	2,3		09.79-04.87	V 6 HC	6	BO	VK 117	EVL 015	KS 700	○	○	
2.3 GT, Ghia	2,3		02.74-05.85		6	BO	VK 117	EVL 015	KS 700	○	○	
2.8i	2,8	110	04.81-12.86		6	FO	VK 326	○	TSZ		○	
2.8i	2,8	110	04.81-12.86		6	LU	VK 326	EVL 063	TSZ		○	
2.8i	2,8	110	04.81-12.86		6	BO	○	EVL 015	TSZ		○	
3.0 GT, Ghia	3,0		02.74-09.81		6	FO	VK 203	EVL 4/6-E	KS 144 V	ZK 183	○	
Turbo			09.81-12.86		6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○	
Consul												
1700	1,7	48	01.72-12.75		4	BO	VK 106**	NVL 020	KS 700	ZK 159	○	
1700	1,7	55	01.72-12.75		4	BO	VK 106**	NVL 020	KS 700	ZK 159	○	
2000	2,0	60	01.72-12.74		4	BO	VK 321	NVL 020	KS 700	ZK 159	○	
2000	2,0	66	09.74-12.75		6	BO	VK 117	NVL 026	KS 700	○	○	
2000	2,0	73	01.72-12.75		4	BO	VK 321	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 157	○	
2300	2,3	79	01.72-12.75		6	BO	VK 117	EVL 015	KS 700	○	○	
2500	2,5	88	01.72-12.74		6	BO	VK 117	EVL 015	KS 700	○	○	
3000	3,0	101	01.72-12.74		6	BO	VK 117	EVL 015	KS 700	○	○	
Escort												
0.9/1.1	0,9/1,1		08.70-12.79		4	LU	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	ZS 106	
1.0	1,0	36	12.74-08.80	OHV KL 09 G	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	ZS 106	
1.1	1,1	32	12.74-08.80	OHV KL 11 G	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	ZS 106	
1.1	1,1	32	12.74-08.80	OHV KL 11 L	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	ZS 106	
1.1	1,1	34	12.74-08.80	OHC KL 11 E	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	ZS 106	
1.1	1,1	32	02.75-08.80		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	ZS 106	
1.1	1,1	35	05.75-08.80	OHV KL 11 H	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	ZS 106	
1.1	1,1	37	01.80-12.85	OHV BL 11	4	LU	VK 348	EVL 119	KS 719	ZK 280	○	
1.1	1,1	37-40	09.80-12.85	Val VV HC	4	LU	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○	
1.1, Van 55	1,1	37-40	12.80-04.83	Val VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○	
1.1 Express 35	1,1	37-40	03.81-04.83	Val 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○	
1.1 Express 35	1,1	37-40	05.83-12.85	Val 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	○	○	
1.1, Van 35	1,1	37-40	05.83-12.85	Val VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	○	○	
1.1, Van 35, Van 55	1,1	40	09.80-08.83	CVH VV LC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○	
1.1	1,1	43	09.80-03.82	CVH VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○	
1.1	1,1		01.82-12.85	Fiesta - Mot.	4	LU	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○	
1.1	1,1		01.82-12.85	Fiesta-Mot.	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 650	○	○	
1.1/1.3 GT	1,1/1,3		01.68-04.83		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	ZS 106	
1.3	1,3	40	05.77-08.80	OHV KL 13 L	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650	○	ZS 106	
1.3 Van	1,3	40	05.77-08.80	OHV KL 13 L	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	ZS 106	
1.3	1,3	42-44	05.77-08.80	OHV KL 13 H	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	ZS 106	

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





FORD

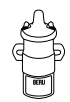
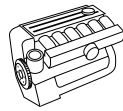
Model	Year	Power (kW)	Year Range	Engine Type	Cylinders	Code	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4	Part 5
Escort											
1.3 Automatic	1,3	42-44	05.77-08.80	OHV KL 13 H	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.3	1,3	42-51	02.75-08.80	OHV KL 13	4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	ZS 106
1.3	1,3	43	09.80-12.85	CHT 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 115
1.3	1,3	51	09.80-02.85	CVH HL 13	4	BO	VK 300	EVL 087	ZM 008		○
1.3	1,3	51	09.80-02.85	CVH HL 13	4	LU	VK 303	EVL 118	ZM 008		○
1.3	1,3		08.70-12.79		4	LU	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	ZS 106
1.6	1,6	48	09.80-12.85	CHT 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.6, Turnier	1,6	58	06.81-07.90	CVH VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 104	ZM 003		○
1.6	1,6	58	11.82-11.84	CVH VV HC	4	BO	VK 300	EVL 087	TSZ		○
1.6	1,6	58-71	09.80-01.85	CVH HL 16	4	LU	VK 303	EVL 118	TSZ		○
1.6 RS	1,6	62	12.74-08.80	OHV KL 16G	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	ZS 106
1.6	1,6	62	02.75-08.80		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	ZS 106
1.6i	1,6	66	10.83-02.85	CVH FI LC Kat.	4	BO	VK 300	EVL 133	TSZ		○
1.6 XR 3	1,6	71	09.80-02.85	SH	4	LU	VK 303	EVL 118	TSZ		○
1.6 XR 3	1,6	71	12.81-02.85	CVH 2V HC	4	BO	VK 300	EVL 087	ZM 008		○
1.6i XR 3	1,6	77	10.82-02.85	CVH FI HC	4	BO	VK 300	EVL 133	TSZ		○
1.6i XR 3	1,6	77	09.83-08.89		4	LU	VK 303	EVL 118	TSZ		○
1.6	1,6	85	02.82-03.83	CVH FI HC	4	BO	VK 300	EVL 133	TSZ		○
1.6	1,6		08.70-12.79		4	LU	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	ZS 106
2.0 RS	2,0	80	06.76-08.80	OHC TL 20 H	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-Z	KS 700	ZK 157	ZS 106
Fiesta											
0.9 Express	0,9	33	09.83-12.85	OHV BL 09 L	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.0	1,0	29	05.76-08.83	Val 1V VV LC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 650	○	○
1.0 Ghia, L, S	1,0	29-33	07.76-08.83		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 650	ZK 218/ ZK 261	○
1.0 Ghia, L, S	1,0	29-33	07.76-08.83		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○
1.0 Van	1,0	29	08.81-08.83	Val 1V VV LC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 650	○	○
1.0	1,0	33	05.76-08.83	Val 1V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.0	1,0	33	09.83-02.89		4	LU	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○
1.0	1,0	33	09.83-12.85	Val 1V LC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.0 Express	1,0	33	09.83-12.85	Val 1V LC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.1	1,1	37-39	09.83-12.85	Val VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	○	○
1.1	1,1	37	09.83-02.89		4	LU	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○
1.1 Ghia, L, S	1,1	39	07.76-08.83		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○
1.1 Ghia, L, S	1,1	39	07.76-08.83		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 650	ZK 218/ ZK 261	○
1.1, Van	1,1	39-40	05.76-08.83	Val 1V VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.1	1,1	41	09.83-12.85	Val 1V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	○	○
1.1	1,1		07.76-02.84		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.3	1,3	49	08.77-08.81	Kent 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.3 Ghia, S	1,3	49	09.77-07.83		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 650	ZK 157	○
1.3 Ghia, S	1,3	49	09.77-07.83		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 142 V	ZK 183	○
1.3	1,3	49	09.81-08.83	Kent 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.3	1,3	51	09.83-01.87	CVH	4	LU	VK 303	EVL 118	TSZ		○
1.3	1,3	51	09.83-01.87	CVH VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 134	TSZ		○
1.3	1,3		06.81-08.83		4	LU	VK 332	EVL 4/6-E	TSZ		○
1.6	1,6	58	09.83-02.89	CVH VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 134	TSZ		○
1.6 XR 2	1,6	62	10.81-02.83	Kent 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.6	1,6	74	06.81-02.84		4	LU	VK 332	EVL 4/6-E	TSZ		○
1.6 XR 2	1,6	74	06.81-02.84		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
Granada											
1.6	1,6	55	09.81-08.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0	2,0	64-70	09.77-08.81		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 157	○
2.0	2,0	66	09.77-10.81		6	FO	VK 326	EVL 063	TSZ		○
2.0	2,0	66	11.81-04.85	V 6 HC	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
2.0	2,0	73	09.77-08.81		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 157	○
2.0	2,0	73	09.81-04.85		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0	2,0	74	09.79-04.85		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 226	○
2.0	2,0	74	11.81-10.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0	2,0		09.77-06.80	V 6 LC	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
2.3	2,3	79	01.73-06.79		6	BO	VK 117	EVL 015	KS 700	○	○

** Ersatz VK 321





kW



FORD

Granada

2.3	2,3	79	07.79-08.85		6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
2.3	2,3	79	09.77-08.85		6	FO	VK 326	EVL 063	TSZ		○
2.8	2,8	108-110	10.76-04.85	K-Jetronic	6	BO	VK 117	EVL 015	KS 700	○	○
2.8	2,8	110	09.77-04.85		6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
2.8	2,8	99	09.77-04.85		6	FO	VK 326	EVL 063	TSZ		○
2.8	2,8	99	11.81-04.85		6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○

Orion

1.3	1,3	51	07.83-12.85	CVH HL 13 H	4	BO	VK 300	EVL 087	ZM 003		○
1.3	1,3	51	07.83-12.85	CVH HL 13	4	LU	VK 303	EVL 118	ZM 008		○
1.6 (A,CH,S)	1,6	58	09.83-02.85	CVH VV HC	4	BO	VK 300	EVL 087	TSZ		○
1.6	1,6	77	07.83-12.85	CVH	4	LU	VK 303	EVL 118	ZM 008		○
1.6i	1,6	77	09.83-01.85	CVH FI HC	4	BO	VK 300	EVL 133	ZM 003		○
1.6i	1,6	77	09.83-07.90	CVH FI HC	4	BO	VK 106**	EVL 143	TSZ		○

Sierra

1.3	1,3	44	08.82-12.86	OHC VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.6	1,6	55	08.82-12.86	LCS, LCT, LSD	4	LU	VK 349	EVL 132	ZM 021		○
1.6, Turnier	1,6	55	08.82-12.86	OHC VV HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0 (CH, S)	2,0	66	09.82-02.93		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0	2,0	74-77	08.82-09.84	OHC 2V HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.3, Turnier	2,3	84	08.82-12.86	V6 2V HC	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
2.3	2,3	84	09.82-12.86	OHV	6	LU	VK 326	EVL 063	TSZ		○
2.8i XR 4	2,8	105-107	08.82-12.86	V6 EFI HC	6	BO	VK 117	EVL 115	TSZ		○
2.8i XR 4 4x4	2,8	109-111	08.82-12.86	V6 EFI HC	6	BO	VK 117	EVL 115	TSZ		○
2.8i XR 4	2,8	110	08.82-02.85	V6 FI HC	6	BO	VK 117	EVL 115	TSZ		○
2.8i XR 4 Turnier	2,8	110	08.82-02.85	V6 FI HC	6	BO	VK 117	EVL 115	TSZ		○
2.8 XR 4	2,8	110	02.83-08.88		6	LU	VK 326	○	TSZ		○

Taurus 12M

1.2	1,2	28	05.53-02.63		4	BO	VK 101	EVL 027	KS 039	ZK 138	○
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--------	---------	--------	--------	---

Taurus 17M

1.5	1,5	44	09.64-10.68	ZV 0231146022	4	BO	VK 101	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 256	○
1.5	1,5	44	09.64-10.68	ZV 0231146045	4	BO	VK 106	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 256	○

Taurus

1.3	1,3		08.77-08.82	LC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 226	○
1.6	1,6		10.74-08.82	LC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 157	○
1.6 (S)	1,6		09.75-08.79	LC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 157	○
1.6	1,6		09.75-08.82	HC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 157	○
1.6	1,6		09.75-08.82	LC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 226	○
2.0	2,0	66	09.75-08.79	HC	6	BO	VK 117	EVL 087	KS 700	○	○
2.0	2,0	73	01.76-08.82	OHC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 226	○
2.0	2,0		09.79-06.81	V 6 HC, V 6 LC	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
2.0 (S)	2,0		01.76-08.79	HC	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 157	○
2.3	2,3	79	09.79-08.82	V 6 HC	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○



Transit

1.5 FT 75, 100	1,5		04.71-03.78		4	BO	VK 321	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 152	○
1.6 FT 80, 100, 120	1,6		04.78-07.83		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 700	○	○
1.6 FT 80, 100, 120	1,6		08.83-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.6/2.0	1,6/2,0		01.78-12.85		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 144 V	ZK 183	○
1.7 FT 100, 125, 130, 175	1,7		04.71-03.78		4	BO	VK 321	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 152	○
1.7 FT 190	1,7		10.76-03.78		4	BO	VK 321	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 152	○
2.0	2,0	55-59	12.70-12.77		4	FO	VK 127	EVL 4/6-E	KS 144 V	ZK 183	○
2.0 FT 100 - 190	2,0		04.78-07.83		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	○	○
2.0 FT 100 - 190	2,0		08.83-12.85		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○

FORD (AUS)

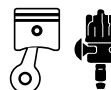
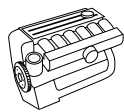
Fairlane			01.70-12.86		6	BO	VK 164	○	○	○	○
Falcon XY, XD			01.70-12.86		6	BO	VK 164	○	○	○	○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





FSO/FSM (FIAT-POLSKI)

125 P											
125 P	1,3/1,5		09.68-12.80	10B	4	MAR	VK 214	EVL 037	KS 117	ZK 201	○
126 P											
126 P	0,5/0,7	17	01.72-12.86	11B	2	MAR	VK 140	EVL 033	KS 183	ZK 220	○
Polonez											
1.5	1,5		01.78-12.82		4	MAR	VK 214	EVL 037	KS 117	ZK 204	○
1.5	1,5		01.83-12.99		4	MAR	○	EVL 037	ZM 005		○

GLAS

04 - 1004											
1004	1,4	29	01.62-12.68	ZV 0231115044	4	BO	VK 154	EVL 027	KS 600	○	○
1004	1,4	29	01.62-12.68	ZV 0231146006	4	BO	VK 105	EVL 4/6-0	KS 600	ZK 138	○
04 - 1204											
1204, 1204 TS	1,2	39-51	11.62-04.67		4	BO	VK 105	EVL 4/6-0	KS 600	ZK 138	○
04 - 1304											
1304	1,3	63	02.65-12.68		4	BO	VK 105	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 256	○
1700											
1.7, 1.7GT, 1.7 TS	1,7	63-74	08.64-12.68		4	BO	VK 105	EVL 4/6-0	KS 600	ZK 138	○

HILLMAN

Avenger											
1.3 GT, TC	1,3		01.73-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.3, GL	1,3		01.78-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	TSZ		○
1.5 TC	1,5		01.73-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.6 GLS, GT	1,6		01.74-12.77		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.6 GLS, GT	1,6		01.78-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	TSZ		○
alle Modelle			01.77-12.81		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
Hunter											
1.5	1,5		01.72-12.81		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.5, TC	1,5		01.73-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.6, GT, TC	1,6		01.73-12.81		4	LU	VK 251	EVL 036	KS 496	ZK 230	○
1.7	1,7		01.73-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○

HOLDEN (AUS)

Commodore VC, VH			01.80-12.99		6	BO	VK 480	○	○	○	○
LH, LX	1,9		01.74-12.99		4	DR	VK 110	EVL 178	KS 800	ZK 137	○
Sunbird (Starfire)	1,9		01.78-12.99		4	BO	VK 477	○	KS 700	○	○
UC 1900	1,9		01.78-12.99		4	BO	VK 477	○	KS 700	○	○

HONDA

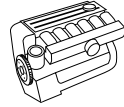
Accord											
1.6	1,6	59	05.76-12.78	EG	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.6 EX	1,6	59	01.79-08.81	EL, EG	4	HI	VK 122	EVL 019	ZM 054		○
1.6 L, EX	1,6	59	09.81-09.83	EL → Fg.-Nr. 1800000	4	HI	VK 158	NVL 116	ZM 054		○
1.6 L, EX	1,6	59	09.81-09.83	EL Fg.-Nr. 1800001 →	4	HI	○	NVL 116	ZM 054		○
1.6 12V, Coupé	1,6	65	09.83-10.85	EZ 1, EZ 2	4	HI	○	EVL 019	TSZ		○
1.6 EX	1,6	65	09.83-12.84	EZ	4	HI	VK 156	EVL 019	ZM 054	○	○
Ballade											
1.3, 1.5	1,3-1,5	33-44	01.81-12.84		4	HI	VK 158	NVL 116	TSZ		○
CRX											
1.5i	1,5	74	10.83-12.85	EW 3	4	TEC	VK 156	NVL 116	TSZ		○
Civic											
1.2	1,2	44	01.72-08.79	EB	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 110
1.3	1,3	44	09.79-09.81	EN	4	TEC	VK 122	EVL 019	TSZ		○
1.3	1,3	51	01.82-12.84		4	HI	VK 158	NVL 116	TSZ		○
1.5 Shuttle	1,5	63	10.83-10.87	EW 2	4	TEC	VK 156	NVL 116	TSZ		○
1.5	1,5	66	01.74-08.79	ED	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 110
1.5 SE	1,5		01.72-08.79	EC	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
Jazz											
1.2	1,2	33-37	10.83-10.86	ER 1, ER 2	4	HI	VK 158	NVL 116	TSZ		○
Prelude											
1.6 Coupé 2x2	1,6	59	01.82-12.83		4	HI	VK 158	NVL 116	TSZ		○

** Ersatz VK 321





kW



HONDA

Prelude										
1.6 Coupé	1,6	65	09.83–12.85		4	HI	VK 337	NVL 116	TSZ	○
1.6	1,6		11.79–10.82	EL	4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ	○
1.8	1,8	77	11.83–04.87	ET 2, ET 3	4	HI	VK 337	NVL 116	ZM 054	○
1.8	1,8	78	11.82–10.83	ET 1	4	HI	VK 337	NVL 116	TSZ	○
Quintet										
1.6	1,6	59	02.80–09.81	EL 14	4	HI	VK 158	EVL 019	ZM 054	○
1.6	1,6	59	02.80–10.81	EL 14	4	HI	VK 122	EVL 019	ZM 054	○
1.6	1,6	59	10.81–09.82	EL 16	4	HI	VK 122	EVL 019	ZM 054	○
1.6	1,6	59	10.82–12.84	EL 18	4	HI	VK 122	EVL 019	ZM 054	○

HYUNDAI

Pony										
1.2/1.4	1,2/1,4		01.75–12.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○ ○
1.4	1,4		01.75–12.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○ ○

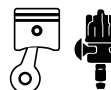
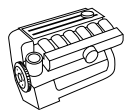
INNOCENTI-LEYLAND

Mini										
90 N, SL	1,0	36	04.75–12.83		4	BO	VK 258	EVL 4/6-0	KS 650	ZK 132 ○
90 N, SL	1,0	36	04.75–12.90		4	LU	VK 251	EVL 017	KS 496	ZK 230 ○
120 SL	1,3	48	08.75–12.83		4	LU	VK 251	EVL 017	KS 496	ZK 230 ○
120 SL	1,3	48	08.75–12.83		4	BO	VK 258	EVL 4/6-0	KS 650	ZK 132 ○
1000, 1001	1,0		11.72–02.76		4	BO	VK 258	EVL 4/6-0	KS 650	ZK 132 ZS 106
Mille	1,0		07.80–12.83		4	LU	VK 251	EVL 017	KS 496	ZK 230 ○
de Tomaso	1,3	54	07.77–12.83		4	LU	VK 251	EVL 017	KS 496	ZK 230 ○
de Tomaso	1,3	54	07.77–12.83		4	BO	VK 258	EVL 4/6-0	KS 650	ZK 132 ○
S, SL, SE	0,6–0,7	23–24	05.82–12.91		3	DR	VK 322	EVL 023	KS 664	ZK 197 ○
Turbo	0,6–0,7	23–24	12.83–12.91		3	DR	VK 322	EVL 023	KS 664	○ ○

ISUZU

117 Coupé										
1.8 XC	1,8		01.75–05.81	G 180	4	DE	○	EVL 023	KS 711	ZK 197 ZS 109
1.8 XE	1,8		01.73–05.81	G 180 W, G 180 WE	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196 ZS 109
1.8 XG	1,8		01.73–05.81	G 180 W, G 180 HW	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196 ○
1.8 XT	1,8		01.75–05.81	G 180 SK	4	DE	VK 122	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
Faster										
Faster			01.75–12.82		4	DE	VK 122	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
Florian										
1.6	1,6		12.76–12.82		4	DE	VK 122	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
1.8	1,8		01.76–12.82		4	DE	VK 122	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
Gemini										
1.6	1,6		01.75–12.82	G 161, G 161 Z	4	DE	○	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
1.8	1,8		06.77–12.82	G 180	4	DE	○	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
Impulse										
			01.83–12.90		4	HI	VK 316	NVL 171	○	○ ○
Trooper										
2.0 UBS	2,0	60	02.81–12.82	G 200Z	4	DE	VK 122	○	KS 711	ZK 197 ○
2.0 UBS 16	2,0		01.83–12.85	G 200Z	4	DE	VK 314	EVL 023	TSZ	○
Elf										
150			01.75–10.86	G 161	4	DE	VK 226	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
250			01.77–10.88	G 201	4	DE	○	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
i-Mark			01.83–12.89		4	DE	VK 314	EVL 023	TSZ	○
Pick up										
1.6	1,6	59	01.76–12.83	G 161	4	DE	○	EVL 023	KS 711	ZK 197 ○
Pick up										
1.6	1,6	59	01.83–12.89		4	DE	VK 314	EVL 023	TSZ	○




JAGUAR
XJ 6

3.4	3,4	119	01.75-10.86	XK 3.4 (82-86)	6	LU	VK 298	EVL 034	KS 170 M	ZK 230	○
4.2	4,2	151	09.79-12.87	XK 4.2 (82-87)	6	LU	VK 464	NVL 082	ZM 005		○

LADA
Lada

1200	1,2	44	01.74-12.79	Shiguli VAZ 2101, 11B	4	MAR	VK 139	EVL 025	KS 290	ZK 146	ZS 106
1200	1,2	44	01.80-08.81	Shiguli VAZ 2101, 11B	4	MAR	VK 139	EVL 086	KS 290	ZK 146	ZS 106
1300	1,3	51	01.80-08.84	Shiguli VAZ 21011, 10B	4	MAR	VK 139	EVL 086	KS 290	ZK 146	ZS 106
1300	1,3	51	08.74-12.79	Shiguli VAZ 21011, 10B	4	MAR	VK 139	EVL 025	KS 290	ZK 146	ZS 106
1500	1,5	57	01.74-12.79	Shiguli VAZ 2103, 10B	4	MAR	VK 139	EVL 025	KS 290	ZK 146	ZS 106
1500	1,5	57	01.80-08.84	Shiguli VAZ 2103, 10B	4	MAR	VK 139	EVL 086	KS 290	ZK 146	ZS 106

Niva

1.5	1,5	58	01.78-12.79		4	MAR	VK 139	EVL 025	KS 290	ZK 146	ZS 106
1.5	1,5	58	01.80-12.88		4	MAR	VK 139	EVL 086	KS 290	ZK 146	ZS 106
1.5 (2121)	1,5		01.78-12.79		4	MAR	VK 139	EVL 025	KS 283	ZK 170/ ZK 146	ZS 106
1.6 5000,C	1,6	57	01.81-12.88		4	MAR	VK 139	EVL 086	KS 283	ZK 170/ ZK 146	○
1.6 California	1,6	57	09.81-12.88		4	MAR	VK 139	EVL 086	KS 283	ZK 170/ ZK 146	○
1.6 E	1,6	57	01.81-12.88		4	MAR	VK 139	EVL 086	KS 283	ZK 170/ ZK 146	○

Nova

1.2 Junior	1,2	44	05.81-12.88		4	MAR	VK 139	EVL 086	KS 283	ZK 170/ ZK 146	ZS 106
1.2/1.3/1.4	1,2/1,3/ 1,4	44-56	09.81-12.88		4	MAR	VK 139	EVL 086	KS 290	ZK 146	ZS 106

Riva

			01.83-12.88		4	MAR	VK 139	EVL 086	KS 281	ZK 170/ ZK 146	○
--	--	--	-------------	--	---	-----	---------------	----------------	---------------	---------------------------	---

LANCIA
A 111

1.4	1,4	51	08.69-11.72	BLC.000	4	MAR	VK 113	NVL 058	KS 290	ZK 146	○
1.4	1,4	51	08.69-11.72	BLC.000	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 223 V	○	○

A 112

0.9 Junior	0,9	29	09.82-02.84		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 733	ZK 273	○
0.9 Junior	0,9	29	09.82-02.84		4	MAR	VK 330	EVL 036	KS 730	ZK 252	○
0.9 Junior	0,9	31	01.79-02.84	V./D. S 156 AX, CX, DX	4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	○
1.0 Abarth, Elite	1,0	35-36	01.70-08.82	V./D. SM 803 AX	4	MAR	VK 351	EVL 025	TSZ		○
1.0 LX Elite	1,0	35	09.82-02.84		4	MAR	VK 351	EVL 086	TSZ		○
1.05 Abarth	1,05	52	01.80-12.85		4	MAR	VK 328	EVL 025	TSZ		○
1.05 Abarth	1,05	52	01.75-12.79	V./D. S 156 B, BX	4	MAR	VK 294	EVL 075	KS 492	ZK 299	○
alle Modelle			01.79-08.82		4	FEM	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
alle Modelle			01.79-08.82	4166, 4385	4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 479	○	○

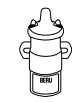
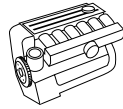
Beta

1.3-1.6, Coupé	1,3/1,4/ 1,6		01.73-12.82	V./D. S 147 CX	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
1.3/1.4 Berlina, Coupé	1,3/1,4		05.78-12.82		4	MAR	VK 112	EVL 025	ZM 005		○
1.3/1.4 Berlina, Coupé	1,3/1,4		08.78-12.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.6	1,6	74	01.73-04.78		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 469	○	ZS 110
1.6	1,6	74	05.78-12.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.6 (S)	1,6	74	05.78-12.82		4	BO	VK 307	EVL 095	ZM 001		○
1.6 Berlina Trevi	1,6		01.80-12.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.6-2.0 HPE, Coupé, Spider	1,6/1,8/ 2,0		01.73-04.78		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 110
1.6-2.0 HPE, Coupé, Spider	1,6/1,8/ 2,0		01.73-04.78		4	BO	○	EVL 4/6-0	KS 469	ZK 121	ZS 110
1.6-2.0 HPE, Coupé, Spider	1,6/1,8/ 2,0		05.78-12.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
1.8/2.0 Coupé	1,8/2,0		01.73-12.82	V./D. S 147 HX	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106

** Ersatz VK 321



kW



LANCIA

Beta

2.0	2,0	85	09.79-12.82		4	BO	VK 106**	EVL 079	TSZ		○
2.0 Montecarlo	2,0	88	06.80-12.82		4	MAR	VK 351	EVL 025	ZM 005		○
2.0, Coupé, Spider	2,0	85	05.80-12.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0, E Trevi	2,0		11.80-12.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○

Dedra

1.3	1,3	55	09.79-10.82	831 B.000/831 A2.000	4	MAR	VK 320	EVL 024	KS 492	ZK 299	ZS 106
1.3	1,3	55	09.79-08.92	831 B.000/831 A2.000, Mot. Nr. →6651557	4	MAR	VK 331	EVL 036	ZM 009		ZS 248
1.3	1,3	55-58	09.79-10.82	831..	4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 492	ZK 300	ZS 106
1.3	1,3	55-58	09.79-10.82	831 A., 831 B..	4	MAR	VK 273	EVL 024	KS 492	ZK 299	ZS 106

Delta

1.3	1,3	55-58	11.82-12.86		4	MAR	VK 331	EVL 036	ZM 005		○
1.5	1,5	63	09.79-04.86		4	MAR	VK 331	EVL 036	ZM 005		○
1.6 GT	1,6		11.82-12.86		4	MAR	VK 331	EVL 105	TSZ		○

Gamma

2.0	2,0	85	12.78-12.84		4	BO	VK 106	○	TSZ		○
2.5i.e	2,5	103	06.80-12.84		4	BO	VK 106	○	TSZ		○

Prisma

1.3	1,3	58	03.83-11.86		4	MAR	VK 331	EVL 036	ZM 005		○
1.5	1,5		03.83-11.86		4	MAR	VK 331	EVL 036	ZM 005		○
1.6	1,6		03.83-11.86		4	MAR	VK 331	EVL 105	TSZ		○

Trevi

1600	1,6	74	05.80-05.85	828 B.000	4	BO	VK 106**	EVL 029			○
2.0i.e	2,0	90	05.80-09.84	828 B4.000	4	BO	VK 106**	EVL 029			○
2.0i.e	2,0	90	10.82-12.85	828 B4.000	4	MAR	VK 330	EVL 105	TSZ		○
2.0 Volumex	2,0	99	08.83-05.85	828 B7.000	4	MAR	VK 330	EVL 036	TSZ		○

MASERATI

Kyalami

4.1	4,1	188	04.77-12.85	107.21.41	8	BO	○	EVL 077	TSZ		○
4.9	4,9	206	10.78-12.85	107.22.49	8	BO	○	EVL 077	TSZ		○

Merak

2.0	2,0	125	05.77-12.83	V611462.20	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
3.0 SS	3,0	162	05.75-12.83	V6114.50.30	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○

MATRA → TALBOT

MAZDA

323

1.1	1,1	40	01.81-10.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250	○
1.1	1,1	40-44	01.77-12.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	○
1.1 GT	1,1	40-44	06.80-10.85	BD 1	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250	○
1.3 GT	1,3	40-44	06.80-	BD 1	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250	○
1.3	1,3	44	01.77-12.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	○
1.3	1,3	44	01.81-10.85		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
1.3	1,3	44	01.81-10.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250	○
1.3 GT	1,3	63	06.80-07.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250	○
1.4	1,4	51	01.78-10.85	U	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243	○
1.4 S, SP	1,4	51	01.78-10.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243	○
1.4 GL, SC	1,4	51	05.78-08.82	UC	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243	○
1.5 GT	1,5	40-44	06.80-12.85	BD 1	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250	○
1.5	1,5	55	01.81-10.85		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
1.5 GT	1,5	63	01.80-12.81		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○	○
1.5 GT	1,5	63	06.80-12.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 250	○
1.5 GT	1,5	63	01.82-12.85		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○

626

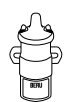
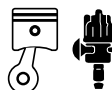
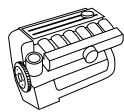
1.6 Coupé	1,6	59	02.83-06.87		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
1.6	1,6		01.78-10.82	MA	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243	○
1.8	1,8	55-66	02.79-10.82		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243	○
2.0 Coupé	2,0	74	02.83-06.87		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
2.0	2,0		01.79-12.85	NA	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243	○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





MAZDA

929												
2.0	2,0	66	05.79-05.81	M, MA	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243	○	
B 2000												
2.0 Pick up	2,0		01.81-12.86		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ			○
E 1600												
1.6 Bango	1,6	53	08.77-12.83	NA	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243	○	
RX 7												
RX 7	1,1	77-85	05.79-03.86	12AN2 Wankel	4	MIT	VK 509	NVL 188	TSZ			○

MERCEDES

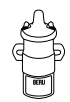
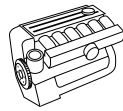
170 (Typ 170)												
V	1,7	33	06.46-05.50	M 136.920	4	PAL	VK 252	○	○	○	○	
190 (Typ 110)												
190 C (110.010)	1,9	59	04.61-08.65	M 121.924	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	○	○	○	
190 (Typ 121)												
190 SL	1,9	77	01.55-12.63		4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 600	○	○	
190 (Typ 201)												
2.0	2,0	63-77	10.82-08.86	M 102.921/924	4	BO	VK 310 S	EVL 085	ZM 004			○
2.0 E	2,0	90	10.82-08.86	M 102.961/962	4	BO	VK 310 S	EVL 085	ZM 004			○
200 (Typ 110)												
200	2,0	70	07.65-02.68		4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
200 (Typ 115)												
2.0	2,0	63-70	12.72-01.77	M 115	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
200 (Typ 123)												
2.0	2,0	62-70	09.77-08.80	M 115.938/939	4	BO	VK 309	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.0	2,0	74-80	06.80-11.85	M 102.920/939	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ			ZS 400
2.0 T	2,0	74-80	11.80-11.85	M 102.920/939	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ			ZS 400
220 (Typ 111)												
220 SB (111.012)	2,2	81	08.59-08.65	M 180.941	6	BO	VK 155	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
220 SEB (111.014)	2,2	88	08.59-08.65	M 127.982	6	BO	VK 155	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
220 B (111.010)	2,2	70	08.59-08.65	M 180.940	6		VK 155	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
220 (Typ 180)												
220 Ponton (180.010)	2,2	63	01.54-12.56	M 180.921	6	BO	VK 102	EVL 4/6-Z	KS 600	○	○	
230 (Typ 110)												
230 (110.011)	2,3	77	07.65-02.68	M 180.945/M 180.949	6	BO	VK 155	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
230	2,3	88	06.66-12.67	M 180.950	6	BO	VK 155	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
230 (Typ 111)												
230 S (111.010)	2,3	88	07.65-01.68	M 180.947/M 180.950	6	BO	VK 155	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	○	
280 (Typ 111)												
280 SE 3.5 Coupe (111.026)	3,5	147	01.69-12.71	M 116.980	8	BO	VK 283 P	EVL 077	○	○		ZS 109
230 (Typ 114)												
2.3	2,3	88	11.74-11.76	M 180	6	BO	VK 108	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
230 (Typ 115)												
2.3	2,3	81	08.73-12.76	M 115	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.3 (S)	2,3	81	08.75-12.76	M 115	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ			ZS 400
230 (Typ 123)												
2.3	2,3	80	09.77-04.80	M 115.954	4	BO	VK 309	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.3 C	2,3	80	09.77-04.80	M 115.954	4	BO	VK 309	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.3 CE	2,3	100	04.80-12.85	M 102.980	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ			ZS 400
2.3 E	2,3	100	04.80-12.85	M 102.980	4	BO	VK 310 S	EVL 085	ZM 004			○
2.3 T	2,3	80	09.77-03.80	M 115.954	4	BO	VK 309	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.3 TE	2,3	100	04.80-12.85	M 102.980	4	BO	VK 310 S	EVL 085	ZM 004			○
230 (Typ 460)												
2.3 G	2,3	66-75	03.79-11.80	M 115.973	4	BO	VK 309	EVL 113	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.3 G	2,3	66-75	12.80-03.82	M 115.973	4	BO	VK 310 S	EVL 113	KS 700	ZK 160	ZS 109	
2.3 GE	2,3	92	04.82-08.89	M 102.981/987	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ			ZS 400
250 (Typ 108, 109)												
250 S (108.012)	2,5	96	01.66-12.69	M 108.920	6	BO	VK 102	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	ZS 106	
250 (Typ 114)												
2.5 C	2,5	96	04.69-10.74	M 114.920	6	BO	VK 102	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106	ZS 106	
2.5	2,5	85-96	11.74-11.76		6	BO	VK 108	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109	

** Ersatz VK 321





kW



MERCEDES

250 (Typ 123)

2.5	2,5	95-103	04.80-06.81	M 123.940	6	BO	VK 108	EVL 104	TSZ			ZS 400
2.5	2,5	95-103	09.79-03.80	M 123.920	6	BO	VK 343	EVL 104	TSZ			ZS 400
2.5	2,5	95	02.76-10.77	M 123.920	6	BO	VK 108	EVL 029	KS 700	ZK 160		ZS 109
2.5 (S)	2,5	95-103	08.76-10.77	M 123.920	6	BO	VK 108	EVL 029	KS 700	ZK 160		ZS 109
2.5 (S)	2,5	95-103	11.77-08.79	M 123.920	6	BO	VK 343	EVL 029	TSZ			ZS 400
2.5 (S)	2,5	95-103	09.79-06.81	M 123.920	6	BO	VK 343	EVL 104	TSZ			ZS 400
2.5, T	2,5	95	11.77-08.79	M 123	6	BO	VK 343	EVL 029	TSZ			ZS 400
2.5, T	2,5	95-103	07.81-07.85	M 123.921	6	BO	VK 343	EVL 104	ZM 004			○

280 (Typ 107)

2.8 SL, SLC	2,8	130-136	08.74-05.76	M 110.982/986/990	6	BO	VK 284 S	EVL 069	○	○	○	
2.8 SL, SLC	2,8	130-136	06.76-03.80	M 110.982/986/990	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 SL, SLC (S)	2,7	130	06.76-08.77	M 110	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 SL, SLC	2,8	130-136	04.80-08.81	M 110.982/986/990	6	BO	VK 284 S	EVL 015	TSZ			ZS 400
2.8 SL, SLC	2,8	130-136	09.81-07.85	M 110.982/986/990	6	BO	VK 311 S	EVL 087	TSZ			○

280 (Typ 108, 109)

280 S (108.016)	2,8	103	10.67-07.72	M 130.920	6	BO	VK 102	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106		ZS 109
280 SE,SEL (108.018, 108.019)	2,8	118	01.68-08.72	M 130.980	6	BO	VK 102	EVL 4/6-Z	KS 600	ZK 106		ZS 109
280 SE,SEL 3.5 (108.057, 108.058)	3,5	147	03.71-08.72	M 116.980	8	BO	VK 283 P	EVL 077	○	○		ZS 109
280 SE,SEL 3.5 (108.057, 108.058)	3,5	147	03.71-08.72	M 116.980	8	BO	VK 283 P	EVL 077	TSZ			ZS 400

280 (Typ 114)

2.8 CE, E	2,7	118-136	06.72-11.76	M 110	6	BO	VK 284 P	EVL 069	○		ZK 166	ZS 109
2.8	2,7	118	06.72-02.77	M 110	6	BO	VK 284 S	EVL 069	KS 700	ZK 294		ZS 109
2.8	2,7	118	06.72-01.77	M 110	6	BO	VK 284 S	EVL 069	KS 283	ZK 166		ZS 109

280 (Typ 116)

2.8 S	2,8	115-118	11.77-07.80	M 110.922	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 S	2,8	130	08.76-07.80	M 110.922	6	BO	VK 284 P	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 S	2,8		08.72-10.77	M 110	6	BO	VK 284 S	EVL 069	KS 700	ZK 294		ZS 109
2.8 SE, SEL	2,8	136	09.72-07.76	M 110	6	BO	VK 284 S	EVL 069	○	ZK 166		ZS 109
2.8 SE, SEL	2,8	130	08.76-08.77	M 110.985	6	BO	VK 284 P	EVL 069	TSZ			ZS 109

280 (Typ 123)

2.8 CE, E, TE (S)	2,8	130-136	08.76-08.77	M 110.984/988	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 109
2.8	2,8	115	02.76-10.77	M 110	6	BO	VK 284 S	EVL 069	KS 700	ZK 294		ZS 109
2.8	2,8	115	11.77-07.81	M 110.923	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 CE, E, TE	2,8	130-136	09.80-08.81	M 110.984/988	6	BO	VK 311 S	EVL 087	TSZ			ZS 400
2.8 CE, E, TE	2,8	130-136	01.81-08.81	M 110.984/988	6	BO	VK 284 S	EVL 015	TSZ			ZS 400
2.8 CE, E, TE	2,8	130-136	09.81-11.85	M 110.984/988	6	BO	VK 311 S	EVL 087	TSZ			○

280 (Typ 126)

2.8 S	2,8	115	12.79-08.81	M 110.924/926	6	BO	VK 284 P	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 S	2,8	115	09.81-07.85	M 110.924/926	6	BO	VK 311 S	EVL 069	TSZ			○
2.8 SE, SEL	2,8	136	10.79-03.80	M 110.987/989	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 SE, SEL	2,8	136	04.80-08.81	M 110.987/989	6	BO	VK 284 S	EVL 015	TSZ			ZS 400
2.8 SE, SEL	2,8	136	09.81-07.85	M 110.987/989	6	BO	VK 311 S	EVL 087	TSZ			○
2.8 SE, SEL (S)	2,8	136	09.80-07.85	M 110	6	BO	VK 311 S	EVL 087	TSZ			○

280 (Typ 460)

2.8 GE	2,7	110-115	01.81-08.81	M 110.994	6	BO	VK 284 S	EVL 015	TSZ			ZS 400
2.8 GE	2,7	110-115	04.80-12.80	M 110.994	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400
2.8 GE	2,7	110-115	09.81-08.89	M 110.994	6	BO	VK 311 S	EVL 087	TSZ			○
2.8 GE	2,7	110-115	11.79-03.80	M 110.994	6	BO	VK 284 S	EVL 069	TSZ			ZS 400

300 (Typ 108, 109)

300 SEL (109.016)	2,8	118	01.68-08.72	M 130.981	6	BO	VK 102	NVL 022	KS 069	ZK 138		ZS 109
300 SEL (109.016)	2,8	118	01.72-08.72	M 130.981	6	BO	VK 102	NVL 022	TSZ			ZS 400
300 SEL 3.5 (109.056)	3,5	147	01.70-07.72	M 116.981	8	BO	VK 283 P	EVL 077	○	○		ZS 109
300 SEL 3.5 (109.056)	3,5	147	01.72-07.72	M 116.981	8	BO	VK 283 P	EVL 077	TSZ			ZS 400
300 SEL 6.3 (109.018)	6,3	184	03.63-08.72	M 100.981	8	BO	VK 283 P	EVL 077	KS 069	ZK 138		ZS 109

350 (Typ 107)

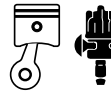
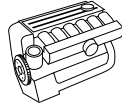
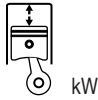
3.5 SL, SLC	3,5	143	03.76-02.80	M 116.982/984	8	BO	VK 441	EVL 079	TSZ			ZS 400
-------------	-----	-----	-------------	---------------	---	----	--------	---------	-----	--	--	--------

▲ ruhende Hochspannungsverteilung


● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





MERCEDES

350 (Typ 116)											
3.5 SE, SEL	3,5	143	03.76-03.80	M 116.982/984/985	8	BO	VK 441	EVL 079	TSZ		ZS 400
3.5 SE, SEL	3,5	147	10.74-02.76	M 116.028	8	BO	○	EVL 079	KS 489	○	○
380 (Typ 107)											
3.8	3,8	160	09.81-08.85	M 116.960/962	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ		○
3.8 SL, SLC	3,8	160	07.80-08.81	M 116.960/962	8	BO	○	EVL 077	TSZ		ZS 400
3.8 SL, SLC (S)	3,8	160	07.80-08.81	M 116	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ		ZS 400
3.8 SL, SLC (S)	3,8	160	09.81-08.85	M 116	8	BO	○	EVL 114	TSZ		○
380 (Typ 126)											
3.8	3,8	150-160	09.81-08.85	M 116.961, 963	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ		○
3.8 (S)	3,8	150-160	12.79-08.81	M 116.961, 963	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ		ZS 400
3.8 SE, SEL	3,8	150-160	12.79-08.81	M 116.961/963	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ		ZS 400
3.8 SE, SEL	3,8	150-160	09.81-08.85	M 116.961/963	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ		○
3.8 SEC	3,8	150	10.81-07.85	M 116.963	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ		○
450 (Typ 107)											
4.5 SLC	5,0	177	06.78-02.80	M 117.960	8	BO	VK 441	EVL 109	TSZ		ZS 400
4.5 SLC	5,0	177	06.78-02.80	M 117.960	8	BO	VK 441	EVL 109	TSZ		ZS 400
4.5 SL, SLC	4,5	161-167	12.75-10.80	M 117,982/985	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ		ZS 400
4.5 SL, SLC (S)	4,5	160	08.76-10.80	M 117	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ		ZS 400
450 (Typ 116)											
4.5 SE, SEL	4,5	160	12.75-10.77	M 117	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ		ZS 400
4.5 SE, SEL	4,5	161-167	11.77-04.80	M 117.986	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ		ZS 400
4.5 SE, SEL (S)	4,5	160	08.76-04.80	M 117	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ		ZS 400
6.9 SEL	6,9	212	05.75-03.80	M 100.965	8	BO	VK 441	EVL 184	TSZ		○
6.9 SEL (USA)	6,9	212	08.76-03.80	M 100.965	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ		ZS 400
500 (Typ 107)											
5.0 SL, SLC	5,0	170-180	03.80-08.81	M 117.960/962	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ		ZS 400
5.0 SL, SLC	5,0	170-180	09.81-12.85	M 117.960/962	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ		○
500 (Typ 126)											
5.0 SE, SEL	5,0	170-177	09.81-08.85	M 117.961/963	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ		○
5.0 SE, SEL	5,0	170-177	12.79-08.81	M 117.961/963	8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ		ZS 400
5.0 SEC	5,0	170	10.81-08.85	M 117.963	8	BO	VK 441	EVL 114	TSZ		○
600 (Typ 100)											
6.3	6,3	184	12.65-07.81	M 100.980, 982	8	BO	VK 283 P	EVL 077	KS 069	ZK 138	ZS 106
											
200	2,3	70	08.82-	M 102.942/945	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ		○
310	2,3	70	10.82-	M 102.942/945	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ		○
410	2,3	70	10.82-	M 102.942/945	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ		○
L 207			03.73-07.77		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 650	ZK 256	○
L 208	2,3	62	05.77-03.79		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109
L 208	2,3	62	04.79-08.82	M 115	4	BO	VK 309	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109
L 307			03.73-07.77		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 650	ZK 256	○
L 308	2,3	62	04.79-08.82	M 115	4	BO	VK 309	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109
L 308	2,3	62	05.77-03.79	M 115	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 160	ZS 109
L 410	2,3	70	08.82-00.00	M 102.943	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ		○
L, LK 409	2,3	66	01.75-08.82	M 115	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
O 309	2,3	70	08.82-	M 102.943	4	BO	VK 310 S	EVL 085	TSZ		○
O 309 B	2,3	66	01.75-08.82		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	○	ZS 106

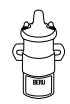
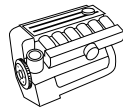
MG

MGA											
1600, Twincam	1,6		01.59-12.62		4	LU	VK 247	NVL 074	KS 170 M	ZK 174	ZS 106
MGB-, GT											
1.8	1,8	68-70	01.75-12.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 109
3.5	3,5	101	01.73-12.76		8	LU	○	○	○	○	ZS 109
Midget											
1.5	1,5		01.75-12.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	○	ZS 109
MK II			01.69-12.75		4	LU	VK 247	EVL 017	KS 170 M	ZK 174	ZS 106

** Ersatz VK 321



kW

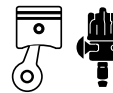
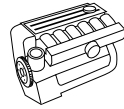
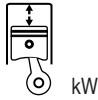


MINI (BLMC)											
1000											
1.0	1,0		01.74–12.77		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.0	1,0		01.78–12.81		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
City											
1.0, HL	1,0		01.81–04.90	V./D. 41765	4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.0, HL	1,0		01.81–04.90	V./D. 525 293	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
Clubman											
1.1, Estate	1,1		01.75–12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.1, Estate	1,1		01.78–12.81		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	ZS 106
Metro											
1.0	1,0		11.80–04.90		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
1.0	1,0		11.80–04.90		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.3	1,3		01.80–04.90		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
1.3	1,3		11.80–04.90		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
MINI											
0.9 850	0,9		01.75–12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1275 GT	1,3		01.74–12.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
MITSUBISHI											
1600											
1600 GL, GLX	1,6		08.80–		4	MIT	○	○	KS 339	ZK 208	○
2000											
2000 GL, GLX	2,0		08.80–		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
2600											
2600	2,6		00.00–12.83		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
Celeste											
1.4	1,4		01.74–12.75		4	MIT	VK 230	EVL 058	○	○	ZS 106
1.4	1,4		01.76–12.77		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 249	ZS 106
1.4	1,4		01.78–12.79		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 249	ZS 106
1.6	1,6	54	01.78–12.79		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 249	ZS 106
1.6	1,6	54	01.76–12.77		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 249	ZS 106
1.6	1,6		01.74–12.75		4	MIT	VK 230	EVL 058	○	○	ZS 106
1.6 Coupé	1,6	54	01.76–12.79		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 208	ZS 106
Colt											
1.2	1,2		03.78–12.80	4 G 11	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 245	○
1.2 GL	1,2	40	01.81–05.86		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 208	○
1.4	1,4	40	12.78–10.83		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 208	○
1.4 GLX	1,4	51	01.81–10.83		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 208	○
1.4 Turbo	1,4	77	05.82–10.83	V./D. T4 63271	4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
Cordia											
1.6 Coupé Turbo	1,6	84–85	10.82–05.85	4 G 32 T	4	MIT	VK 317	EVL 108	ZM 053		ZS 115
1.6, Coupé GLS	1,6	55	09.82–08.84		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 284	○
1.6, Coupé GLS	1,6	55	10.82–12.86	4 G 32	4	MIT	VK 508	NVL 185	ZM 053		ZS 106
Galant											
1.4 FTO Coupé	1,4		01.74–12.75	V./D. 03 611	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 196	ZS 106
1.6 FTO Coupé	1,6		01.74–12.75		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○	○
1.6 GLX	1,6	55	08.80–05.84	4 G 32	4	MIT	VK 508	EVL 058	KS 339	ZK 208	ZS 110
1.6 Lambda	1,6		01.78–12.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 245	ZS 110
1.6 Sigma	1,6		01.76–12.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	ZS 110
1.7 GTO	1,7		01.74–12.76		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○	○
1.7 GTO	1,7		01.77–12.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 245	○
1.9	1,9		01.74–12.75		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○	○
1.9 Sigma	1,9		01.76–12.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	ZS 110
2.0	2,0		01.74–12.75		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	○	○
2.0 GTO	2,0		01.75–12.80	V./D. 21 833	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	○	ZS 110
2.0 GLX	2,0	75	08.80–05.84	4 G 63	4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
2.0 Lambda	2,0	75	09.80–05.84	4 G 63	4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		ZS 106
2.0 Sigma	2,0	63	01.77–08.80	4 G 52	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	ZS 110
2.0 Turbo	2,0	125	01.82–07.84		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
Lancer											
1.2	1,2		01.73–12.75		4	MIT	○	○	○	ZK 196	ZS 106
1.2	1,2		01.76–04.88		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 249	○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm



MITSUBISHI

Lancer

1.4	1,4		01.73-07.79		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 702	ZK 243	ZS 110
1.4 GLX	1,4	50	01.79-12.85		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 208	○
1.6 GSR	1,6	62	01.79-10.83	4 G 32	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 208	○
1.6	1,6		01.73-12.79	V./D. MDO 03 644	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	ZS 110
1.8 GLX	1,8	66			4	MIT	VK 230	EVL 058	TSZ		○
2.0 Turbo ECI	2,0	125	01.79-00.00		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○

Pajero

2.5	2,6	76	01.83-11.90	4G54	4	MIT	VK 508	EVL 058	KS 339	○	ZS 282
2.6	2,6	76	12.82-08.84		4	MIT	VK 230	EVL 058	TSZ		○

Sapporo

1.6	1,6		01.76-07.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	○
2.0	2,0		01.76-07.80		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 243	○
2.0 GLX, GSL, GSR	2,0	78-82	08.80-09.84		4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
2.0 Turbo	2,0	125	05.82-08.83	4 G 63T	4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○

Space Wagon

1.8 GLX	1,8	66	05.82-03.85		4	MIT	VK 230	EVL 108	TSZ		○
---------	-----	----	-------------	--	---	-----	--------	---------	-----	--	---

Starion

2.0 Turbo	2,0	125-132	05.82-06.84	V./D. T4T 62873	4	MIT	VK 317	EVL 108	TSZ		○
-----------	-----	---------	-------------	-----------------	---	-----	--------	---------	-----	--	---

Tredia

1.4 GLX	1,4	51	09.82-07.84		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 284	○
1.6 GLS	1,6	55	09.82-07.84		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 284	○
1.6 Turbo	1,6	84	09.82-07.84		4	MIT	VK 319	EVL 108	TSZ		○



Bus

Bus Rosa, Petrol			01.75-12.84	4 G 53	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 249	○
------------------	--	--	-------------	--------	---	-----	--------	---------	--------	--------	---

Canter

Canter Truck, Petrol	2,4		01.74-12.83	4 G 52, 4 G 53	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 561	ZK 200	○
----------------------	-----	--	-------------	----------------	---	-----	--------	---------	--------	--------	---

L 300

1.6	1,6	48	01.81-09.90		4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 208	○
1.8 Allrad	1,8	60	01.81-09.90		4	MIT	VK 230	EVL 058	TSZ		○

MITSUBISHI (AUS)

Centura

Centura			01.75-12.90		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 401	○	○
---------	--	--	-------------	--	---	-----	--------	-----------	--------	---	---

MORRIS

Ital

1.3	1,3		01.80-12.84		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.3	1,3		01.80-12.84		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.7 HL	1,7		01.80-12.84		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
2.0	2,0		01.81-12.84		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○

Marina

1.3	1,3		01.79-12.79		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.3	1,3		01.80-12.95		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.3, Pickup	1,3		01.80-12.95		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.3 GT	1,3		01.75-12.95		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.3 TC	1,3		01.75-12.95		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
1.7 HL	1,7		01.79-12.95		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1.8	1,8		01.75-12.95		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 109

Marina 1

1.8 GT, HL	1,8		01.76-06.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
------------	-----	--	-------------	--	---	----	--------	---------	--------	--------	---

Marina 2

1.3	1,3		01.76-06.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 106
-----	-----	--	-------------	--	---	----	--------	---------	--------	--------	--------

Marina 2

1.8 GT, HL	1,8		01.76-12.78		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 109
------------	-----	--	-------------	--	---	----	--------	---------	--------	--------	--------

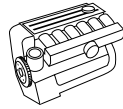
Mini

1.0 Van, Pickup	1,0		01.78-12.95		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 142	○
-----------------	-----	--	-------------	--	---	-----	--------	-----------	--------	--------	---

** Ersatz VK 321



kW



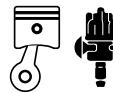
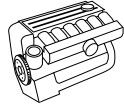
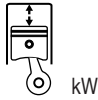
NISSAN										
280 ZX										
2.8	2,8	147	01.78-01.81		6	HI	VK 491	NVL 162	TSZ	○
2.8, ZXT	2,8	147	02.81-08.83	L 28 ET	6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196
310										
310 (N 10)			01.81-00.00	E 15	4	HI	VK 306	○	TSZ	○
720										
720	1,6		08.79-09.85	J 16	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 208
Bluebird										
1.6	1,6		01.75-10.79	L 18	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276
1.6	1,6		01.71-10.79		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 208
1.6	1,6		01.80-05.84	L16, L18S, L18T, L20B	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.8	1,8	65	01.80-05.84	L18S	4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ	○
1.8, Coupé	1,8	66	04.80-05.84		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.8, Traveller	1,8	66	04.80-00.00		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.8	1,8	66-77	04.80-05.84	L 18S, L 18T	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.8	1,8		01.71-10.79		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 208
1.8	1,8		01.75-10.79	L 18	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276
1.8	1,8		01.80-05.84	L 18S, L 18T	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
2.0i	2,0	80	01.82-05.84	Z20E	4	HI	VK 316	NVL 106	TSZ	○
2.0	2,0	81	01.82-05.84	LZ 20E, Z 20E	4	HI	VK 316	○	TSZ	○
2.0	2,0		01.80-05.84	L 20B	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
Cedric										
2.0	2,0		01.83-12.87		4	HI	VK 306	EVL 180	TSZ	○
2.3	2,3		01.71-12.72	H 20	4	HI	VK 456	NVL 195	KS 339	ZK 196
2.6	2,6		01.75-12.83		4	HI	VK 289	EVL 180	KS 339	ZK 276
Cherry										
1.0 100 A	1,0		01.75-02.82		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.0 100 A	1,0		01.75-02.82		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208
1.2	1,2	37	01.81-05.86	E 10	4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ	○
1.2, Coupé, Traveller	1,2	38	01.78-12.81		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208
1.2, Coupé, Traveller	1,2	38	01.78-12.81		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.2 120 A	1,2		01.75-02.82		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.2 120 A	1,2		01.75-02.82		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208
1.2 GL	1,2		01.81-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ	○
1.2 Europa	1,2		08.83-10.86		4	DUC	VK 452	NVL 127	KS 467	ZK 142
1.2 Europa	1,2		08.83-10.86		4	BO	VK 106**	EVL 078	KS 700	ZK 136
1.2 Europa	1,2		08.83-12.85		4	MAR	VK 320	NVL 122	KS 185	ZK 303
1.3	1,3		08.81-04.82	E 13	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.3	1,3		05.82-10.86	E 13	4	HI	VK 122	○	○	ZK 196
1.4, Coupé	1,4	51	01.78-12.81		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.4	1,4	51-63	01.81-05.86	E 15	4	HI	VK 122	EVL 019	○	○
1.4 GL	1,4	51-70	01.81-05.86		4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ	○
1.4 Europa	1,4		08.83-10.86		4	BO	VK 106**	EVL 078	KS 700	ZK 136
1.4 Europa	1,4		08.83-10.86		4	DUC	VK 109	NVL 127	KS 467	ZK 142
1.4 Europa	1,4		08.83-10.86		4	MAR	VK 273	EVL 075	KS 185	○
1.5 Coupé, Traveller	1,5	51	01.78-12.81		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208
1.5, Coupé, Traveller	1,5	51	01.78-12.81		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.5	1,5		08.81-04.82	E 15	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196
1.5	1,5		05.82-10.86	E 15	4	HI	VK 122	○	○	ZK 196
Fairlady										
2.6 260 Z	2,6		08.73-08.78	L 26	6	MIT	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 208
2.6 260 Z	2,6		09.75-10.79	L 26	6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196
Gloria										
2.4	2,4	96	06.79-06.87	L 24	6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196
2.8	2,8	92	06.79-06.87	L 28	6	HI	VK 288	EVL 019	KS 702	ZK 196
Laurel										
2.0	2,0	71	05.81-12.82		6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196
2.0 (C 31, 32)	2,0		01.80-10.86		6	HI	VK 491	NVL 162	TSZ	○
2.4 L	2,4	71-94	01.81-12.82	L 24 E, L 24	6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196
2.4	2,4	83	05.81-12.82		6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196
2.4 (C 31)	2,4	88	01.83-03.89		6	HI	VK 288	EVL 019	TSZ	○
2.8	2,8		01.81-12.87		6	HI	VK 491	NVL 162	TSZ	○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm




NISSAN
Micra K 10

1.0	1,0	37-40	12.82-10.88	MA 10	4	MIT	VK 230	EVL 058	KS 339	ZK 176	ZS 109
-----	-----	-------	-------------	-------	---	-----	--------	---------	--------	--------	--------

Patrol

2.8	2,8	88	07.80-08.88		6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
2.8	2,8	88	02.81-08.88		6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
4.0	4,0	101-110	11.79-08.88		6	HI	VK 288	EVL 019	KS 339	ZK 196	○

Pick up

1.3	1,3		01.72-12.79		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 196	○
1.5	1,5		01.72-12.79		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.5	1,5		08.79-12.82	J 15	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 208	○
1.8 720	1,8		08.79-09.85	L 18	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 208	○
2.2 720	2,2		04.83-09.85	Z 22	4	HI	○	○	KS 702	ZK 208	○

Prairie

1.5	1,5	55	09.82-12.84	E 15S	4	HI	VK 122	EVL 019	○	ZK 196	○
1.6	1,6	65	07.83-12.84		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.8	1,8	65	07.83-12.84	CA 18S	4	HI	VK 122	EVL 019	○	○	○

Pulsar

1.5 Turbo	1,5		01.83-12.90	E 15T	4	HI	○	○	TSZ		○
1.6	1,6		01.82-12.90	E 16	4	HI	VK 306	○	TSZ		○

Sentra

1.5 (B 11)	1,5		01.82-12.90	E 15	4	HI	VK 306	○	TSZ		○
1.6 (B 11)	1,6		01.82-12.83	E 16	4	HI	VK 306	○	TSZ		○

Skyline

1.8 180 K	1,8		01.75-12.85	L 18	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 561	ZK 196	ZS 109
1.8 180 K	1,8		01.75-12.85	L 18	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.8 180 KTI	1,8		09.77-12.85	L 18 S	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	ZS 109
1.8 180 KTI	1,8		09.77-12.85	L 18 S	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
2.0 200 K	2,0		01.76-12.85	L 20 A	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
2.4	2,4		01.81-12.85	L24	4	HI	VK 491	NVL 162	○	○	○

Stanza

1.6	1,6	60	09.81-12.85	CA 16S	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.8 Aktiva	1,8	65	09.83-12.85	CA 18S	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.8	1,8	66	03.82-12.85	CA 18S	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	○	○

Sunny

1.2 120Y	1,2	40-52	01.73-08.82	A 12	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 196	ZS 109
1.2, Pick up	1,2		01.69-08.82	A 12	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	ZS 109
1.2, Pick up	1,2		01.71-08.82	A 12	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.2 120Y	1,2		01.73-08.82	A 12	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.3	1,3	44	03.82-02.84	E 13S	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○
1.4 140Y	1,4		01.77-08.82	A 14	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	ZS 109
1.5, Coupé, Traveller	1,5	51	01.80-12.86		4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	○
1.5 (B 11)	1,5	55	03.82-11.84		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	○	○

Vanette

1.5	1,5	51	01.79-08.86	A 15	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	○
-----	-----	----	-------------	------	---	-----	--------	---------	--------	--------	---

Violet

1.4 140 J	1,4		01.73-12.82	L 14	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.4 140 J	1,4		01.73-12.82	L 14	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	ZS 109
1.4 140 J	1,4		01.73-12.82	A 14, A 14S	4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	ZS 109
1.4 140 J	1,4		01.73-12.82	A 14, A 14S	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.4 140J	1,4		01.76-12.85		4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	○
1.6 SSS 160 J	1,6		01.73-12.82	L 16	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 702	ZK 208	ZS 109
1.6 SS 160 J	1,6		12.75-12.82	L 16 S, L 16 T	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 109
1.6 160 J	1,6		01.76-12.82		4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 109
1.6 160 J	1,6		01.76-12.82	L 16 S	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 109
1.6 160 J	1,6		01.76-12.82	L 16	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.6 160 J	1,6		01.76-12.82	L 16 T	4	MIT	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 208	ZS 109
1.6 SS 160 J	1,6		01.76-12.82	L 16	4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 109
1.6 160 J (S)	1,6		05.77-12.82		4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	ZK 276	ZS 109

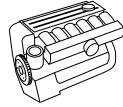

Urvan

1.8 (E 23)	1,8		04.82-02.87	Z 18	4	MIT	○	○	KS 702	○	○
------------	-----	--	-------------	------	---	-----	---	---	--------	---	---

** Ersatz VK 321



kW



NISSAN



Urvan													
2.0 (E 23)	2,0	64	04.82-02.87	Z 20		4	MIT	○	○	KS 702	○	○	

NISSAN (USA)

200 SX													
200 SX	2,0		01.77-12.79			4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	○	○	
200 SX	2,0		01.80-12.85			4	HI	VK 316	EVL 180	TSZ		○	
210													
200			01.78-12.85			4	HI	VK 316	EVL 180	○	○	○	
280 ZX													
280 ZX (S 310)	2,8		01.78-12.84			6	HI	VK 491	NVL 162	○	○	○	
280 ZX	2,8		01.81-12.85	L28E		6	HI	VK 491	NVL 162	TSZ		○	
310													
310			01.78-12.85			4	HI	VK 316	EVL 180	○	○	○	
510													
510	2,0		01.77-12.85			4	HI	VK 316	EVL 180	○	○	○	
610													
610	2,0		09.74-12.79			4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	○	○	
620 Pick up													
620 Pick up			08.77-12.85			4	HI	VK 316	EVL 180	○	○	○	
710													
710	1,8		09.74-12.79			4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	○	○	
710	2,0		09.74-12.79			4	HI	VK 316	EVL 180	KS 339	○	○	
720 Pick up													
720 Pick up	2,0		01.79-12.80	L20B		4	HI	VK 316	EVL 180	○	○	○	
810													
810	2,4		08.78-12.85			4	HI	VK 491	NVL 162	○	○	○	
810 Maxima													
810 Maxima	2,4		01.81-12.85	L24E		6	HI	VK 491	NVL 162	○	○	○	
F 10													
F 10	1,4		08.77-12.79			4	HI	VK 316	EVL 180	○	○	○	
Pulsar													
Pulsar			01.82-12.85			4	HI	VK 172	NVL 170	TSZ		○	

NSU

1200													
C	1,2	40	09.69-11.77			4	BO	○	○	○	○	○	ZS 106
RO 80													
RO 80	1,0	85	11.70-08.77	KKM		2	BO	○	○	KS 700	○	○	
TT													
1.2	1,2	48	07.65-11.71			4	BO	VK 115	○	KS 700	ZK 256	ZS 106	

OLTCIT (RO)

11			01.82-12.90			4	DUC	VK 301	EVL 062	KS 399	○	○	
----	--	--	-------------	--	--	---	-----	---------------	----------------	---------------	---	---	--

OPEL

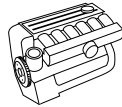
Admiral A													
2.6 S	2,6	74	04.64-09.65	26 S		6	BO	VK 155	EVL 4/6-O	KS 700	○	○	
2.6 S	2,6	74	04.64-09.65	26 S		6	DR	VK 125	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	○	
2.8 S	2,8	92	10.65-03.69	28 S		6	BO	VK 155	EVL 4/6-O	KS 700	○	○	
2.8 S	2,8	92	10.65-03.69	28 S		6	DR	VK 125	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	○	
2.8 HL	2,8	103	10.67-03.69	28 HL		6	BO	VK 155	EVL 4/6-O	KS 700	○	○	
2.8 HL	2,8	103	10.67-03.69	28 HL		6	DR	VK 125	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	○	
Admiral B													
2.8	2,8	95-107	05.72-01.78	28 H/S		6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○		ZS 108
2.8	2,8	118	01.75-07.76	28 E		6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○		ZS 108
2.8	2,8	95-107	03.75-01.78	28 H/S		6	DR	VK 125	EVL 178	KS 800	ZK 137	○	
1.2	1,2	44	08.76-02.79			4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	○		ZS 108
Ascona A													
1.2 S	1,2	44	04.72-08.75	12 S		4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	○		ZS 108

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





OPEL

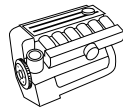
Ascona A											
1.2 S	1,2	44	04.72-08.75	12 S	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.6 N	1584	44	03.75-08.75	16 N (44KW)	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.6 N	1,6	44	03.75-08.75	16 N (44KW)	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.6 N	1,6	50	10.70-02.75	16 N (50KW)	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.6 N	1,6	50	10.70-02.75	16 N (50KW)	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.6 S	1,6	55	03.75-08.75	16 S (55KW)	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.6 S	1,6	55	03.75-08.75	16 S (55KW)	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.6 S	1,6	59	10.70-02.75	16 S (59KW)	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.6 S	1,6	59	10.70-02.75	16 S (59KW)	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.9 SR	1,9	65	03.75-08.75	19 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9 SR	1,9	65	03.75-08.75	19 S	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
Ascona B											
1.2	1,2	44	09.75-02.79	1200 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	○	ZS 108
1.2	1,2	44	09.75-02.79	1200 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	○	ZS 108
1.6	1,6	44	09.75-08.81	1600 N/S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.3	1,3	44	03.79-12.80		4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.3	1,3	44	01.81-08.81		4	BO	VK 118	EVL 029	KS 650	ZK 217	ZS 108
1.3	1,3	44-55	08.79-08.81	1300 N/S	4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9	1,9	66	09.75-08.81	1900 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	66	01.79-08.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	74	09.77-08.81		4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
2.0	2,0	74	08.77-08.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	81	08.79-08.81	2000 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	81	08.77-08.81	2000 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0 (S)	2,0	81	08.77-08.81	2000 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 469	ZK 217	ZS 108
2.4i 400E 16V	2,4	106	08.79-08.81		4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	ZK 217	ZS 108
Ascona C											
1.3	1,3	44	08.81-08.88		4	BO	VK 118	EVL 036	KS 650	ZK 241	○
1.3	1,3	44-55	09.82-08.88		4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		○
1.3	1,3	55	09.81-08.88	1300 S	4	BO	VK 118	EVL 036	KS 650	ZK 241	○
1.6i	1,6	55	08.81-08.88	C 1,6 LZ, NZ	4	DR	VK 372	NVL 134	TSZ		○
1.6	1,6	55-66	09.81-03.83	16 N, 16 S	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.6 (S)	1,6	55-66	09.81-08.88	16 N, 16 S	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.6	1,6	55-66	04.83-08.88	16 N, 16 S	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.6	1,6	60	09.81-04.88	1,6 SV	4	DR	VK 372	NVL 134	ZM 007		○
1.8i	1,8	81	04.83-08.88	18 E	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		○
1.8i	1,8	81	09.82-03.83	18 E OHC	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		○
2.0	2,0		04.80-08.88	2000 E,S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	○
Commodore B											
2.5	2,5	85	05.72-07.78	2500 S	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	ZK 296	ZS 108
2.5	2,5	96	05.72-07.78	2500 H	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	ZK 296	ZS 108
2.8	2,8	103-107	01.73-07.78	2800 H	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	ZK 296	ZS 108
2.8	2,8	121	01.75-02.75	2800 E	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	ZK 296	ZS 108
2.8	2,8	121	03.75-07.78	2800 EC	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	ZK 296	ZS 108
alle Modelle			01.72-12.78		6	DR	VK 125	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
Commodore C											
2.5	2,5	85	08.78-07.81		6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	ZS 108
2.5 S	2,5	85	08.81-12.82	25 S CIH	6	BO	VK 120 S	EVL 087	ZM 002		○
2.5 E	2,5	96	05.81-12.82	25 E	6	BO	VK 120 S	EVL 087	ZM 002		○
alle Modelle			01.76-12.82		6	DR	VK 125	○	KS 800	ZK 137	ZS 108
Corsa A											
1.0	1,0	33	03.83-12.89	S 10 S OHV	4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	○	○
1.0	1,0	33	03.83-12.89	1000 S	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	○
1.0 S	1,0	33	09.82-04.88		4	DR	VK 372	NVL 134	TSZ		○
1.2 (CH,S)	1,2	37-41	03.83-11.85	1,2 S, ST	4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		○
1.2	1,2	40	03.83-02.93	1200 S	4	DR	VK 333	NVL 139	TSZ		○
1.3	1,3	51	03.83-04.88	1300 S	4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 007		○
Diplomat B											
2.8	2,8	103	08.76-01.78	28 H	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	ZS 108
2.8	2,8	118	01.75-02.75	28 E	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	ZS 108
2.8	2,8	118	03.75-01.78	28 E	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	ZS 108

** Ersatz VK 321





kW



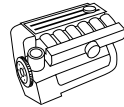
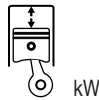
OPEL											
Diplomat B											
2.8	2,8	121	08.70-02.75		6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	ZS 108
2.8 (S)	2,8	118	12.76-01.78	28 E	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	ZS 108
alle Modelle S/H	2,8	140	01.67-12.78		6	DR	VK 125	EVL 178	KS 800	ZK 137	ZS 108
Kadett B											
alle Modelle	1,2/1,3		08.68-07.79		4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
Kadett C											
1.0	1,0	29	08.73-07.79	1000 N, S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	○	ZS 108
1.2	1,2	38-44	08.73-07.79	1200 N, S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	○	ZS 108
1.2 (S)	1,2	38-44	09.75-07.79	1200 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	○	ZS 108
1.2 City L	1,2	40-44	01.75-07.79		4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.2 City L	1,2	40-44	01.75-07.79		4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.6	1,6	55	05.77-07.79	1600 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.6 Coupé Rally	1,6	55	09.77-07.79		4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.6 Coupé, Rally	1,6	55	09.77-07.79		4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9 GTE	1,9		09.75-07.79		4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9	1,9	77	09.75-07.77	1900 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0 GTE	2,0		09.75-05.79		4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0 Coupé, Rally	2,0	75-81	09.77-07.79		4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
2.0	2,0	81-85	08.77-07.79	2000 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 611 P	ZK 217	ZS 108
2.0 Rally	2,0	81-85	08.77-07.79	2000 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0 Coupé Rally	2,0	81	09.77-07.79	2000 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0 GTE Coupé	2,0	85	09.77-07.79	20 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	○
Kadett D											
1.0	1,0	29-37	08.79-07.82	10 N, 10 S OHV	4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	○	ZS 108
1.2 alle Modelle	1,2		08.79-07.82		4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.2	1,2	37-39	08.79-07.82	12 N	4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	○	ZS 108
1.2	1,2	37-44	08.82-08.84	12 N, 12 S OHV	4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		○
1.2	1,2	39	09.79-08.84	12 N	4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	○	○
1.2	1,2	40-44	09.79-08.84	12 N, 12 S	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	○
1.2	1,2	43-44	08.79-08.84	12 S	4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	○	○
1.3 alle Modelle	1,3		08.79-07.82		4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.3	1,3	44-55	08.79-08.84	13 N, 13 S OHC	4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		ZS 252
1.3	1,3	44-55	08.82-08.84	13 N, 13 S	4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		ZS 252
1.3	1,3	44	08.79-08.84	13 N	4	BO	VK 118	EVL 036	KS 650	ZK 241	ZS 252
1.3	1,3	55	08.79-08.84	13 S	4	BO	VK 118	EVL 036	KS 650	ZK 241	○
1.6	1,6	66	09.81-08.84	16 S	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.6 (S)	1,6	66	09.81-08.84	16 S	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.8 GTE	1,8	85	02.83-08.84	18 E	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		○
Manta A											
1.6	1,6	44-59	01.75-08.75	1600 N, S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9	1,9	65-66	09.70-08.75	1900 E	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.9	1,9	65-66	01.75-08.75	1900 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9	1,9	65-66	01.75-08.75	1900 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9 GT/E	1,9		02.74-08.75	1900 E	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.9 GT/E	1,9		02.74-08.75	1900 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
Manta B											
1.2	1,2	40	08.76-02.79	12 N	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.2	1,2	44	09.75-02.79	12 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.3	1,3	44	09.75-12.80	13 N	4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.3	1,3	51-55	08.79-12.80	13 S	4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.3	1,3	51-55	08.79-12.81	13 S	4	BO	VK 118	EVL 029	KS 650	ZK 217	ZS 108
1.3 S	1,3	55	08.79-12.81	13 S	4	BO	VK 118	EVL 029	ZM 002		ZS 252
1.3 S	1,3	55	01.82-08.86	13 S	4	DR	VK 333	NVL 134	ZM 006		ZS 252
1.3 S	1,3	55	01.82-08.86	13 S	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		ZS 252
1.3 GT/E, GT/J	1,3	55	05.82-08.88	1,3 S	4	DR	VK 333	NVL 139	TSZ		○
1.6	1,6	44-55	09.75-12.80	16 N, S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.8 GT/E, GT/J	1,8	66	05.82-08.88	18 S	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		○
1.8 S	1,8	66	07.82-08.87	18 S OHC	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.9	1,9	55-77	09.75-07.77	19 E, S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9 GT/E	1,9	77	09.75-08.81	19 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9i GT/E	1,9	77	09.76-12.80	19 E	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





OPEL

Manta B

1.9 GSi, GT/E	1,9	81	09.81-08.88	19 E CIH	4	BO	VK 118	EVL 085	TSZ		○
2.0	2,0	66	08.77-12.80	20 N	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	74	08.77-07.81	20 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	74	08.77-07.81	20 S CIH	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	74	08.77-08.85	20 S CIH	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	○
2.0 (S)	2,0	74	08.77-07.81	20 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 469	ZK 217	ZS 108
2.0 (S)	2,0	74	08.81-08.87	20 S	4	BO	VK 118	EVL 085	TSZ		○
2.0	2,0	74	08.81-08.84	20 S CIH	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		○
2.0	2,0	74	08.81-08.84	20 S	4	BO	VK 118 S	EVL 085	TSZ		○
2.0 GT/E, GT/J	2,0	74	05.82-08.88	20 S	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		○
2.0 (S)	2,0	77-81	08.77-11.81	20 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 611 P	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	77-81	08.77-08.81	20 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	77-81	09.81-08.87	20 E CIH	4	BO	VK 118	EVL 085	ZM 002		○
2.0 GT/E	2,0	81	09.75-08.81	20 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0 GT/E	2,0	81	09.76-12.80	20 E	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 108
2.0 GSi, GT/E	2,0	81	09.81-08.88	20 E	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		○
2.0 GT/E, GT/J	2,0	81	05.82-08.88	20 E	4	BO	VK 118	EVL 085	TSZ		○

Manta CC

1.6	1,6	44	01.78-08.88	16 N	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	○
1.9	1,9	55	01.78-08.88	19 N	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	○
2.0	2,0	66-74	01.78-08.88	20, S	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	○
2.0 GTE	2,0	81	01.78-08.88	20 E	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	○

Monza

2.0	2,0	81	03.83-07.83	20 E	4	BO	VK 118	EVL 085	TSZ		○
2.0	2,0	81	08.83-08.87	20 E	4	BO	VK 118	EVL 085	TSZ		○
2.0	2,0	81-85	08.83-08.87	20 E	4	BO	VK 118	EVL 085	ZM 002		○
2.0	2,0	85	03.83-10.84	20 E CIH	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		○
2.5	2,5	100	05.81-08.84	25 E	6	BO	VK 120 S	EVL 087	ZM 002		○
2.5	2,5	100	01.83-08.87	25 E CIH	6	BO	VK 120	EVL 087	ZM 002		○
2.8	2,8	103	02.78-07.81	28 H	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	ZS 108
2.8	2,8	103	08.81-08.87	28 H	6	BO	VK 120	EVL 087	TSZ		○
3.0 (S)	3,0	110-132	02.78-07.81	30 E CIH	6	BO	VK 120	EVL 015	ZM 002		○
3.0	3,0	110-132	04.78-07.81	30 E, S	6	BO	VK 120	EVL 015	TSZ		○
3.0	3,0	110-132	08.81-07.82	30 E, S	6	BO	VK 120	EVL 087	TSZ		○
3.0	3,0	110-132	08.81-08.83	30 E CIH	6	BO	VK 120	○	ZM 002		○
3.0 (S)	3,0	110-132	08.81-08.83	30 E CIH	6	BO	VK 120	EVL 087	ZM 002		○
3.0 (CH)	3,0	110-132	01.83-08.86	30 E	6	BO	VK 120	EVL 087	TSZ		○
3.0	3,0	132	01.83-08.87	3000 E CIH	6	BO	VK 120	EVL 087	ZM 002		○
3.0i GSE	3,0	132	09.83-08.86	30 E	6	BO	VK 120 S	EVL 087	ZM 015		○

Olympia A

1.0	1,1	44	08.67-08.71		4	BO	VK 105	EVL 4/6-0	KS 700	○	○
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--------	-----------	--------	---	---

Rekord P2

1.7	1,7	44	08.60-01.63		4	BO	VK 101	EVL 4/6-0	KS 600	○	ZS 106
1.7	1,7	48	08.61-01.63		4	BO	VK 101	EVL 4/6-0	KS 600	○	ZS 106

Rekord B, Caravan, Coupé

1.5	1,5	44	08.65-12.66		4	BO	VK 105	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 121	ZS 106
1.7	1,7	55	08.65-12.66		4	BO	VK 105	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 121	ZS 106
1.9	1,9	66	08.65-02.67		4	BO	VK 105	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 121	ZS 106

Rekord C

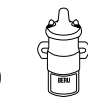
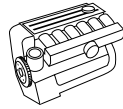
1.5	1,5	43-44	08.66-12.71	15 ...	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	○	ZS 108
1.7, 1.7 S	1,7	44, 49, 55	08.66-12.71	17 N, 17 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	○	ZS 108
1.9, 1.9 Sprint	1,9	66-78	08.66-12.71	19 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	○	ZS 108

Rekord D

1.7	1,7, 1,7 S	44-61	03.75-08.77	17 N, 17 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.7	1,7	44-61	03.75-08.77	17 N, 17 S	4	DR	VK 110	EVL 178	KS 800	ZK 137	ZS 108
1.9, 1.9 S	1,9	55-71	01.72-08.77	19 N, 19 SH	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9, 1.9 S	1,9	55-71	01.72-08.77	19 N, 19 SH	4	DR	VK 110	EVL 178	KS 800	ZK 137	ZS 108
2.0	2,0	74	09.75-08.77	20 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	74	09.75-08.77	20 S	4	DR	VK 110	EVL 178	KS 800	ZK 137	ZS 108



kW



OPEL

Rekord E

1.7	1,7	44	09.77-07.81	17 N	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.7	1,7	44	08.81-10.82	17 N CIH	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	60	09.82-12.86	18 N	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		○
1.8	1,8	66	11.82-12.86	18 S OHC	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.8	1,8	81	08.82-12.86	18 E	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		○
1.9	1,9	52-55	09.77-07.81	19 N	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
1.9	1,9	55	08.81-10.82	19 N	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		○
2.0	2,0	66	08.81-10.82	20 N	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		○
2.0	2,0	66-74	09.77-07.81	20 N, S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0 (S)	2,0	74	09.77-07.81	20 S	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 469	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	74	08.81-12.86	20 S	4	BO	VK 118	EVL 085	TSZ		○
2.0 (S)	2,0	74	08.81-12.86	20 S CIH	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		○
2.0	2,0	81	09.77-08.81	20 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	81	08.79-08.81	20 E	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 611 P	ZK 217	ZS 108
2.0	2,0	81	09.81-12.86	20 E	4	BO	VK 118	EVL 085	TSZ		○
2.0	2,0	81	09.81-12.86	20 E CIH	4	BO	VK 118	EVL 085	ZM 002		○
2.0 E	2,0	81	09.81-10.84	20 E	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		○
			09.77-12.86		4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800 S	ZK 137	○

Senator A

2.0	2,0	81	03.83-08.84	20 E CIH	4	BO	VK 118	EVL 085	ZM 002		○
2.5	2,5	100	05.81-08.84	25 E CIH	6	BO	VK 120	EVL 087	ZM 002		○
2.8	2,8	103	02.78-07.81	28 H	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	ZS 108
2.8	2,8	103	08.81-08.87	28 H	6	BO	VK 120	EVL 087	TSZ		○
3.0	3,0	132	02.78-07.81	30 E	6	BO	VK 120	EVL 015	TSZ		○
3.0 (S)	3,0	132	02.78-07.81	30 E	6	BO	VK 120	EVL 015	TSZ		○
3.0	3,0	132	08.81-08.83	30 E CIH	6	BO	VK 120	EVL 087	ZM 002		○
3.0 (S)	3,0	132	08.81-08.83	30 E	6	BO	VK 120 S	EVL 087	TSZ		○
3.0 (CH)	3,0	132	01.83-08.83	30 E	6	BO	VK 120	EVL 087	TSZ		○
3.0 E, L	3,0	132	09.83-12.86	30 E	6	BO	VK 120 S	EVL 087	ZM 015		○
3.0 E, L	3,0		02.78-08.84	3000, L	6	BO	VK 120	EVL 015	ZM 002		○



Bedford Blitz

1.8	1,8	49	01.74-10.87		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	○
1.9	1,9		05.72-01.75	19 T	4	BO	VK 118	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 217	○
2.1	2,1		05.72-01.75	21 T	6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	○
2.3	2,3	59	01.74-10.87		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	○

PAYKAN (IR)

Paykan

1.5	1,5		01.70-12.73		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 174	○
1.5	1,5		01.72-12.85		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.5	1,5		01.74-09.90		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.6	1,6		01.74-09.90		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1.6	1,6		01.72-12.85		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.7 1725	1,7		01.70-12.74		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 174	○
1.7 1725	1,7		01.72-12.85		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 576	ZK 269	○
1.7 GT 1725	1,7		01.77-12.85		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○

PEUGEOT

104

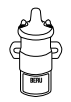
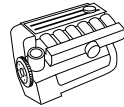
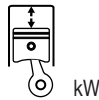
1.0	1,0	33	10.75-10.79	XV 3	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 724	ZK 142	○
1.0	1,0	33	09.79-10.83	XV 5	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 724	ZK 142	ZS 110
1.0	1,0	33	09.79-10.83	XV 5	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 714 S	ZK 286	ZS 110
1.0	1,0	32	09.83-06.88	XV 8	4	BO	VK 334	EVL 088	TSZ		ZS 110
1.0	1,0	32	09.83-06.88	XV 8	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ		ZS 110
1.0-1.1 GR, Z, ZR	1,0-1,1		01.81-12.88		4	DUC	VK 301	EVL 094	ZM 001		○
1.1	1,1	36	07.76-09.83	XW 5	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ		ZS 110
1.1	1,1	36	08.79-06.88	XW 7	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 714 S	ZK 286	○
1.1	1,1	36	08.79-12.85	XW 7	4	DUC	VK 277	EVL 094	ZM 001		○
1.1	1,1	36	12.81-06.88	XW 7	4	BO	VK 334	EVL 088	TSZ		○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





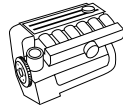
PEUGEOT

104												
1.1	1,1	42	07.76-08.78	XW 3	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 650	ZK 286	ZS 110	
1.1	1,1	42	07.76-08.82	XW 3	4	DUC	VK 171	EVL 062	KS 409	ZK 142	ZS 110	
1.1	1,1	42	09.78-08.82	XW 3	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 714 S	ZK 286	ZS 110	
1.1	1,1	49	08.75-08.78	XW 3 S	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 650	ZK 286	ZS 110	
1.1	1,1	49	10.77-06.80	XW 3 S	4	DUC	VK 171	EVL 062	KS 727	ZK 142	ZS 110	
1.1	1,1	49	09.78-06.80	KW 3 S	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 714 S	ZK 286	ZS 110	
1.2	1,2	42	08.79-06.83	XZ 5	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 727	ZK 142	ZS 110	
1.2	1,2	42	08.79-06.83	XZ 5	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 714 S	ZK 286	ZS 110	
1.4	1,4	53	08.78-06.80	XYR	4	PR	VK 313	NVL 108	TSZ		ZS 110	
1.4, Coupe	1,4	53	08.79-09.80	XY 6 B	4	DUC	VK 277	NVL 160	ZM 001		ZS 110	
1.4	1,4	53	08.79-09.80	XY 6 B	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 727	ZK 142	ZS 110	
1.4	1,4	53	08.79-09.80	XY 6 B	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 714 S	ZK 286	ZS 110	
1.4	1,4	59	07.82-06.86	XY 8	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ			○
1.4	1,4	59	07.82-06.86	XY 8	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 714 S	ZK 286		○
205												
1.0	1,0	31	01.83-12.94	TU 9	4	MAR	VK 468	NVL 130	ZM 003			○
1.0 GE	1,0	31	02.83-10.87		4	DUC	VK 301	EVL 094	ZM 001			○
1.0	1,0	31	10.83-10.90	XV 8	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001			○
1.0	1,0	31	10.83-10.90	XV 8	4	DUC	VK 377	EVL 094	TSZ			○
1.0	1,0		01.83-12.84		4	BO	VK 301	EVL 094	ZM 001			○
1.0	1,0		01.83-12.86		4	DUC	VK 301	EVL 094	ZM 003			○
1.1	1,1	34-38	01.83-12.94	TU 1	4	MAR	VK 468	NVL 130	ZM 003		ZS 247	
1.1	1,1	37	02.83-10.87	XW 7	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ			○
1.1	1,1	37	02.83-10.87	XW 7	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001			○
1.1	1,1	37	10.83-12.85	XW 7	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ			○
1.4	1,4	41	02.83-10.87	XY 7 CP Kat.	4	DUC	VK 277	EVL 094	ZM 001			○
1.4	1,4	44	02.83-12.85	XY 7	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ			○
1.4	1,4	44	02.83-10.90	XY 7	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001			○
1.4	1,4	52	02.83-10.87	XY 6B	4	DUC	VK 277	EVL 094	ZM 001			○
1.4	1,4	58	02.83-10.87	XY 8	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001			○
1.4	1,4	58	02.83-10.87	XY 8	4	DUC	VK 277	EVL 094	ZM 003			○
1.6	1,6	55	02.83-10.87	XU 5 CP Kat.	4	DUC	VK 277	EVL 094	ZM 001			○
1.6	1,6	55	02.83-10.87	XU 5CP Kat.	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001			○
1.6	1,6	58	02.83-10.90	XU 51C	4	DUC	○	EVL 094	ZM 001			○
1.6	1,6	58	02.83-10.90	XU 51C	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001			○
1.6i	1,6	76	10.83-10.87	XU 5J	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001			○
1.6i	1,6	76	10.83-10.87	XU 5J	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001			○
304												
1.1	1,1	39-43	01.77-12.80	XK 5	4	PR	VK 135	EVL 4/6-F	KS 712 S	○		○
1.1	1,1	39-43	01.78-08.78	XK 5	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 701	ZK 142		○
1.1-1.3	1,1-1,3		01.69-12.76		4	PR	VK 135	EVL 4/6-F	○	○		○
1.1-1.3 (USA)	1,1-1,3		01.69-12.78		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 477	ZK 142		○
1.1-1.3	1,1-1,3		01.69-12.71		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 393	ZK 142		○
1.1-1.3	1,1-1,3		01.72-12.75		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 477	ZK 142		○
1.1-1.3	1,1-1,3		01.78-		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 701	ZK 142		○
1.3	1,3	43-48	01.77-08.80	XL 3, XL 5	4	PR	VK 135	EVL 4/6-F	KS 712 S	○	ZS 106	
1.3	1,3	43-48	01.78-08.80	XL 3, XL 5	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 701	ZK 142	ZS 106	
305												
1.1, Break	1,1	43	11.77-09.84	XK 5	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	○	ZK 142		○
1.1 SR	1,1	47-48	10.82-10.84		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	ZM 001			○
1.3, Break	1,3	44	09.77-09.82	5902.09	4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	KS 712 S	○		○
1.3	1,3	44	11.77-09.80	XL 5	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 701	ZK 142	ZS 106	
1.3 Break	1,3	44	03.80-09.82	V./ 5901.96	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 701	ZK 142		○
1.3 Break	1,3	44	10.82-10.83	XL 5 TR	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 826	ZK 142		○
1.3 Break	1,3	44	10.82-06.86	XL 5 TR	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	ZM 001			○
1.3 GL	1,3	44-48	10.82-10.83		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	ZM 001			○
1.3 GL, GR	1,3	44-48	10.83-07.90		4	DUC	VK 452	EVL 094	ZM 001			○
1.3 Fourgonnette	1,3	47	10.82-09.83	XL 5	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	ZM 001			○
1.3 Fourgonnette	1,3	47	10.83-05.86	XL 5	4	DUC	VK 452	EVL 094	ZM 001			○
1.3 Break	1,3	48	03.80-10.83	XL 5	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 826	ZK 142		○
1.3	1,3	48	10.80-10.83	XL 5	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 826	ZK 142	ZS 110	

** Ersatz VK 321



kW



PEUGEOT

305

1.3 Fourgonnette	1,3	48	10.80-10.83	XL 5	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	○	ZK 142	○
1.3	1,3	48	10.82-06.86	XL 5	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	ZM 001		ZS 110
1.5 GL, S, SR	1,5	44-54	-08.82		4	MAR	VK 331	EVL 036	KS 730	ZK 282	○
1.5 GL, S, SR	1,5	44-54	09.82-10.88		4	MAR	VK 331	EVL 036	TSZ		○
1.5 Break	1,5	50	10.82-06.88	XR 5	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	ZM 001		○
1.5 Break	1,5	50	10.82-09.83	XR 5	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	○	ZK 142	○
1.5 Break	1,5	50	10.83-06.88	XR 5	4	DUC	VK 452	EVL 094	ZM 001		○
1.5 S	1,5	50-65	01.81-12.84		4	PR	VK 135	EVL 4/6-F	KS 712 S	○	○
1.5 S	1,5	50-65	01.81-12.84		4	MAR	VK 104	EVL 4/6-F	TSZ		○
1.5 GL, GR, S, SR	1,5	50-54	10.82-06.88		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	ZM 001		○
1.5, Break	1,5	54	09.77-09.82	5902.09	4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	KS 712 S	○	○
1.5 Break	1,5	54	03.80-09.82	V./ 5901.96	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 701	ZK 142	○
1.5 Break	1,5	54	03.80-10.83	XR 5	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	○	ZK 142	○
1.5	1,5	54	10.80-09.83	XR 5	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	○	ZK 142	ZS 110
1.5 GLS	1,5	54	10.82-06.88		4	DUC	VK 452	EVL 094	ZM 001		○
1.5	1,5	54	10.82-06.88	XR 5	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ		○
1.5 Fourgonnette	1,5	54	10.82-07.90	XR 5	4	DUC	VK 452	EVL 094	ZM 001		○
1.5 Break	1,5	54	10.82-09.83	XR 5A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	○	ZK 142	○
1.5 Fourgonnette	1,5	54	10.82-09.83	XR 5	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	○	ZK 142	○
1.5	1,5	54	10.82-09.83	XR 5A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	○	ZK 142	ZS 110
1.5 Break	1,5	54	10.82-10.83	XR 5	4	DUC	VK 109	EVL 094	ZM 001		○
1.5 Break	1,5	54	10.83-06.88	XR 5A	4	DUC	VK 109	EVL 094	ZM 001		○
1.5	1,5	54	10.83-06.88	XR 5	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ		ZS 110
1.5	1,5	54	10.83-06.88	XR 5A	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ		ZS 110
1.5 Fourgonnette	1,5	54	10.83-07.90	XR 5	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ		○
1.5	1,5	65	11.77-09.83	XR 5, XR 5S	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 701	ZK 142	ZS 106
1.5 GL, GR, S, SR	1,5	65	10.82-10.83		4	DUC	VK 452	EVL 094	ZM 001		○
1.6	1,6	55	10.82-06.88	XU 51 CTR	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001		○
1.6	1,6	55	10.82-06.88	XU 51 CTR	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ		○
1.6 Break	1,6	55	10.82-07.90	XU 51 CTR	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ		○
1.6 Break	1,6	55	10.82-07.90	XU 51 CTR	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001		○
1.6	1,6	58	10.82-06.88	XU 51 C	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001		○
1.6	1,6	58	10.82-06.88	XU 51 C	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ		○
1.6 Break	1,6	58	10.82-07.90	XU 51 C	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001		○
1.6 Break	1,6	58	10.82-07.90	XU 51 C	4	DUC	VK 277	EVL 094	TSZ		○
1.6 Fourgonnette	1,6	58	10.82-07.90	XU 51 C	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001		○
1.6 Fourgonnette	1,6	58	10.82-07.90	XU 51 C	4	DUC	VK 277	EVL 094	ZM 001		○
1.6 Break, GL, SR	1,6	68	09.82-00.84	525416 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	○	ZK 142	○
1.6 GT	1,6	71	01.83-12.85		4	DUC	VK 301	EVL 094	ZM 001		○
1.6 GT	1,6	71	09.83-10.88		4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001		○
1.6 Break (581 E)	1,6	71	09.83-06.84	171 (XU 51 C)	4	DUC	VK 277	EVL 094	KS 825	○	○
1.9i	1,9	72	10.82-06.88	XU 9 J1 Kat.	4	DUC	○	EVL 094	ZM 001		○
1.9i	1,9	72	10.82-06.88	XU 9 J1 Kat.	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001		○
1.9i Break	1,9	72	10.82-10.88	XU 9 J1 Kat.	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001		○
1.9i Break	1,9	72	10.82-10.88	XU 9 J1 Kat.	4	DUC	○	EVL 094	ZM 001		○
1.9	1,9	75	10.82-06.88	XU 9 S	4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001		○

504

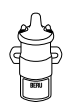
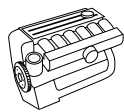
1.6	1,6	45	10.79-06.83	XC 7	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 138	○
1.6	1,6	45	10.79-06.83	XC 7	4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	KS 713 S	ZK 286	○
1.8	1,8	53-59	01.70-06.83	XM 7	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 395	ZK 138	○
1.8	1,8	53-59	01.74-06.83	XM 7	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
1.8	1,8	53-59	01.77-06.83	XM 7	4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	KS 713 S	ZK 286	○
2.0 L	2,0	58	09.79-06.83		4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	KS 713 S	○	○
2.0	2,0	68-71	01.74-06.83	XN 1	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
2.0	2,0	68-71	01.77-06.83	XN 1	4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	KS 713 S	ZK 286	○
2.0	2,0	68-71	01.79-12.89		4	DR	VK 301	EVL 4/6-D	ZM 005		○
2.0	2,0	68-71	01.79-12.89		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	○	○	○
2.0 Ti	2,0	74-78	01.71-09.79	XN 2	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
2.0 Ti	2,0	74-78	01.71-09.79	XN 2	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
2.0i	2,0	74-78	01.71-06.83	XN 2	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○
2.7 Coupé	2,7	100	01.77-06.83	ZMJ	6	DUC	VK 285 P	NVL 110	○	ZK 269	○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





PEUGEOT

504											
2.7i V6	2,7	106	08.77-06.79	ZMJ	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
2.7i V6	2,7	106	07.79-06.83	ZMJ	6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
505											
1.8	1,8	55	05.79-09.80	XMJ	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 829	ZK 142	ZS 106
1.8	1,8	55	10.80-10.85	XMJ	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 829	ZK 142	ZS 110
1.8	1,8	55	10.83-10.85	XM 7	4	BO	VK 106**	EVL 029	ZM 001		ZS 110
1.8 GL	1,8	55	09.83-10.85	525303A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 142	○
1.8	1,8	55	10.83-10.85	XM 7	4	DUC	VK 109	EVL 094	ZM 001		ZS 110
1.8	1,8	55-59	05.79-09.80	XM 7	4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	○	ZK 138	ZS 106
1.8	1,8	55-59	10.80-10.85	XM 7	4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	○	ZK 138	ZS 110
1.8	1,8	59	05.79-09.80	XM 7	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 142	ZS 106
1.8	1,8	59	10.80-10.85	XM 7	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 142	ZS 110
1.8	1,8	59	10.83-10.85	XM 7	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 110
1.8	1,8	59	10.83-10.85	XM 7	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ		ZS 110
1.8 GL	1,8	60	12.81-10.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 269	○
1.8 GR	1,8	72	12.82-05.84		4	DUC	VK 452	EVL 094	ZM 001		○
2.0 Break, GL	2,0	60	05.82-03.90		4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	○	○	○
2.0 Break, GL	2,0	60	05.82-03.90		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 269	○
2.0 Break, GR	2,0	69	05.82-03.90		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 269	○
2.0 Break, GR	2,0	69	05.82-03.90		4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	○	○	○
2.0 GR, SR	2,0	71	05.79-03.90		4	SEV	VK 275	○	○	○	○
2.0 GR, SR	2,0	72	05.79-03.90	XN 1	4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	○	ZK 286	○
2.0	2,0	72	05.79-09.80	XN 1	4	DUC	VK 109	EVL 094	ZM 001		ZS 106
2.0	2,0	72	05.79-09.80	XN 1	4	BO	VK 106**	EVL 029	ZM 001		ZS 106
2.0	2,0	72	05.79-09.80	XN 1	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 142	ZS 106
2.0	2,0	72	10.80-09.85	XN 1	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ		ZS 110
2.0	2,0	72	10.80-12.83	XN 1	4	DUC	VK 109	EVL 094	ZM 001		ZS 110
2.0	2,0	72	10.80-12.83	XN 1	4	BO	VK 106**	EVL 029	ZM 001		ZS 110
2.0 GR, SR	2,0	72	12.82-03.90		4	DUC	VK 452	EVL 094	ZM 001		○
2.0i	2,0	81-83	08.79-03.90	ZEJ	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 001		○
2.2i	2,2	85-86	05.81-05.83	ZDJK	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 001		○
2.2i	2,2	90-96	08.83-03.90	ZDJL	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 001		○
2.2i Turbo	2,2	123-132	10.82-06.88	N 9 T	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 001		○
604											
2.7	2,7	100	09.75-12.80		6	DUC	VK 285 P	EVL 4/6-D	○	ZK 269	○
2.7 SL	2,7	100	09.77-12.80		6	DUC	VK 285 P	EVL 4/6-D	○	ZK 269	○
2.7 V6	2,7	100	07.79-06.85	ZM	6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
2.7 V6 Ti	2,7	106-107	08.77-06.79	ZMJ K- Jetronic	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
2.7 V6 Ti	2,7	106-107	07.79-05.83	ZMJ K - Jetronic	6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
2.8 GTI	2,8	110	09.83-06.86		6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
2.8i V6	2,8	110-114	06.83-06.86	ZNJK	6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
2.8 V6 Ti (CH)	2,8	114	10.82-12.89	ZNJ	6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
2.8i V6	2,8	114	10.82-05.83	ZNJ	6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ		○
J 5											
1.8	1,8	50	09.81-12.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 269	○
1.8	1,8	50	03.83-09.90	XM 7T	4	BO	VK 106**	EVL 029	○	○	○
2.0	2,0	57	03.83-09.90	XN 1T	4	BO	VK 106**	EVL 029	○	○	○
J 7											
1.6	1,6	44	07.70-03.80	XC7P	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106
1.6	1,6	44	07.70-03.80	XC7P	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106
J 9											
1.6	1,6	40	01.80-10.84	CX 7A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 269	ZS 106
2.0	2,0	57	03.80-06.87	XN 1P	4	BO	VK 109	EVL 4/6-D			ZS 106

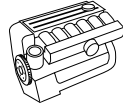
POLMO → FSM/FSO

POLSKI-FIAT → FSM/FSO

** Ersatz VK 321



kW



PORSCHE

356 B

1.6	1,6	44	01.59-12.65	616/1	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 039	ZK 138	ZS 105
1.6	1,6	55	01.59-12.65	616/2	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 039	ZK 138	○
1.6	1,6	66	01.59-12.65	616/7	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 039	ZK 138	○

356 C

1.6	1,6	55	01.63-12.65	616/15	4	BO	VK 154	EVL 4/6-Z	KS 039	ZK 138	○
-----	-----	----	-------------	--------	---	----	--------	-----------	--------	--------	---

911 Targa

2.3 T	2,3	96	01.72-12.73		6	BO	VK 102	EVL 068	KS 650	○	○
-------	-----	----	-------------	--	---	----	--------	---------	--------	---	---

911

2.7 S	2,7	121	09.73-07.76		6	BO	VK 102	EVL 068	○	○	○
3.0 SC	3,0	132	09.69-06.77	930.03/13	6	BO	VK 102	○	KS 700	○	○
3.0 SC	3,0	132-138	07.77-08.80	mit Kat	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
3.0 SC	3,0	132-138	07.77-06.80	ohne Kat.	6	BO	VK 117	EVL 170	TSZ		○
3.0 SC	3,0	150	07.77-07.83	ohne Kat.	6	BO	VK 117	EVL 170	TSZ		○
3.0 SC	3,0	150	07.77-07.83	mit Kat.	6	BO	VK 117	EVL 015	TSZ		○
3.2 Carrera	3,2	170	08.83-08.89	930.20	6	BO	VK 311 S	EVL 087	○	○	○
3.3 Turbo	3,3	221	10.77-08.89	930.66	6	BO	VK 117	EVL 170	ZM 002		○
3.3 Turbo (USA)	3,3	221	10.77-03.81	930.66	6	BO	VK 117	EVL 170	ZM 002		○

912

1.6	1,6	66	01.65-12.69		4	BO	VK 154	EVL 027	KS 039	ZK 138	○
-----	-----	----	-------------	--	---	----	--------	---------	--------	--------	---

914/4

1.7	1,7	59	01.69-12.73	W	4	BO	VK 106**	EVL 072	KS 700	ZK 123	○
1.8	1,8	63	08.73-02.76	AN	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 132	○
2.0	2,0	74	01.72-12.75	GB	4	BO	VK 106**	EVL 072	KS 700	ZK 123	○

914/6

2.0, Coupé	2,0	81	11.69-12.73	901.36, 901.37	6	BO	VK 102	EVL 068	KS 700	○	○
------------	-----	----	-------------	----------------	---	----	--------	---------	--------	---	---

924

2.0	2,0	92	11.75-07.79	XJ	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
2.0	2,0	92	08.79-08.85	XJ	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○
2.0 Carrera GT	2,0	154	07.80-06.81	M 31.50	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
2.0 Turbo	2,0	125	02.79-06.80	M 31.01	4	BO	VK 106**	EVL 028	TSZ		○
2.0 Turbo	2,0	130	07.80-06.83	M 31.03	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○

928

4.4	4,5	176	05.77-07.79		8	BO	VK 441	EVL 111	TSZ		○
4.4	4,5	176	08.79-07.82		8	BO	VK 441	EVL 186	TSZ		○
4.7 S	4,7	221	09.79-07.83	M 28.11, 12	8	BO	VK 441	EVL 079	TSZ		○
4.7 S	4,7	221	08.83-07.86	M 28.21, 22	8	BO	VK 442 S	EVL 169	TSZ		○
-/(USA)			09.77-07.85		8	BO	VK 441	EVL 077	TSZ		○

PRINCESS

1500	1,5		01.75-12.79		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
1500	1,5		01.80-00.82		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 719	ZK 230	○
1700 L, HL	1,7		01.78-00.81		4	LU	○	○	KS 719	ZK 230	○
1800, HL	1,8		01.76-00.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○
2000, HL	2,0		01.78-00.81		4	LU	○	○	KS 719	ZK 230	○
2200, HL, HLS	2,2		01.76-00.80		6	LU	○	EVL 034	KS 496	ZK 230	○

RENAULT

Alpine

1.6 A 310 TX	1,6		01.76-12.77		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	○
1.6 A 310 TX	1,6		01.76-12.77		4	SEV	○	○	KS 574	ZK 138	○
2.7 A 310	2,7	108-110	01.81-06.85	PRV 112 730	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○
2.7 A 310	2,7		01.77-12.80		6	DUC	VK 285 P	NVL 110	○	ZK 269	○
A 310	1,6		01.72-12.76		4	DUC	VK 115	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○

Fuego

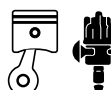
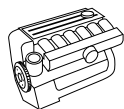
1.4	1,4	46	10.81-10.85	847 720	4	DUC	VK 359	EVL 062	TSZ		○
1.4	1,4		03.80-12.82		4	SEV	VK 275	EVL 018	○	○	ZS 106
1.6 Turbo	1,6	97	09.83-10.85	V./D. 525 320 A, C	4	DUC	VK 359	EVL 094	TSZ		○
1.7 GTL, GTS, TL, TS	1,7	71	10.80-10.85		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	○
1.7 GTS	1,7	71	10.80-10.85		4	SEV	VK 275	EVL 018	TSZ		○
2.0 GTX, TX	2,0	80	10.80-10.85	829 710	4	DUC	VK 277	EVL 062	TSZ		○
2.0 GTX, TX	2,0	81	10.80-10.85	V./D. 525 276 A, B	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





RENAULT

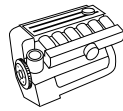
Fuego												
2.0 GTX, TX	2,0	81	10.80-10.85		4	SEV	VK 275	EVL 018	TSZ			○
4 (112)												
0.8 (1123)	085	19	10.62-09.83	800/800 705	4	DU	VK 121	EVL 4/6-X	KS 900	ZK 138		○
R 4												
0.8	0,8	20	10.76-10.82	83906	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106	
0.8	0,8	21,5	10.76-10.82	800 05	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106	
0.8	0,8	21,5	10.76-12.90	800 05, 800 705	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	○	ZS 106	
0.8	0,8	21,5	10.83-12.90	B1B 707	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	ZS 106	
0.8	0,8	25	10.76-10.82	800 01	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	○	ZS 106	
0.8	0,8	25	10.76-10.82	800 01	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106	
0.85 GTL	0,85		01.79-12.90		4	DUC	VK 302	○	KS 381 V	ZK 138	ZS 106	
0.85 TL	0,85		01.79-12.90		4	DUC	VK 302	○	KS 381 V	ZK 138	ZS 106	
1.1	1,1	25	10.78-12.90	688 712	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106	
1.1 F6	1,1	25	09.80-12.90	V./D. DJ 4-21	4	FEM	VK 157	NVL 129	○	○	ZS 106	
1.1 GTL	1,1	25	09.80-12.90		4	SEV	VK 275	EVL 018	○	○	ZS 106	
1.1	1,1	25	10.82-12.90	C1E 714, 719	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106	
1.1 GTL	1,1		01.79-12.90		4	DUC	VK 302	○	KS 381 V	ZK 138	ZS 106	
1.1 TL	1,1		01.79-12.90		4	DUC	VK 302	○	KS 381 V	ZK 138	ZS 106	
R 5												
0.8	0,8	25	01.72-12.79	839 701	4	DUC	VK 121	EVL 4/6-X	KS 381 V	ZK 138	ZS 106	
0.8	0,8	26-27	10.72-08.81	800 710	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	ZS 106	
0.8	0,8	26-27	10.72-08.81	800 710	4	SEV	VK 129	EVL 4/6-R	KS 850	ZK 148	ZS 106	
0.8	0,8	26-27	09.81-09.84	800 710	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106	
0.8	0,8	26-27	09.81-09.84	800 710	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	ZS 106	
0.85 L, TL	0,85		01.79-03.85		4	DUC	VK 302	○	KS 381 V	ZK 138	ZS 106	
1.0	1,0	30	04.74-03.85	V./D 4442	4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○	
1.0	1,0	32	01.72-09.79	689 710	4	PR	VK 258	EVL 021	KS 750	ZK 286	○	
1.0	1,0	32	01.72-09.79	689 710	4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	○	
1.1	1,1	33	10.79-03.85	688 13	4	PR	VK 258	EVL 021	KS 750	ZK 286	ZS 106	
1.1	1,1	33	10.79-03.85	688 13	4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	ZS 106	
1.1	1,1	33	10.79-03.85	688 13	4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106	
1.1 GTL	1,1		01.75-12.84		4	SEV	VK 364	○	○	ZK 286	○	
1.1 LS	1,1		01.75-12.84		4	SEV	VK 364	○	○	ZK 286	○	
1.1 Societé	1,1		01.75-12.84		4	SEV	VK 364	○	○	ZK 286	ZS 106	
1.1 TL, TS	1,1		01.75-12.84		4	SEV	VK 364	○	○	ZK 286	ZS 106	
1.1 TL, TS	1,1		01.75-12.84		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○	
1.1 TL, TS	1,1		05.75-12.84		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 574	○	○	
1.1 L, TL	1,1		01.79-03.85		4	DUC	VK 302	○	KS 381 V	ZK 138	ZS 106	
1.3	1,3	31	02.76-09.79	810 26	4	PR	VK 258	EVL 021	KS 750	ZK 286	○	
1.3	1,3	31	09.76-09.79	810 26	4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	○	
1.3	1,3	33	10.79-09.84	810 19	4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	ZS 106	
1.3	1,3	33	10.79-09.84	810 19	4	PR	VK 258	EVL 021	KS 750	ZK 286	ZS 106	
1.3 Automatic	1,3	40	03.78-09.84	810 29	4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	ZS 106	
1.3 Automatic	1,3	40	03.78-09.84	810 29	4	PR	VK 258	EVL 021	KS 750	ZK 286	ZS 106	
1.3	1,3	47	04.74-09.84	810 25	4	PR	VK 258	EVL 021	KS 750	ZK 286	ZS 106	
1.3	1,3	47	09.76-09.84	810 25	4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	ZS 106	
1.3 Rodeo	1,3		10.80-08.81		4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106	
1.4 Automatic	1,4	42-43	06.82-09.84	847 12	4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138	ZS 115	
1.4 Automatic	1,4	42-43	06.82-09.84	847 12	4	PR	VK 258	EVL 021	KS 750	ZK 286	ZS 115	
1.4	1,4	46	10.80-03.85	C2J 713	4	PR	VK 258	EVL 021	KS 750	ZK 286	ZS 115	
1.4	1,4	46	06.82-03.85	C2J 713	4	FEM	VK 157	NVL 129	TSZ		ZS 115	
1.4	1,4	46	06.82-03.85	C2J 713	4	DUC	VK 359	EVL 062	TSZ		ZS 115	
1.4 TS, TX	1,4	46	08.82-12.89		4	DUC	VK 359	EVL 062	ZM 005		○	
1.4 Alpine	1,4	67	03.76-09.81	840 25	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 709	ZK 269	ZS 110	
1.4 Alpine	1,4	67	03.76-09.81		4	DUC	VK 301	EVL 094	ZM 001		○	
R 6												
1.1 TL	1,1	35	01.70-08.80	688	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○	
R 8												
1.0, TS	1,0	33	01.64-07.76		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○	
R 9												
1.1 C, GTC, TC	1,1	35	09.81-12.84	525 357 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 732	ZK 138	ZS 106	

** Ersatz VK 321





kW



RENAULT

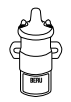
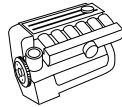
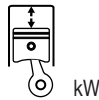
R 9										
1.4	1,4	44	09.81-06.87	C1J 715, 792, 796	4	FEM	VK 157	NVL 129	TSZ	○
1.4	1,4	44	09.81-06.87	C1J 715, 792, 796	4	DUC	VK 359	EVL 094	ZM 005	○
1.4	1,4	50-53	09.81-10.84	C2J 717, 718, 756, 757	4	FEM	VK 157	NVL 129	TSZ	○
1.4	1,4	50-53	09.81-10.84	C2J 717, 718, 756, 757	4	DUC	VK 359	EVL 094	TSZ	○
1.4	1,4	53	09.81-12.88	C2J 792, 796, 797	4	DUC	VK 359	EVL 094	ZM 005	○
1.4	1,4	53	09.81-12.88	C2J 792, 796, 797	4	FEM	VK 157	NVL 129	TSZ	○
R 10										
1.0	1,0	33	01.65-12.71		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 136 ○
R 11										
1.1	1,1	35	03.83-12.84	C1E 715, 720	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ	○
1.1 GTC, TC	1,1	35	03.83-12.84		4	MAR	VK 331	EVL 036	TSZ	○
1.4	1,4	44	03.83-03.91	C2J 730	4	DUC	VK 359	EVL 094	TSZ	○
1.4	1,4	44	03.83-03.91	C2J 730	4	FEM	VK 157	NVL 129	TSZ	○
1.4	1,4	44	03.82-12.85	C1J 715	4	FEM	VK 157	NVL 129	TSZ	○
1.4	1,4	44	03.82-12.85	C1J 715	4	DUC	VK 359	EVL 094	TSZ	○
1.4	1,4	46	03.83-03.91	C2J 717, 718, 767, 794	4	DUC	VK 359	EVL 094	TSZ	○
1.4	1,4	46	03.83-03.91	C2J 717, 718, 767, 794	4	FEM	VK 157	NVL 129	TSZ	○
1.4	1,4	49	03.83-03.91	C2J 720, 756	4	DUC	VK 359	EVL 094	TSZ	○
1.4	1,4	49	03.83-03.91	C2J 720, 756	4	FEM	VK 157	NVL 129	TSZ	○
1.4	1,4	49	03.83-03.91	C2J 757, 766, 768	4	FEM	VK 157	NVL 129	TSZ	○
1.4	1,4	49	03.83-03.91	C2J 757, 766, 768	4	DUC	VK 359	EVL 094	TSZ	○
1.4	1,4	53	01.83-12.87		4	DUC	VK 359	EVL 062	TSZ	○
1.4 Turbo	1,4	77	09.83-03.91	C1J 760, 764	4	DUC	VK 359	EVL 094	ZM 005	○
1.4 Turbo	1,4	77	09.83-03.91	C1J 760, 764	4	FEM	VK 157	NVL 129	TSZ	○
1.7 (B/C376)	1,7	59	10.83-12.87	F2N 700/F2N 704	4	DUC	VK 159	EVL 036	TSZ	ZS 251
R 12										
1.3	1,3	36-44	08.72-08.80	810	4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	KS 750	ZK 286 ZS 106
1.3, TS	1,3	36-44	08.72-08.80	810	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138 ZS 106
1.3 TL	1,3	37	01.76-08.80	V./D. DA 4 ES 8	4	PR	VK 104	EVL 4/6-F	KS 750	ZK 286 ZS 106
1.3 TS, TR	1,3	44	06.71-08.80		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138 ZS 106
R 14										
1.2	1,2	41-42	05.76-06.83	129	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 578	ZK 142 ○
1.2	1,2	41-42	05.76-06.83	129	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 714 S	ZK 286 ZS 106
1.4	1,4	43	09.81-06.83	X 5 J	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 578	ZK 142 ZS 106
1.4	1,4	43	09.81-06.83	X 5 J	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 714 S	ZK 286 ZS 106
1.4	1,4	51-52	09.79-06.83	150	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 578	ZK 142 ZS 106
1.4	1,4	51-52	09.79-06.83	150	4	PR	VK 313	NVL 108	KS 714 S	ZK 286 ZS 106
R 15										
1.3	1,3	43	10.71-08.79	810	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138 ZS 106
1.3 GTL, TL	1,3	44	01.73-12.80	4476, 4477	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138 ○
1.3 TS	1,3	44	01.73-12.80	4472	4	DUC	VK 124	EVL 4/6-D	KS 615	ZK 138 ○
R 16										
1.6 TS	1,6	61	01.74-12.75	4472	4	DUC	VK 124	EVL 4/6-D	KS 615	ZK 138 ZS 106
1.6 TS	1,6	61	01.76-07.79		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ZS 106
1.6 L, TL	1,6		01.70-12.76	4220, 4240, 4271	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138 ZS 110
1.6 L, TL	1,6		01.70-12.76	4299, 4535	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138 ZS 106
1.6 TX	1,6		01.75-12.76	6619	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138 ZS 106
1.6 TX	1,6		01.77-07.79	525 057/92	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ZS 106
R 17										
1.7 TL, TS	1,7	72	09.71-12.75	843-705, 706	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	○ ○
1.7i TL, TS	1,7	72	01.75-12.80	843-705, 706	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 574	○ ○
R 18										
1.4, Variable	1,4	47	05.79-08.82	847-720, 722	4	SEV	VK 275	EVL 018	TSZ	ZS 106
1.4, Variable	1,4	47	05.79-08.82	847-720, 722	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ZS 106
1.4, Variable	1,4	47	09.82-02.86	847-720, 722	4	DUC	VK 359	EVL 094	TSZ	○
1.6 GTL	1,6	54	09.82-02.86	841-717	4	DUC	VK 359	EVL 062	TSZ	○
1.6 GTS	1,6	71	09.82-02.86	A6M-725, 726	4	DUC	VK 359	EVL 062	TSZ	○
1.6 Turbo	1,6	80	09.81-02.86	807-727	4	SEV	VK 275	EVL 018	TSZ	○
1.6 Turbo	1,6	92	09.82-02.86	A6L-717, 718	4	DUC	VK 359	EVL 062	ZM 005	○
1.6 Turbo	1,6	92	09.79-02.86	A6L-717, 718	4	SEV	VK 275	EVL 018	TSZ	○
1.6 Turbo	1,6		01.83-02.86		4	FEM	VK 157	NVL 129	TSZ	○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





RENAULT

RENAULT										
R 18										
1.7	1,7	58	05.79-08.82		4	SEV	VK 275	EVL 018	TSZ	○
1.7 Variable	1,7	58	05.79-08.82		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ○
R 20										
1.6 GTL, L, TL	1,6	66-71	05.76-10.81	843	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ZS 106
2.0 GTL, L, TL	2,0	76-81	07.77-12.83	829	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 578	ZK 142 ZS 106
2.0 TS	2,0	76-81	01.77-12.83	829	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 578	ZK 269 ZS 106
2.0 TS	2,0	76-81	01.81-12.83		4	DUC	VK 301	EVL 062	ZM 001	○
2.0 LS, TS	2,0	80	05.79-12.83		4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 578	ZK 142 ZS 106
R 30										
2.7i V6	2,7	85-94	09.75-12.83	PRV 144	6	DUC	VK 285 P	NVL 110	○	ZK 269 ○
2.7i V6	2,7	85-94	07.77-06.82	PRV 144	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ	○
2.7 V6	2,7	103	10.78-12.83	PRV 140	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ	○
Rodeo										
4 0.8	0,8	25	10.70-08.81	800	4	DUC	○	EVL 4/6-X	KS 381 V	ZK 138 ZS 106
4 0.8	0,8	25	10.70-08.81	800	4	SEV	VK 129	EVL 4/6-R	KS 850	ZK 318 ZS 106
5 1.1	1,1	25	09.81-05.87	688 712	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138 ZS 106
6 1.1	1,1	25	10.73-10.79	688	4	SEV	○	○	KS 200	ZK 318 ○
6 1.3	1,3	33	10.80-08.81	810	4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138 ZS 110
6 1.3	1,3	33	10.80-08.81	810	4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ZS 110



Master										
2.0	2,0	59	08.80-09.86	829 731	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ○
2.0 T 30	2,0	85	09.81-12.86	525 140	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ○
2.0 T 30	2,0	85	09.81-12.86	525 156	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 578	ZK 269 ○
Traffic										
1.4 (T 800, T 1000, P 1000)	1,4	35	09.81-04.89	847 700, 847 701, C1J 700	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 574	ZK 138 ○
2.0 (P6)	2,0	59	03.80-04.89	J5R 726	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 069	ZK 138 ZS 251
2.0 (P6)	2,0	59	03.80-04.89	J5R 726	4	DUC	VK 359	EVL 4/6-D	KS 069	ZK 138 ZS 251

ROVER

ROVER										
2000										
2.0	2,0	75	01.82-08.84		4	LU	○	○	KS 719	ZK 230 ZS 109
2200										
2.2 SC	2,2		09.73-08.76		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 174 ZS 109
2300										
2.3	2,3	89	09.77-08.84		6	LU	○	○	KS 496	ZK 230 ZS 109
2600										
2.6	2,6	93-95	09.77-08.84		6	LU	○	○	KS 496	ZK 230 ZS 109
3500										
3.5 V8	3,5	113-139	09.72-08.76		8	LU	○	○	○	ZK 174 ZS 109
3.5 V8	3,5	113-139	09.76-10.86		8	LU	VK 465	NVL 177	○	○ ○
Land Rover										
2.3	2,3	50-51	01.72-12.76		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 174 ZS 109
88/109 2.3	2,3	51	09.71-12.86		4	LU	VK 251	NVL 082	○	○ ZS 109
88/109 2.3	2,3	51	09.71-12.86		4	DU	VK 109	NVL 028	KS 719	○ ZS 109
2.3	2,3	50-51	01.77-02.83		4	LU	○	○	KS 496	○ ○
2.6	2,6		09.75-00.00		6	LU	○	○	KS 170 M	ZK 174 ZS 109
2.6	2,6		01.70-08.75		6	LU	○	NVL 117	KS 170 M	ZK 174 ZS 109
Range Rover										
			01.72-00.85		8	LU	○	○	○	ZK 174 ZS 109

SAAB

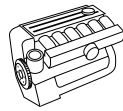
SAAB										
95										
1.5	1,5	50	09.75-04.78	Ford V 4 HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 191 ZS 106
96										
1.5	1,5	50	09.75-01.80	Ford V 4 HC	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 191 ZS 106
99										
2.0	2,0	74	09.80-08.81	B 20	4	BO	VK 106**	EVL 036	○	ZK 210 ZS 106
2.0	2,0	74	09.75-08.80	B 20	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	ZK 295 ZS 106

** Ersatz VK 321





kW



SAAB

99

2.0	2,0	74	08.83-12.84	B 20 I	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
2.0	2,0	79	01.75-08.78	BT 20	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	ZK 295	ZS 106
2.0 EMS	2,0	87	01.76-08.80	BI 20	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	ZK 295	ZS 106
2.0 EMS	2,0	87	09.80-08.81	BI 20	4	BO	VK 106**	EVL 036	○	ZK 210	ZS 106
2.0 GL	2,0	74	09.81-08.83	B 20 C	4	BO	VK 106**	EVL 036	○	ZK 210	ZS 106
2.0 GL	2,0	74	09.83-12.84	B 20 C	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
2.0 Turbo	2,0	107	10.77-08.80	BSI 20	4	BO	VK 106**	EVL 091	TSZ		ZS 106

900

2.0	2,0	73-74	09.79-08.80	B 20	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	ZK 295	○
2.0	2,0	73-74	09.80-08.83	B 20	4	BO	VK 106**	EVL 036	○	ZK 210	○
2.0	2,0	74	09.83-00.00	B 201..C	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
2.0	2,0	79	09.78-08.80	BT 20	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	ZK 295	○
2.0	2,0	79	09.80-08.83	BT 20	4	BO	VK 106**	EVL 036	○	ZK 210	○
2.0	2,0	79	09.83-08.84	B 201..T	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
2.0i	2,0	85-87	09.78-08.80	BI 20	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	ZK 295	○
2.0i	2,0	85-87	09.80-08.83	BI 20	4	BO	VK 106**	EVL 036	○	ZK 210	○
2.0i	2,0	85-87	09.83-12.93	B 201..I	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
2.0 Turbo	2,0	107	09.78-08.80	B 201..S	4	BO	VK 106**	EVL 091	TSZ		○
2.0 Turbo	2,0	107	09.80-08.81	B 201..S	4	BO	VK 106**	EVL 036	TSZ		○
2.0 Turbo	2,0	107	09.81-07.85	B 201..S	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○

SEAT

1200

1.2 Sport	1,2		02.76-05.79		4	FEM	VK 113	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 110
1.2 Sport	1,2		02.76-05.79		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 110

124

1.2	1,2	48	03.69-10.80		4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106
1.2 LS	1,2	48	01.75-00.81	V./D. D 14-8,-9,-10	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.2 LS	1,2	48	09.75-10.80	FA	4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106
1.2	1,2	48	01.78-05.79		4	BO	VK 283 P	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.4 Especial	1,4	55	09.75-10.80		4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106
1.4 Especial	1,4		01.76-12.80	V./D. S 147 Q, DI 4-8	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.4	1,4		01.78-12.80		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.6 Especial	1,6	66	01.78-10.80		4	BO	○	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.6 Especial	1,6	66	01.78-10.80		4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106
1.6 Especial	1,6	68	01.78-05.79		4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106
1.6 Especial	1,6	68	01.78-05.79		4	BO	VK 283 P	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.6 Especial	1,6		01.76-12.80	V./D. DI 4-3, 4-14	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.8 Especial	1,8	84	01.77-05.79		4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106
1.8 Sport	1,8		01.73-12.76	V./D. D 14-10	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
2.0 E	2,0	84	05.79-10.80		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 106
2.0 E	2,0	84	05.79-10.80		4	FEM	VK 113	○	KS 283	ZK 146	ZS 106

127

0.9 CL 90 N.O	0,9	31	09.77-09.81	HB 90	4	BO	VK 258	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
0.9 CL 90 N.O	0,9	31	09.77-09.81	HB 90	4	FEM	VK 126	○	KS 285	ZK 146	ZS 106
0.9	0,9	33	01.73-07.79	V./D. S 156 E	4	MAR	VK 113	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
0.9 C, CL, LS, N	0,9	33	01.73-12.79	V./D. DI 4-1	4	FEM	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 170/ ZK 146	ZS 106
0.9 CL	0,9	33	09.77-09.81		4	FEM	VK 126	○	KS 285	ZK 146	ZS 106
0.9 CL	0,9	33	09.79-09.81		4	BO	VK 258	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
0.9	0,9		08.79-12.81	V./D. S 156 AX	4	MAR	VK 113	EVL 075	KS 492	ZK 299	ZS 106
1.0 C, CL	1,0	38	09.77-09.79	HM	4	FEM	VK 126	○	KS 285	ZK 146	ZS 106
1.0 C, CL	1,0	38	09.77-09.79	HM	4	BO	VK 258	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.0 N	1,0		01.78-12.81		4	FEM	VK 126	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106

128

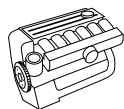
1.2/1.4 -3P	1,2/1,4		01.76-12.79	V./D. DI 4-8	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.2/1.4 -3P	1,2/1,4		01.76-12.82	V./D. S 147 Q	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.2/1.4	1,2/1,4		09.76-00.79	V./D. 8230141444	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	○	○
1.4 -3P	1,4	57	01.77-06.79	LF	4	BO	○	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.4	1,4		01.68-12.75	V./D. DF 4-14	4	FEM	VK 113	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
1.4	1,4		01.76-12.76	V./D. DI 4-8	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm






SEAT

128											
1.6 Especial	1,6		01.73-12.76		4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
131											
1.4 Super Mirafiori	1,4		08.78-12.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.4 Mirafiori N.C	1,4		09.78-05.79		4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.4/1.6	1,4/1,6	55-66	01.76-12.82	FD	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.4/1.6 Mirafiori	1,4/1,6		09.78-12.82		4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.4/1.6 CL Super Panorama	1,4/1,6		05.79-12.82		4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.6 L 90 N.O	1,6	66	01.78-09.78		4	BO	○	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.6 E	1,6	69	01.72-12.77	GA	4	MAR	VK 112	○	KS 285	ZK 201	○
1.6 E	1,6	69	01.72-12.77	GA	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	○
1.6 E	1,6	69	03.75-12.82	GA	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 136	ZS 106
1.6 E	1,6	69	01.78-12.82	GA	4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.6 L	1,6		01.75-12.78		4	MAR	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.6 L	1,6		01.75-12.78	V./D. DI 4-8	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
1.8/2.0 CLX	1,8/2,0		01.78-12.82		4	MAR	VK 295	EVL 025	ZM 005		ZS 106
132											
1.6 Nuevo E.	1,6	71	09.78-05.79	GA	4	FEM	VK 112	○	KS 285	○	ZS 106
1.8	1,8	78	03.73-05.79	GE	4	BO	VK 283 P	EVL 029	KS 700	○	ZS 106
1.8	1,8	78	03.73-05.79	GE	4	FEM	VK 112	○	KS 285	○	ZS 106
2.0 Nuevo E	2,0	79	09.78-10.80		4	FEM	VK 112	○	KS 285	○	ZS 106
2.0	2,0		01.76-12.79	V./D. DI 4-3	4	FEM	VK 112	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
2.0	2,0		01.78-12.79		4	MAR	VK 295	EVL 025	ZM 005		ZS 106
133											
0.8 Especial	0,8	25	01.74-12.79		4	FEM	VK 113	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
0.8 N Especial	0,8	25	01.74-12.79		4	MAR	VK 113	○	○	○	ZS 106
0.8, L	0,8	25	01.74-12.79		4	FEM	VK 113	EVL 025	KS 285	ZK 201	ZS 106
0.8 L	0,8	27	05.74-09.78	DB	4	MAR	○	○	KS 285	○	ZS 106
0.8 L	0,8	27	05.74-09.78	DB	4	FEM	○	○	KS 285	○	ZS 106
0.8 Especial	0,8	32	09.75-09.78	DH	4	FEM	○	○	KS 285	○	ZS 106
0.8 Especial	0,8	32	09.75-09.78	DH	4	MAR	○	○	KS 285	○	ZS 106
Fura											
0.9	0,9	29	01.81-05.84		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	○	○	○
Ronda											
1.2 GLX, SX	1,2	44-47	01.83-12.84		4	FEM	VK 112	EVL 025	TSZ		○
1.2 GL, GLX	1,2	44-47	01.83-12.84		4	MAR	VK 112	EVL 086	ZM 005		○
1.6 GLX, SX	1,6		01.83-00.87		4	FEM	○	EVL 025	TSZ		○

SIMCA → TALBOT

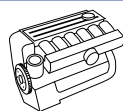
SKODA

105											
1.0, L, S	1,0	34	08.76-08.83	10B	4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	ZS 106
1.0, L, S	1,0	34	09.83-00.00	10B	4	PAL	VK 356	EVL 029	KS 734	○	ZS 106
105/120											
105/120 S (742)	1,0	33	01.76-08.83	742.10	4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	○
110											
1.1 LS	1,1	38	01.71-12.79	10B	4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	ZS 106
1.1 R	1,1	38	01.71-12.81	10B	4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	ZS 106
1100											
1100 MB	1,1	34	01.70-08.83		4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	○
120											
1.2 L	1,2	38,5	08.76-08.83	11B	4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	ZS 106
1.2 Coupé, LS, Rapid	1,2	42,5	09.83-12.88	11B	4	PAL	VK 356	EVL 029	KS 734	○	ZS 109
1.2 L	1,2	38,5	09.83-12.88	11B	4	PAL	VK 356	EVL 029	KS 734	○	ZS 106
1.2 LS	1,2	42,5	08.76-08.83	11B	4	PAL	VK 252	EVL 4/6-G	KS 411	ZK 177	ZS 106
											
Pinzgauer											
2.5 710	2,5	64	03.71-03.86	710	4	BO	○	EVL 4/6-0	KS 600	ZK 106	○
2.5 712	2,5	64	03.71-03.86	712	4	BO	○	EVL 4/6-0	KS 600	ZK 106	○

** Ersatz VK 321



kW


SUBARU

1300												
1.3	1,3		01.76-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○	
1400												
1.4	1,4		01.75-12.79		4	DE	VK 122	EVL 023	KS 711	ZK 197	○	
1.4	1,4		01.76-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○	
1600												
1.6	1,6		01.75-12.79		4	DE	VK 122	EVL 023	KS 711	ZK 197	○	
1.6	1,6		01.76-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○	
1.6	1,6		01.83-12.90		4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ		○	
1800												
1.8 4WD Sedan, Station	1,8	60	09.81-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	○	○	
1.8 4WD Sedan, Turismo	1,8	60	01.83-12.90		4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ		○	
1.8 4WD Station, Super Station	1,8	60	01.83-12.90		4	HI	VK 122	EVL 019	TSZ		○	
1.8	1,8		01.76-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○	
1.8 WD SR X	1,8		01.81-12.83		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	○	○	
Leone												
1.6/1.8	1,6/1,8		01.82-12.92		4	HI	○	○	TSZ		○	
1.6/1.8	1,6/1,8		01.82-12.92		4	DE	○	EVL 023	TSZ		○	
			08.80-12.87		4	HI	VK 122	EVL 019	KS 339	ZK 196	○	


Libero

1.0 E 10, 4WD	1,0	37	10.83-12.87		3	DE	○	EVL 023	○	○	○	
---------------	-----	----	-------------	--	---	----	---	---------	---	---	---	--

SUZUKI

Alto												
0.8 FX	0,8	29	01.82-		4	DE	VK 344	EVL 023	○	○	○	
0.8	0,8	29	02.81-12.85		4	DE	VK 345	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 110	
LJ 80												
0.8	0,8	29	01.80-10.82		4	DE	VK 344	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 110	
0.8	0,8	29	10.77-10.82	F 8 A	4	DE	VK 280	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 109	
SJ												
0.8 410	0,8	29	01.82-		4	DE	VK 344	EVL 023	KS 664	ZK 197	○	
1.0 410	1,0	33	01.82-10.84	F 10 A	4	DE	VK 344	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 110	
SS												
0.8 80 F, G, V	0,8	29	01.80-12.82		4	DE	VK 345	EVL 023	KS 664	ZK 197	○	
ST												
80 K	0,8	27-29	10.77-11.80	F 8 A	4	DE	○	EVL 023	KS 664	ZK 197	○	
80 V	0,9	27-29	10.77-11.80	F 8 A	4	DE	○	EVL 023	KS 664	ZK 197	○	
90 K, V	0,9	27-29	12.80-10.85		4	DE	VK 280	EVL 023	KS 664	ZK 197	○	

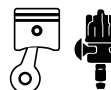
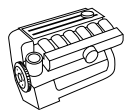
TALBOT

1000												
1.0	1,0	29	08.62-05.75	4082 C	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○	
1.0	1,0	29	06.75-12.79	6607 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 401	ZK 142	○	
1.0 Rally III	1,0		01.75-07.78		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 403	ZK 142	ZS 106	
1.1 Rally	1,1	36-39	03.70-07.76		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 221	ZK 138	ZS 110	
1.1 SR	1,1	40	06.75-12.79	6606 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 403	ZK 142	○	
1.3 Rally I, II	1,3	44-60,63	01.72-12.75		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 401	ZK 142	ZS 110	
1.3 Rally I, II, III	1,3	44-60,63	01.76-07.78		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 403	ZK 142	ZS 106	
1100												
1.1	1,1	40	06.75-12.79	6607 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 401	ZK 142	○	
1.1	1,1	40	06.75-12.79	4082 C	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○	
1.1 ES, GLS, LX	1,1	40-44	01.72-12.80		4	PR	VK 256	EVL 021	KS 700	○	ZS 106	
1.1 Spezial, TI	1,1		01.73-07.76		4	DUC	VK 124	EVL 4/6-D	KS 395	ZK 142	ZS 110	
1.1 S. TI	1,1		01.74-12.80		4	SEV	VK 282	NVL 102	○	○	○	
1.1	1,1		01.76-12.80	525 040 A	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 395	ZK 142	○	
1200												
1.2	1,2	44	01.74-12.80		4	MAR	VK 139	EVL 025	KS 281	ZK 170/ ZK 146	○	

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm



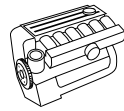
TALBOT

1301																			
-/GL, GLS, LS			01.70-12.75		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 405	ZK 138	ZS 106								
1307																			
1.3 GLS	1,3	40-50	01.75-12.86		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ										○
1.3 GLS	1,3	40-50	01.75-12.86		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 395	ZK 142									○
1.3 GLS, S	1,3		01.78-12.86	525 221 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ										○
1.3 GLS	1,3		01.79-12.86	525 221 B	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ										○
1.3 GLS	1,3		01.79-12.86	525 218 B	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ										○
1.3 GLS, S	1,3		01.79-12.86	525 218 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ										○
1.3 GLS, S	1,3		01.79-12.86	525 223 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ										○
1.4 S	1,4	53-57	01.78-12.86		4	SEV	VK 357	EVL 029	TSZ										○
1.4 S	1,4	63	01.78-12.86		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ										○
1.4 S	1,4	63	01.78-12.86		4	SEV	VK 357	EVL 029	TSZ										○
			09.75-12.86		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ										○
			09.75-12.86		4	SEV	VK 274	NVL 102	TSZ										○
-/GLS			01.79-12.86	525 223 B	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	TSZ										○
1308																			
-/GT			09.75-12.86		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ										○
-/GT			09.75-12.86		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 395	ZK 142									○
1309																			
1.6 SX	1,6	65	01.78-12.86		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ										○
1500																			
1.5	1,5	55	01.74-00.80		4	MAR	VK 139	EVL 025	KS 281	ZK 170/ ZK 146									○
1501																			
1.5 S	1,5	52	01.70-12.75		4	SEV	VK 260	○	KS 200	ZK 318									○
1.5 S	1,5	52	01.70-12.75		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 395	ZK 138									○
1510																			
1.3 GL, GLS; LS, SX	1,3	40	07.79-06.82		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ										○
1.3 LS	1,3	40	09.79-12.82	525 222 B	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ										○
1.4 LS	1,4	55	09.79-12.82	525.224 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ										○
1.4 LS	1,4	55	09.79-12.82	525.224 B	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ										○
1.4 LS	1,4	63	09.79-12.82	525.224 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ										○
1510 LS																			
1.3 LS	1,3	40	09.79-12.82	525 222 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ										○
1.3 LS	1,3	63	09.79-12.82	525 222 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ										○
1.4 LS	1,4	63	09.79-12.82	525 222 B, 224 B	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ										○
2000																			
2.0	2,0		03.72-12.80		4	PR	VK 258	EVL 021	KS 700	○									○
2.0	2,0		03.72-12.80		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 403	ZK 142									○
Bagheera																			
1.3	1,3	62	03.73-12.76		4	DUC	VK 277	EVL 4/6-D	KS 395	ZK 142	ZS 106								
1.3	1,3	62	03.73-12.76		4	PR	VK 258	EVL 021	KS 700	○	ZS 106								
1.3 S	1,3	62	01.73-12.76		4	SEV	VK 282	NVL 102	○	○	ZS 106								
1.4	1,4	59-66	07.79-08.80	Y 2, Y 4	4	BO	VK 334	EVL 029	TSZ										○
Express																			
1.8	1,8	50	03.83-12.89	XM 7T	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ										○
1.8	1,8	50	09.81-00.00	XM 7 T	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ										○
1.8	1,8	50	09.81-03.83	XM 7T	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 142									○
2.0	2,0	57	09.81-00.00	XN 1 TA	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ										○
2.0	2,0	57	09.81-03.83	XN 1TA	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 716	ZK 142									○
2.0	2,0	57	03.83-12.89	XN 1TA	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ										○
Horizon																			
1.1	1,1	36-40	07.79-06.86		4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	ZM 001										○
1.1	1,1	40	07.79-09.84	E 1 B	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	ZM 042										○
1.3	1,3	40-50	07.79-06.82		4	BO	VK 321	EVL 029	ZM 042										○
1.3	1,3	50	05.81-06.86	ECO-Mot.	4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ										○
1.4 EX, GL	1,4	48	01.79-06.86	525 217 B, 236 B	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	ZM 001										○
1.4 EX, GL	1,4	48	02.82-09.84	2 Y 1B	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	ZM 042										○
1.4 GLS, SX	1,4	61	07.79-06.86	2 Y 2, Y 2	4	DUC	VK 109	EVL 094	ZM 042										○
1.4 GLS, SX	1,4	61	01.80-06.86	525 218 A, 221 A, 222 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	ZM 042										○
1.5	1,5	61	07.79-06.86		4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ										○

** Ersatz VK 321



kW



TALBOT

Horizon										
1.5	1,5	61	07.80-06.86		4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.6	1,6	65-66	07.82-06.86		4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
Murena										
1.6	1,6	66-68	10.80-06.83		4	BO	VK 334	EVL 029	TSZ	○
2.2	2,2	84-87	03.81-06.83		4	BO	VK 106**	EVL 104	TSZ	○
2.2	2,2	85	03.81-06.83	525 296 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ	○
2.2	2,2	85	03.81-06.83	525 296 B	4	DUC	VK 109	EVL 094	TSZ	○
Rancho										
1.4	1,4	58-59	03.77-06.79		4	BO	VK 258	EVL 029	KS 700	○ ○
1.4	1,4	58-59	01.78-06.79		4	DUC	VK 301	EVL 4/6-D	KS 401	ZK 269 ○
1.4	1,4	58-59	01.78-12.84		4	SEV	VK 282	NVL 102	○	○ ○
1.4	1,4	58-59	07.79-12.84	X3J2A, X3Y2	4	BO	VK 334	EVL 029	ZM 042	○
1.4	1,4	58-59	09.79-12.84	6 J 2	4	BO	VK 334	EVL 029	TSZ	○
Samba										
1.1	1,1	36	12.81-12.84		4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001	○
1.0	1,0	33	12.81-12.84	XV 5	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 727	ZK 269 ○
1.1 GL	1,1	37	01.81-12.84	525 250 A, B	4	DUC	VK 301	EVL 062	KS 701	ZK 142 ○
1.1 GL, LS	1,1	37	01.81-12.86	525 250 A, B	4	DUC	VK 277	EVL 062	KS 727	ZK 142 ○
1.1 GL, LS	1,1	37	01.82-12.86		4	DUC	VK 277	EVL 062	ZM 001	○
1.2 Rally	1,2	65	01.83-12.86		4	BO	VK 334	EVL 088	ZM 001	○
1.4 GLS, Cabrio	1,4	53	01.82-12.86		4	DUC	VK 277	EVL 094	ZM 001	○
1.4 S	1,4	53	01.82-12.86		4	DUC	VK 277	EVL 094	ZM 001	○
Simca										
1.1 GLS, LE	1,1		07.79-06.82		4	DUC	VK 124	EVL 4/6-D	KS 405	ZK 142 ○
1.1 GLS, LE	1,1		07.79-06.82		4	SEV	VK 260	○	KS 200	○ ○
1.5	1,5		07.79-06.82		4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
2.0	2,0		07.79-09.80		4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
2.0	2,0		07.79-09.80		4	DUC	VK 109	EVL 021	KS 403	○ ○
Solara										
1.3	1,3		02.80-12.84	6 G 1	4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.3	1,3		05.81-12.84	ECO-Motor	4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.3 GL, GLS, LS, SX	1,3	40-55	05.80-12.84		4	BO	VK 357	EVL 029	TSZ	○
1.4 GL, GLS, LS, SX	1,4	63	05.80-12.84		4	BO	VK 357	EVL 029	TSZ	○
1.5	1,5	54-55	04.80-06.81		4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.5	1,5		04.80-06.80		4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.5	1,5		04.80-12.84	6 Y 1, 6 Y 2	4	DUC	VK 452	○	ZM 001	○
1.6 GL, SX	1,6	66	01.80-00.82		4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	TSZ	○
1.6	1,6	66	02.80-06.81	6 J 2	4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.6	1,6	66	02.80-06.82	6 J 1	4	BO	VK 321	EVL 029	TSZ	○
1.6 SX	1,6	66	05.80-12.84		4	BO	VK 357	EVL 029	TSZ	○
1.6	1,6	66	07.81-12.84	6 J 2 A	4	DUC	VK 452	EVL 029	ZM 001	○
1.6	1,6	66	07.82-12.86	6 J 1 B	4	BO	VK 106**	EVL 029	ZM 042	○
Tagora										
2.2	2,2		03.81-06.83		4	BO	VK 106**	EVL 104	TSZ	○
2.2 GL, GLS	2,2	121	03.81-06.83	2Y1	4	DUC	VK 452	○	ZM 001	○
2.6 SX	2,6	122	09.81-06.83		6	BO	VK 327	EVL 114	TSZ	○

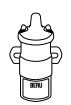
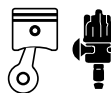
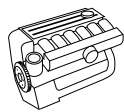
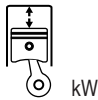
TOYOTA

Camry										
1.8	1,8	66	02.83-10.86	1S-L	4	DE	VK 336	NVL 125	ZM 059	○
2.0 GLi	2,0	79	02.83-08.88	ST 141	4	DE	VK 336	NVL 125	TSZ	○
2.0i	2,0	79	08.83-10.86	2SEL, 2SLC	4	DE	○	NVL 125	TSZ	○
Carina										
1.4	1,4		01.70-03.73		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197 ZS 106
1.4	1,4		04.73-12.83		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197 ZS 109
1.6	1,6	55	03.76-12.82		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197 ZS 109
1.6	1,6	55	10.83-11.87	4A-LC	4	DE	VK 483	NVL 125	ZM 058	○
1.6 DX, GL	1,6	62	10.83-11.87	4A-L	4	DE	VK 447	NVL 154	ZM 058	○
1.6	1,6		01.70-03.73		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197 ZS 106
2.0	2,0		04.73-07.77		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197 ZS 109

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm



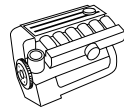
TOYOTA

Celica											
1.4/1.6	1,4/1,6		01.70-12.75		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 106
1.6 LT, ST, Liftback	1,6	55-66	03.76-12.81		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 109
1.6 Liftback	1,6	63	01.82-04.87		4	DE	VK 226	NVL 120	TSZ		○
2.0	2,0	88	01.83-12.83		4	DE	VK 134	NVL 151	○	○	○
2.0 GT, Liftback	2,0	90	03.76-12.81		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 109
2.0 Coupé	2,0	90	01.82-12.85		4	DE	○	EVL 022	TSZ		ZS 109
2.0	2,0		01.80-12.84	20R, 22R	4	DE	VK 511	NVL 120	○	○	○
2.8, Supra	2,8	125	04.82-00.00		6	DE	VK 335	NVL 124	TSZ		○
Corolla											
1.2, Liftback	1,2	40-43	01.74-12.79		4	DE	VK 134	NVL 151	KS 664	ZK 187	ZS 109
1.2	1,2		01.70-12.73		4	BO	VK 478	EVL 022	KS 700	○	○
1.2 (S)	1,2		08.75-12.79		4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	ZS 109
1.3 Kombi	1,3	43	01.79-12.81		4	DE	VK 280	NVL 151	○	ZK 197	○
1.3	1,3	44	01.80-12.83		4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	ZS 109
1.3 DX, Liftback	1,3	44	01.80-12.83		4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	○
1.3	1,3	48	01.79-12.80		4	DE	VK 134	NVL 151	KS 664	ZK 187	○
1.3	1,3	48	01.81-12.83		4	DE	VK 280	NVL 151	KS 664	ZK 197	○
1.3 Liftback	1,3	48	01.82-12.85		4	DE	VK 280	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
1.3	1,3	50	01.83-12.84		4	DE	○	NVL 151	○	○	○
1.3 Kombi	1,3	55	01.79-12.81		4	DE	VK 134	NVL 151	○	ZK 187	○
1.6	1,6	54-62	01.71-12.75		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 106
1.6 GSL, Liftback	1,6	54-62	03.76-12.79		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 106
1.6 E, GT, S Liftback	1,6	54-63	01.80-12.83		4	DE	VK 226	NVL 151	KS 664	ZK 197	○
1.6 GT	1,6	55	01.79-12.81		4	DE	VK 226	NVL 151	KS 664	ZK 197	○
1.6 DX	1,6	62	06.83-08.87	4A-L	4	DE	VK 153	NVL 125	ZM 058		○
1.6 16V	1,6	77	01.83-12.92	4A-LC,4A-F	4	DE	VK 411	○	TSZ		○
1.6 E, GT, S, Liftback	1,6	81	01.80-12.83		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
Corona											
1.6	1,6		01.78-12.79		4	DE	VK 134	NVL 151	KS 664	ZK 187	○
1.8 Liftback	1,8	63	02.79-12.81		4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	○
1.8	1,8	64	10.83-12.90	1 SL	4	DE	VK 280	EVL 023	TSZ		○
1.8	1,8	64	10.83-12.90	1 SL	4	MIT	VK 230	EVL 023	TSZ		○
1.8	1,8		01.76-12.81	V./D. 19100-36010	4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	○	ZS 109
1.8	1,8		01.73-12.76	V./D. 19100-33013	4	DE	VK 134	EVL 022	○	ZK 187	ZS 109
1.8	1,8		01.73-12.76	V./D. 19100-34120	4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 109
2.0	2,0	65	01.74-12.76		4	BO	VK 478	EVL 027	KS 700	○	○
2.0	2,0	65	01.74-12.80		4	BO	VK 478	EVL 027	KS 700	○	○
2.0	2,0	65	01.77-12.80		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 109
2.0	2,0	79	08.83-12.86	ST 141	4	DE	VK 336	NVL 125	TSZ		○
2.2	2,2		01.80-12.82	20RC, 22RC	4	DE	VK 511	NVL 120	○	○	○
Cressida											
2.0	2,0	66	08.77-12.79		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 109
2.0	2,0	75	01.82-12.86		4	DE	○	NVL 151	○	○	○
2.0 (EU)	2,0	77	01.77-01.81		4	DE	○	NVL 151	○	○	○
2.0 GL	2,0	77	01.80-03.81		4	DE	○	NVL 166	○	○	○
2.0 DX, GL	2,0	77	04.81-12.82		4	DE	VK 315	EVL 023	KS 711	ZK 197	ZS 109
2.0	2,0	80	11.82-12.86		6	DE	VK 335	NVL 124	TSZ		ZS 109
2.2	2,2		01.80-12.82		6	DE	○	NVL 166	○	○	○
Crown											
alle Modelle			01.66-12.74		4	DE	VK 134	NVL 151	KS 664	ZK 187	○
2.0	2,0		01.70-12.75	19100-44012,-44020	4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 109
2.2	2,2		01.80-12.82		6	DE	○	NVL 166	○	○	○
2.8	2,8	107	01.80-12.85		6	DE	VK 325	○	TSZ		○
Starlet											
1.0	1,0	33	02.78-08.82	2K	4	DE	VK 134	NVL 151	KS 664	ZK 187	○
1.0	1,0	33	01.80-12.84		4	DE	VK 280	NVL 151	○	ZK 197	○
1.2	1,2	36-41	05.78-08.82	3KH, 3KC	4	DE	VK 134	NVL 151	KS 664	ZK 187	○
1.3	1,3	36	08.81-02.84	4KC	4	DE	VK 280	NVL 151	KS 664	ZK 197	○
1.3 S	1,3	48	08.81-02.84	4K	4	DE	VK 280	EVL 023	KS 664	ZK 197	○
Supra											
-(/USA)			01.79-12.82	4ME	4	DE	○	NVL 166	○	○	○


** Ersatz VK 321



kW



TOYOTA

Supra													
- / (USA)			01.79-12.82	5ME	4	DE	○	NVL 166	○	○	○		
Tercel													
1.3	1,3	48	05.79-08.82		4	DE	VK 314	NVL 151	KS 711	ZK 197	ZS 110		
1.3	1,3	48	09.82-08.84		4	DE	VK 314	EVL 023	KS 711	ZK 265/	ZS 110		
										ZK 197			
1.5 4WD	1,5	52	10.82-05.86	3 A	4	DE	○	NVL 151	KS 711	○	ZS 110		
1.5 4WD	1,5	52	10.82-08.84	3 A	4	DE	○	EVL 022	KS 711	○	ZS 110		
1.5 4WD	1,5	52	10.82-12.86		4	DE	VK 314	EVL 023	KS 711	ZK 265/	ZS 110		
										ZK 197			
1.5 4WD (CH,S)	1,5	52	10.82-08.84	3 AC Kat.	4	DE	○	EVL 022	KS 711	○	ZS 110		
Trueno													
1.6	1,6		08.74-12.82		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	ZS 109		
Van													
			01.83-12.90		4	DE	VK 446	NVL 125	○	○	○		
													
Dyna													
Pick up			01.71-03.79		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	○		
Pick up			04.79-12.85		4	DE	VK 134	EVL 023	KS 664	ZK 197	○		
Hi-Ace													
1.6	1,6	49	01.82-12.85		4	DE	VK 280	NVL 151	○	○	○		
1.6	1,6		03.75-12.83	2R	4	DE	VK 134	EVL 022	KS 664	ZK 187	ZS 109		
1.8	1,8		12.82-00.86	2Y	4	DE	○	EVL 023	KS 664	○	○		
2.0	2,0		01.77-12.83		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 187	ZS 109		
Hi-Lux													
1.6	1,6		01.70-12.75		4	DE	VK 134	EVL 022	KS 337	ZK 187	○		
1.9 Pick up	1,9		01.71-12.72		4	DE	VK 134	NVL 151	KS 337	○	○		
2.0	2,0		01.72-12.78		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	○		
2.0	2,0		01.79-12.84	18R, R-C	4	DE	○	EVL 023	KS 664	ZK 187	○		
2.0 Pick up	2,0		01.80-12.84		4	DE	VK 511	NVL 120	○	○	○		
2.0	2,0		01.81-12.87	20RC	4	DE	VK 511	NVL 120	○	○	○		
2.2	2,2		09.79-12.84	20RC, 22RC	4	DE	VK 511	NVL 120	○	○	○		
Lite-Ace													
1.3	1,3	42	09.81-08.85		4	DE	VK 280	EVL 023	KS 664	ZK 197	○		
1.3	1,3	42	10.79-08.81	4K	4	DE	VK 134	EVL 023	KS 664	ZK 187	○		
1.5	1,5		01.80-12.86	YM20/21	4	DE	VK 446	NVL 125	○	○	○		
1.8	1,8		01.80-12.86		4	DE	VK 446	NVL 125	○	○	○		
2.0	2,0		01.80-12.86		4	DE	VK 446	NVL 125	○	○	○		
Mikro-Bus													
1.8	1,8		01.76-10.83		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	○		
Stout Truck													
2.0	2,0		03.79-12.84		4	DE	○	EVL 023	KS 664	ZK 197	○		
2.0	2,0		01.70-02.79		4	DE	VK 226	EVL 023	KS 664	ZK 197	○		

TRABANT

601													
			01.58-07.90	JKA	2	IKA	○	○	KS 330	ZK 100	○		

TRIUMPH

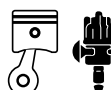
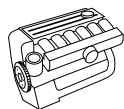
1500, TC													
1500, TC	1,5		01.75-12.81		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○		
2000 MK II													
2000 MK II	2,0		01.74-12.77		6	LU	○	EVL 034	KS 496	ZK 230	○		
2500 PJ													
2500 PJ	2,5		01.74-12.74		6	LU	○	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 109		
2500 S, TC													
2500 S, TC	2,5		01.74-12.77		6	LU	○	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 109		
Acclaim HL, HLS													
Acclaim 1.3 HL, HLS	1,3	51	01.82-12.85	EJ	4	HI	VK 158	NVL 116	ZM 054		○		
Dolomite													
1.3/1.5	1,3/1,5		01.74-12.82		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	○		

▲ ruhende Hochspannungs-
verteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm




TRIUMPH

Dolomite											
1.9 HL	1,9		01.72-12.75		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	○
2.0 Sprint	2,0	94	01.72-12.75		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 109
2.0 Sprint	2,0	94	01.73-12.75		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	ZS 109
Spitfire											
Spitfire Mk III-IV			01.69-12.75		4	DR	VK 182	○	KS 119	ZK 173	ZS 109
Spitfire 1500	1,5	51	01.76-12.80		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230	ZS 109
TR 6											
TR 6 2.5, PI	2,5	90-105	01.69-12.75		6	LU	○	NVL 117	KS 170 M	ZK 174	ZS 109
TR 7											
TR 7	2,0	78	01.76-06.80		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	ZS 109

UAZ

452, Furgone Camion			01.65-12.80		4	SU	○	EVL 036	○	○	○
469, Tundra			01.61-12.80		4	SU	○	EVL 036	○	○	○

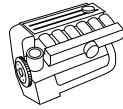
VAUXHALL

Astra											
1.2	1,2	44	02.82-12.84	12 S OHV	4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	○	○
1.2	1,2		01.79-12.82		4	DR	VK 110	○	KS 800	ZK 137	○
1.2	1,2		01.82-12.84	OHC	4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		○
1.3, Estate	1,3	55	09.79-12.85	13 S OHC	4	BO	VK 118	EVL 036	KS 650	ZK 241	○
1.3	1,3		08.79-12.84		4	BO	VK 299	EVL 036	KS 650	ZK 241	○
1.3	1,3		01.80-12.82		4	DR	VK 110	○	KS 800	ZK 137	○
1.3	1,3		01.82-12.84		4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		○
1.6, Estate	1,6	66-67	02.82-00.00	16 S OHC	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.8 GTE	1,8	85	05.83-00.00	18 E OHC	4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
Carlton											
1.7	1,7		10.78-09.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	ZS 109
1.8	1,8	66	12.82-00.86	18 S OHC	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		ZS 109
1.9	1,9		10.78-09.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 800	ZK 217	ZS 109
2.0	2,0	74	01.81-12.85	20 S CIH	4	BO	VK 118	EVL 085	TSZ		○
2.0 S (MK II)	2,0	74	10.81-08.86	C 20 NEJ	4	BO	VK 118 S	EVL 085	ZM 002		ZS 109
2.0	2,0		01.78-12.81		4	BO	VK 110	○	KS 700	ZK 137	ZS 109
2.0	2,0		10.78-09.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	TSZ		ZS 109
Cavalier											
1.3	1,3	55-56	09.81-07.82	13 S OHC	4	BO	VK 118	EVL 036	KS 650	ZK 241	○
1.3	1,3		01.77-12.81		4	DR	VK 182	○	KS 119	ZK 173	○
1.3	1,3		01.80-12.81		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 650	○	○
1.3 (FWD)	1,3		01.81-12.82		4	BO	VK 299	EVL 029	KS 650	ZK 241	○
1.3	1,3		01.82-00.00		4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		○
1.3 (FWD)	1,3		01.82-00.00		4	BO	VK 118	EVL 036	ZM 002		○
1.5	1,5		01.76-12.81		4	BO	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	○
1.6 S	1,6	55	01.76-12.80		4	DR	VK 110	EVL 178	KS 800	ZK 137	○
1.6	1,6		01.77-12.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	ZS 109
1.6	1,6		01.81-12.86		4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.8	1,8	85	12.82-00.86	18 E OHC	4	BO	VK 118	EVL 088	TSZ		○
1.8i	1,8		01.82-12.86		4	BO	VK 118	EVL 088	ZM 002		○
1.9 S	1,9	90	01.76-12.80		4	DR	VK 110	EVL 178	KS 800	ZK 137	○
2.0	2,0		01.78-12.81		4	BO	VK 118	EVL 4/6-0	KS 700	ZK 217	○
Chevanne											
1.3	1,3	39	03.81-00.00	OHV	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 445	○	○
Chevette											
1.3	1,3	39	01.75-12.84		4	DR	VK 182	○	KS 119	ZK 173	ZS 109
1.3 E, GL, L	1,3	42	10.80-12.84	OHV	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 650	○	ZS 109
Ha Van											
1.3	1,3	32	10.81-00.00	OHV	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 445	○	○
Nova											
1.0	1,0		01.82-00.00		4	DR	VK 110	○	KS 121	ZK 137	○
1.0	1,0		01.83-12.85		4	BO	VK 118	EVL 029	KS 700	○	○
1.2/1.3	1,2/1,3		01.82-00.00		4	DR	VK 333	NVL 139	ZM 006		○

** Ersatz VK 321



kW



VAUXHALL

Royale											
2.8	2,8	137	01.78-07.81		6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	○
2.8	2,8	137	08.81-12.82		6	BO	VK 120	EVL 087	TSZ		○
3.0 E, Coupé	3,0		01.78-07.81		6	BO	VK 120	EVL 015	TSZ		ZS 109
3.0	3,0		08.81-12.82	L-Jetronic	6	BO	VK 120	EVL 087	TSZ		○
Viceroy											
2.5	2,5	85	10.80-07.81		6	BO	VK 120	EVL 015	KS 700	○	○
2.5	2,5	85	08.81-12.82		6	BO	VK 120	EVL 087	TSZ		○
Viva											
1.3 HC	1,3		01.71-00.80		4	DR	VK 182	○	KS 119	ZK 173	○
1.8	1,8		01.72-12.79		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	○
2.3	2,3		01.78-00.81		4	DR	VK 184	○	KS 121	ZK 173	○
Ha Van			01.81-00.87		4	BO	VK 106**	EVL 4/6-0	KS 650	○	○

VOLKSWAGEN

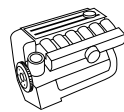
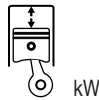
Derby											
0.9	0,9	29	04.75-07.81	HA	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 106
0.9	0,9	29	05.75-07.81	HA	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 106
1.05	1,05	29	10.81-01.82	GL	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 P	ZK 211	ZS 115
1.05	1,05	29	02.82-04.84	GL	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 P	ZK 211	ZS 115
1.1 Formel E	1,1	37	01.81-07.83	HB	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.1	1,1	37	02.82-07.83	HB	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 106
1.1	1,1	38	03.77-08.78	HD	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 106
1.3	1,3	44	08.77-07.83	HH	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271	ZS 115
1.3	1,3	44	08.77-07.83	HH	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.1	1,1	37	08.77-09.81	HB	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271	ZS 106
1.1	1,1	37	08.77-09.81	HB	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 106
1.3	1,3	40	08.83-05.84	HK	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	○	ZS 115
1.3	1,3	55	08.83-05.84	GK	4	BO	VK 106**	EVL 134	TSZ		○
1.3	1,3	55	09.82-07.83	GK	4	BO	VK 106**	EVL 088	TSZ		○
1.1	1,1	37	10.81-07.83	HB	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 106
1.1	1,1	38	12.78-02.82	HD	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 106
Golf I											
1.0	1,0	3345	08.83-07.85	GN	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.1	1,1	37	08.76-07.79	FA	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.1	1,1	37	08.76-07.79	FJ	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.1 Cabriolet I	1,1	37	01.79-07.80	GG	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.1	1,1	37	08.79-07.83	GG	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.1	1,1	37	04.82-07.83	GG	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.1 Cabriolet I	1,1	37	04.82-07.83	GG	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.1 Formel E	1,1	37	04.82-07.83	GG	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.3	1,3	43	08.82-07.83	GS	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.3	1,3	44	09.79-07.83	GF	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.3	1,3	44	04.82-07.83	GF	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.5	1,5	48	08.79-07.80	GH	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5	1,5	48	08.79-07.80	GH	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5	1,5	48	08.80-12.81	GH	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		ZS 115
1.6	1,6	51	02.76-07.79	FV	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5	1,5	51	08.77-07.80	JB	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5 Cabriolet I	1,5	51	01.79-07.83	JB	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5	1,5	51	08.80-07.83	JB	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		ZS 115
1.6 Cabriolet I	1,6	55	01.79-07.83	EM	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6 (CH)	1,6	55	08.81-07.83	EM	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6 Cabriolet I	1,6	81	01.79-07.80	EG	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6 GTi	1,6	81	06.76-07.80	EG	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6 Cabriolet I	1,6	81	08.80-07.82	EG	4	BO	VK 106**	EVL 090	TSZ		ZS 115
1.6 GTi	1,6	81	08.80-07.82	EG	4	BO	VK 106**	EVL 090	TSZ		ZS 115
1.8 Cabriolet I	1,8	82	08.82-05.84	DX	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		ZS 115
1.8 GTi	1,8	82	08.82-07.83	DX, JJ	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		ZS 115
Golf II											
1.0	1,0	33-37	08.83-07.84	GN	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 PS	ZK 211	ZS 115
1.0	1,0	37	08.83-07.84	GN	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





VOLKSWAGEN

Golf II

1.3	1,3	37	08.83-07.84	HW	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 PS	○	○
1.3 Cabriolet I	1,3	40	08.83-06.84	HK	4	BO	VK 106	EVL 135	KS 650 PS	○	ZS 115
1.3	1,3	40	08.83-07.84	HK	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 PS	○	ZS 115
1.3 (CH)	1,3	43	08.82-07.83	GS	4	BO	VK 106	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.3 (CH)	1,3	43-44	08.83-07.84	GT	4	BO	VK 106	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	○
1.6	1,6	51-55	08.83-08.84	EZ, EZA	4	BO	VK 106	EVL 029	KS 700	ZK 211	○
1.6 (CH)	1,6	55	08.83-05.84	HM	4	BO	VK 106	EVL 029	KS 700	ZK 211	○
1.6 Cabriolet I	1,6	55	08.83-09.84	HN	4	BO	VK 106	EVL 085	TSZ		○
1.6 Cabriolet I	1,6	61-55	08.83-01.84	EW, EWA	4	BO	VK 106	EVL 085	TSZ		○
1.8 Cabriolet I	1,8	66	08.83-08.84	EX	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
1.8	1,8	66	11.83-03.84	GU	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8 Cabriolet I	1,8	70	08.83-09.84	JH	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
1.8 Cabriolet I (CH)	1,8	82	08.83-05.84	KT	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○

Ittis

1.7	1,7	55	03.79-12.80	YX	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.7	1,7	55	01.81-12.88	YX	4	BO	VK 106**	EVL 192	ZM 002		○

Jetta

1.1	1,1	37	08.80-07.82	GG	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.1 Formel E	1,1	37	03.83-12.83	GG	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	○
1.3	1,3	43	03.83-12.83	GS	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.3 (CH)	1,3	43	08.82-12.83	GS	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.3	1,3	44	08.79-12.83	GF	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270	ZS 115
1.3	1,3	44	03.83-12.83	GF	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210	ZS 115
1.5	1,5	48	08.80-12.81	GH	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5	1,5	51	08.79-07.81	JB	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.5	1,5	51	08.81-12.83	JB	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	53	08.83-12.83	HN	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	○
1.6 (CH)	1,6	53	08.83-12.83	HN	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6	1,6	55	08.81-07.83	EM	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	63	08.80-07.81	FR	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	63	08.81-12.83	FR	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	81	08.79-07.80	EG	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	81	08.80-07.82	EG	4	BO	VK 106**	EVL 090	ZM 002		○
1.8	1,8	82	08.82-12.83	DX, JJ	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○

Käfer

1.2	1,2	22-25	01.49-12.63		4	GAR	○	EVL 4/6-G	○	○	ZS 105
1.2 Mexico	1,2	25	01.78-07.84	D	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 132	ZS 106
1.2	1,2		08.74-12.77		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 132	○
1.3	1,3	32	06.73-07.75	AB/AR	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 132	ZS 106
1302	1,3	32	06.73-07.75	AB/AR	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 132	ZS 106
1303	1,3	32	08.72-12.79	AB/AR	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 123	ZS 106
1303	1,3	32	06.73-07.75	AB/AR	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 132	ZS 106
1303 A	1,3		08.73-07.74		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 750	ZK 107	ZS 106
1303 A	1,3		08.74-07.75		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 132	ZS 106
1.6	1,6		08.75-12.77		4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 132	○
1303	1,6	37	08.72-05.73	AD/AJ/AS	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 123	ZS 106
1303	1,6	37	06.73-12.79	AD/AJ/AS	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 132	ZS 106

Kübelwagen 181

1.6	1,6	32-35	06.73-02.79		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 132	○
-----	-----	-------	-------------	--	---	----	--------	---------	--------	--------	---

Passat

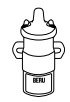
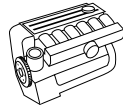
1.3	1,3	40	07.73-01.78	ZA	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.3	1,3	40	08.78-07.80	FY	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 211	ZS 115
1.3	1,3	40	08.80-07.83	FY	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
1.3	1,3	44	08.77-01.78	ZF	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.3	1,3	44	08.78-07.80	FZ	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS		ZS 115
1.3	1,3	44	08.80-07.83	FZ	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002		○
1.3	1,3	44	08.83-07.84	EP	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6 (A)	1,6	51	09.75-07.79	YT	4	BO	VK 106	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	51	09.75-07.79	YU	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	51	08.79-07.80	YY	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	51	08.80-05.81	YY	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○

** Ersatz VK 321





kW



VOLKSWAGEN

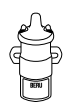
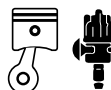
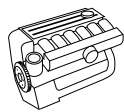
Passat										
1.6	1,6	51-55	08.80-05.81	YN	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	51-55	08.83-07.84	DT, DTA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	55	09.75-07.79	YN	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211 ZS 115
1.6	1,6	55	08.79-07.80	YN	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211 ZS 115
1.6	1,6	55	08.81-11.81	WV, WVA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	55	12.81-07.83	WV, WVA	4	BO	VK 321	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	55	08.83-07.84	JU	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ	○
1.6	1,6	63	08.75-07.80	YP	4	BO	VK 106	EVL 029	KS 700	ZK 211 ZS 115
1.6	1,6	63	01.81-12.82	YP	4	BO	VK 106	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	81	05.79-07.80	YS	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211 ZS 115
1.8	1,8	66	01.83-07.84	DS	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.8	1,8	66	08.83-07.84	JV	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.8	1,8	66-68	08.83-07.84	JN	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002	○
1.8	1,8	82	12.83-07.84	DZ	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.9 5S	1,9	85	01.81-07.81	WN	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002	○
1.9 5S	1,9	85	08.81-07.83	WN	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002	○
2.0	2,0	85	08.83-07.84	HP	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002	○
2.0	2,0	85	08.83-07.84	JS	5	BO	VK 257	EVL 096	ZM 002	○
2.2	2,2	85	01.81-07.81	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002	○
2.2	2,2	85	08.81-07.82	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002	○
2.2	2,2	85	08.82-07.83	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	ZM 002	○
Polo										
1.1 Formel E	1,1	37	01.81-09.81	HB	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ZS 115
1.0	1,0	29	02.82-04.84	GL	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 P	ZK 211 ZS 115
1.1	1,1	37	02.82-07.83	HB	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ZS 115
0.9	0,9	29	04.75-07.81	HA	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ZS 106
1.1	1,1	37	08.77-09.81	HB	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 P	ZK 210 ZS 115
1.3	1,3	44	08.77-09.81	HH	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ZS 115
0.9	0,9	29	04.75-07.81	HA	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271 ZS 106
1.1	1,1	37	07.77-09.81	HB	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271 ZS 115
1.3	1,3	44	08.77-09.81	HH	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 271 ZS 115
1.3 (CH)	1,3	43-44	08.82-07.84	GT	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ○
1.3	1,3	37	08.83-05.84	HW	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 PS	○ ○
1.3	1,3	40	08.83-05.84	HK	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 PS	○ ○ ZS 115
1.3	1,3	55	08.83-05.84	GK	4	BO	VK 106**	EVL 134	TSZ	○
1.3	1,3	55	09.82-07.83	GK	4	BO	VK 106**	EVL 088	TSZ	○
1.0	1,0	29	10.81-01.82	GL	4	BO	VK 106**	EVL 036	KS 650 P	ZK 211 ZS 115
1.1 Formel E	1,1	37	10.81-07.83	HB	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ZS 115
1.3	1,3	44	10.81-07.83	HH	4	BO	VK 321	EVL 036	KS 650 PS	ZK 210 ZS 115
Santana										
1.3	1,3	44	08.83-07.84	EP	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.3	1,3	44	08.83-07.84	EP	4	BO	VK 355 S	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	55	08.81-07.83	WV/WVA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	55	08.83-07.84	DT	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.6	1,6	63	08.81-12.82	YP	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.8	1,8	66	08.83-07.84	JV	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.8	1,8	66	08.83-07.84	DS	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.9	1,9	85	08.81-07.83	WN	5	BO	VK 257	EVL 096	TSZ	○
2.0	2,0	85	08.83-07.84	HP	5	BO	VK 257	EVL 096	TSZ	○
2.0	2,0	85	08.83-07.84	JS	5	BO	VK 257	EVL 096	TSZ	○
2.2	2,2	85	08.82-07.83	WE	5	BO	VK 257	EVL 085	TSZ	○
Scirocco										
1.1	1,1	37	11.77-07.79	FA	4	DUC	VK 292 P	EVL 082	KS 709	ZK 270 ZS 115
1.3	1,3	40	08.83-07.84	HK	4	BO	VK 106**	EVL 135	KS 650 PS	○ ZS 115
1.3	1,3	44	08.79-07.81	GF	4	BO	VK 106**	EVL 088	ZM 002	○
1.3	1,3	44	08.81-12.83	GF	4	BO	VK 321	EVL 088	ZM 002	○
1.5	1,5	48	08.79-02.81	GH	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	○
1.5	1,5	48	03.81-07.81	GH	4	BO	VK 321	EVL 085	ZM 002	○
1.5	1,5	48	08.81-12.81	GH	4	BO	VK 321	EVL 085	ZM 002	○
1.5	1,5	51	08.77-07.79	JB	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211 ZS 115
1.5	1,5	51	08.79-02.81	JB	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002	ZS 115

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich

○ nicht im Programm





VOLKSWAGEN

Scirocco

1.5	1,5	51	03.81-07.81	JB	4	BO	VK 321	EVL 085	ZM 002		ZS 115
1.5	1,5	51	08.81-12.83	JB	4	BO	VK 321	EVL 085	ZM 002		ZS 115
1.6	1,6	51	02.76-07.79	FV	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	51	01.83-07.83	EWA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6	1,6	51	08.83-01.84	EWA	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6	1,6	55	08.81-07.83	EM	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	55	01.83-01.84	EW	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6 (CH)	1,6	55	08.83-09.84	HN	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.6	1,6	63	08.75-07.79	FR	4	BO	VK 106**	EVL 085	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	63	08.79-12.83	FR	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		ZS 115
1.6	1,6	81	06.76-07.79	EG	4	BO	VK 321	EVL 080	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	81	08.79-07.82	EG	4	BO	VK 106**	EVL 090	ZM 002		ZS 115
1.8	1,8	66	08.83-08.84	EX	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	68-70	05.83-07.85	JH	4	BO	VK 106**	EVL 085	ZM 002		○
1.8	1,8	82	08.82-07.84	DX	4	BO	VK 106**	EVL 096	ZM 002		○
1.8	1,8	82	08.82-07.84	JJ	4	BO	VK 106**	EVL 096	ZM 002		○
1.8	1,8	82	06.83-07.83	JJ	4	BO	VK 106**	EVL 096	ZM 002		○
1.8	1,8	82	08.83-07.84	KT	4	BO	VK 106**	EVL 096	ZM 002		○



Bus

1.9	1,9	40	09.82-09.83		4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
1.9	1,9	57	09.82-09.83		4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
1.9	1,9	60	08.83-07.84	DH	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○
1.9	1,9	66	10.83-06.84	GW	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○

Caddy

1.5	1,5	51-55	08.82-07.83	JB, EM	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6	1,6	55	12.82-07.83	EW, HN	4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
1.6, (CH, S)	1,6	55	08.83-07.84	EW, HN	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 211	○

LT

2.0 28/31/35	2,0		05.75-12.82		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
2.0 40/45	2,0		09.78-12.82		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 211	ZS 115
2.4 28/31/35	2,4	61-66	12.82-04.83	DL, HS	6	BO	VK 117	EVL 015	KS 700	○	ZS 115
2.4 28/31/35	2,4	61-66	05.83-06.84	DL, HS	6	BO	VK 117	EVL 041	KS 700	○	ZS 115
2.4 40/45/50	2,4	61-66	05.83-06.84	DL, HS	6	BO	VK 117	EVL 041	KS 700	○	ZS 115
2.4 40/45/50	2,4	61-66	12.82-04.83	DL, HS	6	BO	VK 117	EVL 015	KS 700	○	ZS 115

Transporter

1.3	1,3	40	09.82-06.84	EY	4	BO	VK 106**	EVL 089	KS 700	ZK 255	○
1.6	1,6	35-37	05.73-02.79		4	BO	VK 106**	EVL 066	KS 700	ZK 132	ZS 106
1.6	1,6	35-37	03.79-07.80	CT, CZ	4	BO	VK 321	EVL 098	TSZ		○
1.6	1,6	35-37	08.80-07.84	CT, CZ	4	BO	VK 321	EVL 098	TSZ		○
1.7	1,7	46-49	08.72-08.73		4	BO	VK 321	EVL 065	KS 700	ZK 123	○
1.8	1,8	50	09.73-07.75		4	BO	VK 321	EVL 065	KS 700	ZK 132	○
1.9	1,9	40	09.82-06.84	EY	4	BO	VK 106**	EVL 089	KS 700	ZK 255	○
1.9	1,9	44	09.82-06.84	DF	4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
1.9	1,9	44-57	09.82-06.84	(Wasserboxer)	4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
1.9	1,9	54-57	09.82-06.84	SP	4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
1.9	1,9	54-57	09.82-06.84	DG	4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
1.9	1,9	57	10.82-07.84	DG	4	BO	VK 106**	EVL 089	ZM 002		○
2.0	2,0	51	08.75-03.79	CJ	4	BO	VK 321	EVL 065	KS 700	ZK 132	ZS 106
2.0	2,0	51	04.79-07.80	CU	4	BO	VK 321	EVL 065	KS 700	ZK 132	ZS 106
2.0 (S)	2,0		09.76-08.80		4	BO	VK 321	EVL 065	KS 700	ZK 132	ZS 106
2.0	2,0		04.79-01.83		4	BO	VK 106**	EVL 089	TSZ		○
2.0	2,0		03.81-01.83		4	BO	VK 321	EVL 029	KS 700	ZK 255	○

VOLVO

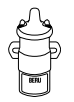
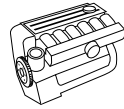
66											
1.1	1,1	33-35	08.75-08.78	BB 110 E	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 106
1.3	1,3	42	08.75-08.78	B 130	4	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 110
240											
1.8	1,8	66	11.78-07.88	B 17 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○

** Ersatz VK 321





kW



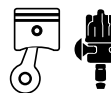
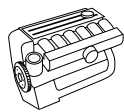
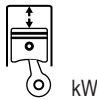
VOLVO

240												
2.0	2,0	60	08.74-09.76	B 20 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	ZS 106	
2.0	2,0	66-71	08.77-07.84	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○	
2.0 DL	2,0	71	09.81-07.84	B 18 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○	
2.0 DL	2,0	71	09.81-07.84	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 4/6-O	KS 700	ZK 131	○	
2.0	2,0	74	08.83-07.84	B 19 K	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○	
2.0i	2,0	86	09.76-07.84	B 19 E	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○	
2.0i Turbo	2,0	107	08.81-07.84	B 19 ET	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○	
2.1	2,1	74-80	08.74-08.75	B 21 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 448	ZK 131	ZS 106	
2.1	2,1	74-80	09.75-07.78	B 21 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	ZS 106	
2.1 (CH)	2,1	74-80	08.78-07.84	B 21 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○	
2.1 GL	2,1	79	09.81-07.84	B 21 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○	
2.1	2,1	90	08.74-07.82	B 21 E	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	ZS 106	
2.1	2,1	90	06.75-07.80	B 21 E	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		ZS 106	
2.1i	2,1	90	07.76-07.82	B 21 E	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○	
2.1 GL	2,1	90	09.81-07.84	B 21 E	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○	
2.1i Turbo	2,1	114	08.80-07.84	B 21 ET	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○	
2.1i Turbo	2,1	114	08.80-07.84	B 21 ET	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○	
2.3	2,3	78-82	09.82-07.88	B 23 A	4	BO	VK 150	NVL 126	TSZ		○	
2.3	2,3	78-82	08.80-07.84	B 23 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○	
2.3i	2,3	91-103	03.79-07.84	B 23 E	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○	
2.8i	2,8	114	08.80-07.84	B 28 E	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○	
260												
2.7	2,7	92	05.75-07.79	B 27 A	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○	
2.7, Coupé	2,7	103	07.76-07.80	B 27 E	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○	
2.8, Coupé	2,8	95	08.79-07.82	B 28 A	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○	
2.8 DL	2,8	95	09.81-08.84	B 28 A, E	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○	
2.8, Coupé	2,8	114	08.80-07.84	B 28 E	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○	
2.8 GLE	2,8	114	09.81-08.84	B 28 E	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○	
340												
1.4 DL, L	1,4	47-53	08.79-08.88	Renault-B 14	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 115	
1.4 DL, L	1,4	47-53	08.79-08.88	Renault-B 14	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 115	
1.4 GL	1,4	51	02.76-07.79	Renault-B 14.0 A, B 14.1 A	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 115	
1.4 GL	1,4	51	02.76-07.79	Renault-B 14.0 A, B 14.1 A	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 115	
2.0	2,0	65-68	08.80-08.83	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○	
2.0, GL	2,0	65-68	08.80-08.83	B 19 A	4	DUC	VK 106	EVL 029	KS 700	ZK 242	○	
2.0	2,0	65-68	09.83-07.84	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○	
2.0 Sport	2,0	90	10.81-07.84	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○	
340-360												
1.4	1,4	46	08.82-08.85	B 14.3 E	4	DR	VK 110	EVL 4/6-K	KS 800	ZK 137	ZS 251	
1.4	1,4	46	08.82-08.85	B 14.3 E	4	DUC	VK 109	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	ZS 115	
343												
1.4	1,4	52	08.79-07.84	Renault B 14	4	DR	VK 110	EVL 178	KS 800	ZK 137	○	
1.4	1,4	52	08.79-07.84	Renault B 14	5	DUC	VK 452	EVL 4/6-D	KS 900	ZK 138	○	
345												
2.0	2,0	68	08.80-	B 19 A	4	DR	VK 110	EVL 178	KS 800	ZK 137	○	
360												
2.0	2,0	65-70	08.82-08.83	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 700	ZK 242	○	
2.0	2,0	65-70	09.83-07.84	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○	
2.0 E GLT	2,0	83	09.82-08.83		4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○	
2.0 GLS	2,0	66	09.83-07.84	B 19 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	TSZ		○	
2.0i GLE	2,0	83-86	08.82-07.84	B 19 E	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○	
740												
2.0i	2,0	86	08.83-07.84	B 19 E	4	BO	VK 106	EVL 085	TSZ		○	
2.3i GLE	2,3	95-96	08.83-07.84	B 23 E	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○	
760												
2.3 V6 GLE Turbo	2,3	127	04.82-07.89		6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○	
2.3i Turbo	2,3	127	04.83-07.84	B 23 ET	4	BO	VK 106**	EVL 085	TSZ		○	
2.8	2,8	95-96	08.82-07.86	B 28 A	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○	
2.8i	2,8	100	08.82-04.86	B 28 F Kat.	6	BO	VK 327	EVL 077	TSZ		○	

▲ ruhende Hochspannungsverteilung

● nicht erforderlich ⁶⁰ Korrekten Verteilungsergebnisprogramm-zeug ermitteln




VOLVO

760												
2.8i GLE	2,8	115	02.82-04.86	B 28 E	6	BO	VK 327	EVL 077	ZM 040			○



C 202			01.77-12.91	B 20 A	4	BO	VK 106**	EVL 029	KS 445	ZK 256		○
C 303, 304, 306	3,0	86	05.77-12.91	B 30 A Mot. 577→	6	BO	VK 117	EVL 015	KS 445		○	○
C 303, 304, 306	3,0	86	10.74-12.91	B 30 A → Mot. 576	6	BO	○	EVL 029	KS 600	ZK 106		○

WARTBURG

1000												
1000	1,0	37	01.66-00.00	XIZ, XJD	3	IKA			KS 330		○	ZS 220
353												
De Luxe	1,0	37	01.70-12.88	XIZ, XJD	3	IKA			KS 330		○	ZS 220
Tourist	1,0	37	01.70-12.88	XIZ, XJD	3	IKA			KS 330		○	ZS 220
W	1,0	37	01.66-12.88	XIZ, XJD	3	IKA			KS 330		○	ZS 220

WOLSELEY

1300												
1.3	1,3		01.74-00.85		4	LU	VK 251	EVL 034	KS 496	ZK 230		ZS 109
1.3 MK I, II	1,3		01.67-12.74		4	LU	VK 128	EVL 017	KS 170 M	ZK 174		ZS 109
Six												
			01.75-00.81		6	LU	○	EVL 034	KS 496	ZK 230		○
			01.72-12.74		6	LU	○	NVL 117	KS 170 M	ZK 174		○

ZASTAVA

750												
0.8	0,8		01.60-12.70		4	MAR	○	EVL 051	KS 183	ZK 220		○
0.8 - 30 PK	0,8		06.72-00.00		4	MAR	VK 213	EVL 051	KS 183	ZK 220		○
101												
1.1 55 PK	1,1		06.72-00.00		4	MAR	VK 114	EVL 024	KS 283	ZK 220		ZS 106
1.1 CC	1,1	40	06.72-03.86		4	MAR	VK 114	EVL 024	KS 283	ZK 220		ZS 106
1.3 CC	1,3	54	01.79-03.86		4	MAR	VK 466	EVL 024	KS 283	ZK 220		ZS 106
Yugo												
0.9 45	0,9	33	01.80-12.85		4	MAR	VK 466	EVL 024	KS 283	ZK 220		○
0.9 45 (USA)	0,9	33	04.80-00.00		4	BO	VK 105	EVL 085	○	○		○
1.1 55	1,1	41	01.80-12.85		4	MAR	VK 466	EVL 024	KS 283	ZK 220		○

ZAZ

968												
968 A	1,2/1,5		01.70-00.00		4	SU	VK 268	○	○		ZK 220	○

- * Elektrodenabstand entsprechend einstellen
- ** Ersatz VK 321
- nicht erforderlich
- nicht im Programm
- ▲ ruhende Hochspannungsverteilung

14 Transistorzündanlage
17 teilweise

- * Adjust sparking distance accordingly
- ** Replacement VK 321
- not applicable
- not available
- ▲ stationary high voltage distribution

14 Transistorized ignition system
17 partly

- * Régler l'écartement des électrodes de façon correspondante
- ** Remplacement VK 321
- pas nécessaire
- pas dans le programme
- ▲ Distribution de haute tension constante

14 Allumage transistorisé
17 partiellement

- * Elektrodenafstand overeenkomstig instellen
- ** Vervanging VK 321
- niet noodzakelijk
- niet in het programma
- ▲ statische hoogspanningsverdeling

14 Transistorontstekingsinstallatie
17 deels

- * Ajustar la distancia de electrodos correspondientemente
- ** Sustituto VK 321
- no es necesario
- no está en el programa
- ▲ Distribución de alta tensión en reposo

14 Instalación de encendido transistorizada
17 Parcialmente

- * Impostare adeguatamente la distanza degli elettrodi
- ** Ricambio VK 321
- non necessario
- non disponibile
- ▲ Ripartizione alta tensione di riposo

14 Accensione a transistor
17 in parte

- * установить расстояние между электродами
- ** Замена VK 321
- не требуется
- нет в программе
- ▲ Распределение статического высокого напряжения

14 Транзисторное устройство зажигания
17 частично

- * odpowiednio ustawić odstęp elektrodów
- ** Część zamienna VK 321
- nie jest wymagane
- nie objęte programem
- ▲ Spoczynkowy rozdział wysokiego napięcia

14 Tranzystorowa instalacja zapłonowa
17 Częściowo

- * Ρυθμίστε ανάλογα την απόσταση ηλεκτροδίων
- ** Αντικατάση VK 321
- δεν είναι απαραίτητο
- δεν υπάρχει στο πρόγραμμα
- ▲ στατική διανομή υψηλής τάσης

14 Εγκατάσταση ανάφλεξης μέσω τρανζίστορος
17 κατά μέρος

- * átütési távolság megfelelő beállítása
- ** Tartalék VK 321
- nem szükséges
- nincs a programban
- ▲ nyugvó nagyfeszültségű elosztás

14 tranzistoros gyújtás
17 részben